



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 4 septembre 2025

Moins de trafic retour au Gothard

Tout au long de l'été, le portail nord du Saint-Gothard a enregistré le même volume d'embouteillages que l'année dernière, avec un pic de 17 km. En ce qui concerne le trafic de retour par le portail sud, le trafic a été légèrement inférieur par rapport aux années précédentes. Au cours des prochaines semaines, les automobilistes devront par ailleurs se préparer à différentes fermetures nocturnes du tunnel.

Le trafic de vacances durant les mois de juillet et août a entraîné une circulation importante dans le tunnel du Saint-Gothard. Des voyageurs en provenance de Suisse, mais aussi d'Allemagne, des Pays-Bas et d'autres pays européens ont emprunté le Saint-Gothard pour aller vers le sud et revenir. Dans la mesure où une grande partie des vacanciers et vacancières en quête de soleil s'est concentrée sur une poignée de jours, cela a entraîné de longs embouteillages, comme attendu. Les analyses du TCS révèlent que les embouteillages au portail nord ont été à peu près équivalents à ceux de l'année précédente, tandis que ceux du trafic retour au portail sud ont été moindres.

Le début des vacances en Allemagne a provoqué de longs embouteillages

Le record d'embouteillages pour cette année a été enregistré les 25 et 26 juillet, deux jours où la file d'attente a atteint les 17 km. C'est à cette période que les vacances d'été ont commencé dans pas moins de cinq Länder allemands, ce qui explique une telle affluence. Il faut remonter à fin juillet 2022 pour retrouver un embouteillage plus long au portail nord, avec 20 km de bouchons. Le plus long embouteillage de l'année dernière faisait 15 km. Cet été, la vague de départs vers le sud s'est étendue sur cinq week-ends jusqu'au début du mois d'août. Au total, le trafic au portail nord a atteint 10 km ou plus pendant onze jours.

Moins de retours

Le pic du trafic retour a été atteint le 9 août, où les véhicules se sont accumulés au portail sud sur une longueur de 13 km. Il s'agit également du seul jour ayant enregistré un embouteillage supérieur à 10 km. En comparaison, en 2024, cela avait été le cas pendant sept jours. Le trafic vers le nord a donc été nettement inférieur à celui de l'année précédente ou mieux réparti.

Fermetures nocturnes du tunnel routier du Saint-Gothard en septembre et octobre

Du 8 au 12 septembre (4 nuits) du lundi au vendredi entre 20 h 00 et 05 h 00
Du 15 au 19 septembre (4 nuits) du lundi au vendredi entre 20 h 00 et 05 h 00
Du 22 au 26 septembre (4 nuits) du lundi au vendredi entre 20 h 00 et 05 h 00
Du 29 septembre au 3 octobre (4 nuits) du lundi au vendredi entre 20 h 00 et 05 h 00
Du 6 au 8 octobre (2 nuits) du lundi au mercredi entre 20 h 00 et 05 h 00

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.presse.tcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans



le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 45'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.