



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 7 août 2025

Électriques, pratiques, économiques : comparatif de 5 petits véhicules électriques

L'électromobilité a connu un bon premier semestre. Par rapport à la mauvaise année précédente, les ventes de voitures électriques ont de nouveau augmenté de manière significative. La palette d'offres disponibles se distingue par un large choix de petits véhicules. Le TCS a passé au crible cinq petits véhicules électriques à moins de CHF 25'000.–.

Après une année 2024 difficile, l'électromobilité a retrouvé une dynamique positive cette année. Les recherches du TCS montrent que la part de marché des véhicules rechargeables (électriques et Plug-in Hybrid) dans les nouvelles immatriculations a atteint un niveau record de 33 % en milieu d'année. Cela s'explique notamment par les efforts déployés par les importateurs automobiles pour respecter les objectifs de réduction des émissions de CO₂, ce qui est plus facile à réaliser avec des véhicules électriques neutres en CO₂. Mais l'offre des constructeurs ne cesse également de s'étoffer. Depuis le dernier test de petits véhicules électriques réalisé par le TCS en 2022, les prix des composants, en particulier des cellules de batterie, ont nettement baissé. Les petits véhicules les plus récents disposent ainsi d'une autonomie nettement plus grande.

Le TCS a examiné de près cinq petits véhicules électriques récents et en a analysé les points forts et les points faibles. Tous les modèles mesurent moins de 4 mètres et coûtent moins de CHF 25'000.– dans leur version de base.

La Hyundai Inster affiche une autonomie de 327 kilomètres

Si l'autonomie est le critère essentiel, la Hyundai Inster est le modèle idéal. Avec une autonomie de 327 kilomètres, elle parcourt la plus longue distance et offre également de nombreux autres avantages. Même la version de base dispose de fonctionnalités électriques comme des systèmes de sécurité, un système de navigation avec planification de la recharge et des assistances à la conduite, que l'on retrouve habituellement sur les modèles supérieurs. La Fiat Grande Panda Electric et la Renault R5 E-Tech Electric offrent également une autonomie de plus de 300 kilomètres.

La Leapmotor T03 à moins de CHF 17'000.–

La Leapmotor T03 de production chinoise et la Dacia Spring sont des options intéressantes pour la clientèle sensible au prix. La Leapmotor T03 coûte CHF 16'990.– dans sa version de base. Il s'agit donc non seulement du véhicule le moins cher, mais aussi du meilleur rapport coût/kilomètre d'autonomie. La Dacia Spring est certes un peu plus chère à CHF 17'700.–, mais elle offre beaucoup d'espace de rangement, ce qui la prédestine aux petites familles ou aux services de livraison.

La spacieuse Fiat Panda et la très appréciée Renault R5

Les personnes qui ont besoin d'encore plus d'espace opteront pour la Fiat Grande Panda Electric, la plus grande voiture de ce comparatif. Avec cinq places, une charge tractable de 550 kg et suffisamment d'espace pour des sièges enfant ou une cage pour chien, c'est la plus grande des petites. La Fiat Grande Panda Electric est donc également le modèle le plus lourd, et sa taille a un prix : la version de base coûte CHF 24'990.–. La Renault R5 E-Tech Electric se situe dans la même gamme de prix (CHF 24'900.–). Éluée voiture de l'année 2025, elle est très appréciée en Suisse et séduit par une large gamme de systèmes d'assistance. Il faut toutefois s'armer de patience après l'achat, les délais de livraison étant généralement de plusieurs mois.

Ce comparatif du TCS montre que de grands progrès ont été réalisés dans le domaine des petits véhicules électriques et que l'offre répond désormais à tous les besoins. Les conditions sont donc réunies pour que l'électromobilité continue de progresser en Suisse, laissant derrière elle une année précédente qui n'aura été qu'un bref ralentissement.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

www.presetcs.ch, www.flickr.com



Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.