



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 9 septembre 2025

TCS Carvelo fête ses dix ans : l'offre de vélos-cargo électriques partagés s'est établie dans 100 villes et communes

Depuis 2015, le TCS et l'Académie de la mobilité proposent aux villes et aux communes de se doter du système Carvelo. Environ 400 vélos-cargo électriques sont désormais disponibles et peuvent être utilisés pour tous types de transport. La nouvelle catégorie de véhicules «cyclomoteurs électriques lourds» ouvre par ailleurs des perspectives très prometteuses d'extension de la flotte.

Dans les grandes villes, de plus en plus de ménages ne possèdent pas de voiture. Pour toutes les personnes qui ont malgré tout besoin de transporter un meuble ou d'emmener leurs enfants à leur entraînement de sport, les vélos-cargo de Carvelo constituent une solution pratique depuis dix ans. En septembre 2015, le TCS lançait, en collaboration avec l'Académie de la mobilité, le premier système de vélos-cargo électriques partagés au monde. Cette aventure entamée avec une poignée de véhicules à Berne s'est transformée au cours des années suivantes en une offre diversifiée, utilisée à de nombreuses fins différentes. Aujourd'hui, l'offre de mobilité de TCS Carvelo s'est imposée dans plus de 100 communes et villes, avec près de 400 vélos-cargo électriques. Plus de 45'000 utilisatrices et utilisateurs sont enregistrés sur la plateforme.

«Ces dernières années, nous avons connu une croissance incroyable avec TCS Carvelo», déclare Jörg Beckmann, directeur de l'Académie de la mobilité. «Ce succès s'explique par une promesse de valeur convaincante pour les villes en matière de mobilité durable et notre système d'hôtes, qui garantit une bonne intégration dans le quartier.»

Du paiement en espèces à l'application pratique

Depuis le début, le principe de gestion des vélos-cargo électriques par des hôtes a fait ses preuves. Il peut s'agir de magasins, d'hôtels ou de restaurants qui réservent une place de stationnement au vélo-cargo électrique, rechargent la batterie et s'occupent du vélo. En revanche, la réservation a été considérablement simplifiée. Au début, l'utilisation de TCS Carvelo devait encore être réglée en espèces sur les sites et l'équipe de Carvelo récupérait l'argent une fois par semaine. Aujourd'hui, les utilisatrices et utilisateurs réservent directement via une application et tous les modes de paiement habituels sont disponibles.

L'élargissement de l'offre par le projet smargo en 2021 a constitué un jalon important dans les dix ans d'histoire de TCS Carvelo. Il est ainsi possible de louer des camionnettes électriques à l'heure, ce qui est parfait pour le transport d'objets encombrants. Aujourd'hui, sept smargos sont disponibles dans cinq villes.

La prochaine décennie de l'histoire de TCS Carvelo laisse entrevoir un grand potentiel d'élargissement de l'offre. La création de la catégorie «cyclomoteurs électriques lourds» permet d'enrichir la flotte de nouveaux types de véhicules. Cela ouvre de nouvelles possibilités, notamment pour les besoins des clients commerciaux et de la logistique de transport. Le TCS et l'Académie de la mobilité continueront à œuvrer pour que la Suisse dispose d'une offre attrayante en matière de vélos-cargo électriques partagés grâce à TCS Carvelo.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com



Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 45'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.