



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 8 septembre 2025

Sondage YouGov : deux tiers de la population veut limiter le 30 km/h aux quartiers

Un sondage représentatif montre que trois quarts de la population approuvent la réglementation actuelle de la vitesse en localité : 50 km/h ou 30 km/h selon la situation. À cet égard, 68 % des personnes interrogées sont favorables à une harmonisation de la réglementation à l'échelle de la Suisse et 61 % craignent qu'un régime généralisé de 30 km/h entraîne une augmentation du trafic de contournement. Ce dernier sondage est similaire aux enquêtes précédentes et aux résultats de la votation de 2001.

La hiérarchie du réseau routier est essentielle au bon fonctionnement de la mobilité. Avec la modification d'ordonnance prévue, le Conseil fédéral met en œuvre la volonté du Parlement selon laquelle, en localité, la vitesse de 50 km/h doit en principe s'appliquer sur les routes affectées à la circulation générale. Le sondage représentatif réalisé par YouGov (anciennement Link) pour le compte du TCS montre clairement que les deux tiers de la population (64 %) rejettent l'idée d'une limitation de vitesse à 30 km/h généralisée. Dans ces débats souvent enflammés, le TCS plaide en faveur d'un régime de vitesse différencié en localité et des solutions pragmatiques.

Crainte d'un trafic de contournement dans les rues des quartiers

Pour le TCS, il est clair que la limitation à 30 km/h dans les rues de quartier et sur des tronçons de routes principales, par exemple autour des écoles, est judicieuse pour la sécurité routière. Cette position bénéficie d'un large soutien, comme le montre le sondage : 67 % des personnes interrogées sont favorables à ce que la limitation à 30 km/h ne s'applique que sur les routes secondaires et dans les rues de quartier. Il ressort aussi clairement du sondage que si la hiérarchie du réseau routier n'est plus garantie et que la limitation à 30 km/h est également introduite sur les routes principales, ce sont avant tout les rues de quartier, conçues pour un trafic apaisé, qui en subiraient les conséquences. Dans le détail, 61 % des personnes interrogées craignent que la vitesse de 30 km/h sur les axes principaux entraîne un déplacement de la circulation vers les quartiers.

Outre le trafic de contournement supplémentaire, d'autres préoccupations émergent clairement du sondage concernant le 30 km/h généralisé. Ainsi, 59 % des personnes interrogées estiment qu'il faudrait davantage de bus pour garantir la même fréquence des transports publics en cas de réduction générale de la vitesse. Les répercussions potentielles sur les services de secours sont également examinées d'un œil critique. Ainsi, 69 % des personnes interrogées craignent que ces services soient ralentis si la limitation à 30 km/h s'appliquait partout en localité.

La réglementation actuelle est largement acceptée

L'année dernière, le Conseil national et le Conseil des États se sont prononcés en faveur de critères clairs en matière de limitations de vitesse en localité. Ce principe est également partagé par les personnes interrogées, qui préféreraient à 68 % une réglementation uniforme dans toute la Suisse. Le principe actuel, selon lequel la vitesse est généralement limitée à 50 km/h en localité et réduite à 30 km/h en fonction de la situation, est largement accepté et partagé par 77 % des personnes interrogées. Là où la vitesse maximale est de 30 km/h, les vélos électriques rapides doivent également respecter la limitation. Pratiquement toutes les personnes interrogées (91 %) partagent cet avis.

Avec ses 1,6 million de membres, le TCS continuera donc de s'engager en faveur d'un régime de vitesse différencié et harmonisé à l'échelle nationale.

Informations sur l'enquête

Mandataire : Touring Club Suisse

Groupe cible : population suisse âgée de 15 à 79 ans



Mode de relevé : Panel Internet YouGov avec 115'000 membres actifs recrutés par téléphone

Nombre d'entretiens : 1'207 (590 hommes, 617 femmes)

Durée de l'enquête : du 26 juin au 7 juillet 2025

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

www.presse.tcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 45'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.