



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 9 settembre 2025

10 anni di carvelo: l'offerta di cargo bike elettriche in condivisione si è affermata in 100 città e comuni

Dal 2015, il TCS e l'Accademia della mobilità arricchiscono città e comuni con il sistema carvelo. Sono già circa 400 le cargo bike elettriche disponibili per qualsiasi tipo di trasporto. Grazie alla nuova categoria «ciclomotori elettrici pesanti», le prospettive di ampliamento della flotta sono molto promettenti.

Nelle grandi città ci sono sempre più economie domestiche che non dispongono di un'auto propria. Chi deve comunque trasportare un mobile o portare i figli agli allenamenti sportivi, da dieci anni può avvalersi di una comoda soluzione: le cargo bike elettriche carvelo del TCS. A settembre 2015, in collaborazione con l'Accademia della mobilità, il TCS ha lanciato la prima soluzione al mondo per la condivisione di cargo bike elettriche. Ciò che è iniziato con pochi veicoli a Berna, negli anni successivi si è trasformato in un'offerta ampiamente diffusa, utilizzata per svariati scopi. Oggi, carvelo si è affermata come offerta di mobilità ed è presente in oltre 100 comuni e città con circa 400 cargo bike elettriche. Sulla piattaforma sono più di 45'000 gli utenti registrati.

«Negli ultimi anni abbiamo assistito a una crescita incredibile di carvelo», afferma Jörg Beckmann, responsabile dell'Accademia della mobilità. «I fattori di successo sono la convincente proposta di valore in termini di mobilità sostenibile urbana e il nostro sistema di host che assicura un buon radicamento nel quartiere.»

Dal pagamento in contanti all'app intuitiva

Il principio della gestione delle cargo-bike elettriche tramite un host si è dimostrato valido fin dall'inizio. Può trattarsi di negozi, hotel o ristoranti che mettono a disposizione un parcheggio, ricaricano la batteria e si occupano delle cargo bike elettriche. La procedura di prenotazione, invece, è stata notevolmente semplificata. All'inizio, per utilizzare il servizio, bisognava pagare in contanti presso le sedi e il team di carvelo ritirava il denaro una volta alla settimana. Oggi gli utenti possono prenotare direttamente tramite un'app e pagare con tutti metodi più comuni.

Una pietra miliare nei dieci anni di storia di TCS carvelo è stata l'ampliamento dell'offerta con il progetto smargo nel 2021. I furgoncini elettrici, perfetti per il trasporto di oggetti ingombranti, possono essere noleggiati su base oraria. Oggi sono disponibili sette smargo in cinque città.

Il prossimo decennio di carvelo offre un grande potenziale di crescita. La creazione della categoria «ciclomotori elettrici pesanti» consente di arricchire la flotta di nuovi tipi di veicoli. Ciò apre nuove opportunità, in particolare per le esigenze della clientela aziendale e del settore logistico. Il TCS e l'Accademia della mobilità continueranno a impegnarsi per far sì che la Svizzera, grazie a carvelo, disponga di un'interessante offerta di sharing nel comparto delle cargo bike elettriche.

Contatti

Laurent Pignot, portavoce del TCS
Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.presetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2000 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 361'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente



in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 63'000 interventi, incluse circa 3500 perizie mediche e ben 1300 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 400 dipendenti, 22 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 52'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 115'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è anche il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 45'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.