



## Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 4 settembre 2025

### Meno traffico di ritorno al San Gottardo

**Per tutta l'estate, al portale nord del San Gottardo si sono registrati ingorghi simili a quelli dell'anno scorso, con un picco di 17 chilometri. Al contrario, il volume del traffico di ritorno verso il portale sud è stato leggermente inferiore rispetto agli ultimi anni. Nelle prossime settimane, inoltre, i viaggiatori dovranno tenere conto di diverse chiusure notturne del tunnel.**

Il traffico vacanziero nei mesi di luglio e agosto ha causato un'elevata congestione presso la galleria del San Gottardo. Il tunnel è stato utilizzato da utenti provenienti da Svizzera, Germania, Olanda e altri Paesi europei per viaggiare verso sud e rientrare a casa. Poiché una buona parte di chi si è spostato verso località soleggiate lo ha fatto nell'arco di pochi giorni, come previsto si sono verificati lunghi incolonnamenti. Le valutazioni del TCS mostrano che al portale nord si sono registrate più o meno le stesse code dell'anno precedente, mentre al portale sud il traffico di ritorno ha prodotto incolonnamenti più corti.

### Lunghe code con l'inizio delle vacanze in Germania

L'ingorgo record di quest'anno si è formato il 25 e il 26 luglio, quando in entrambe le giornate la colonna è cresciuta fino a raggiungere i 17 chilometri. In quei giorni, in ben cinque Land tedeschi iniziavano le vacanze estive, innescando grandi spostamenti. Alla fine di luglio 2022, la coda al portale nord raggiunse i 20 chilometri. L'anno scorso il record era stato di 15 chilometri. Quest'estate l'ondata di viaggi verso il sud si è protratta per cinque fine settimana fino all'inizio di agosto. In totale, il traffico al portale nord ha prodotto code di oltre 10 chilometri per undici giorni.

### Meno traffico di rientro

Il picco del traffico di ritorno è stato raggiunto il 9 agosto. Al portale sud i veicoli si sono incolonnati per 13 chilometri. È stato però l'unico giorno in cui sono superati i 10 chilometri di coda. Per fare un confronto: nel 2024 questo valore era stato superato in sette giornate. Verso nord, quindi, il volume di traffico è stato nettamente inferiore rispetto all'anno precedente e si è distribuito meglio.

### Chiusure notturne del tunnel del San Gottardo a settembre e ottobre

8 – 12 settembre (4 notti), da lun. a ven., dalle 20.00 alle 05.00  
15 – 19 settembre (4 notti), da lun. a ven., dalle 20.00 alle 5.00  
22 – 26 settembre (4 notti), da lun. a ven., dalle 20.00 alle 05.00  
29 settembre – 3 ottobre (4 notti), da lun. a ven., dalle 20.00 alle 05.00  
6 – 8 ottobre (2 notti), da lun. a ven., dalle 20.00 alle 05.00

### Contatti

Laurent Pignot, portavoce del TCS  
Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch  
[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch) | [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

### Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2000 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 361'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 63'000 interventi, incluse circa 3500 perizie mediche



e ben 1300 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 400 dipendenti, 22 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 52'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 115'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è anche il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 45'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.