



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 30 juillet 2025

A Zurich on recharge le mieux – Saint-Gall à la traîne : le TCS teste 40 parkings pour voitures électriques

Les conducteurs et conductrices de voitures électriques qui souhaitent recharger leur véhicule dans un parking en ville doivent y réfléchir à deux fois avant de prendre une décision. Le test du TCS montre qu'il existe des différences importantes, tant entre les villes qu'entre les parkings d'une même ville. Pour améliorer l'expérience de stationnement des voitures électriques, un effort des exploitants est nécessaire.

Les personnes qui garent leur voiture électrique dans un parking aimeraient, dans la mesure du possible, la recharger par la même occasion. Les conditions préalables sont cependant loin d'être les mêmes partout. Le TCS a effectué un test complet et examiné à la loupe 40 parkings dans les huit plus grandes villes de Suisse. Les critères d'évaluation comprenaient le nombre de places de recharge par rapport aux autres places de stationnement, l'information et la signalisation, le processus de paiement ainsi que l'impression générale du parking. Un maximum de 100 points pouvait être obtenu par parking, la mention «Excellent» étant attribuée à partir de 80 points.

Zurich passe devant Lucerne et Berne

Dans le classement des villes, Zurich s'empare largement de la première place. Les parkings testés ont obtenu une moyenne de 73,32 points. Il n'est donc pas étonnant de retrouver les Parkings Hohe Promenade, Urania et Opéra sur un podium purement zurichois au classement général. Ces parkings offrent suffisamment de places de recharge, une signalisation claire et des solutions de recharge accessibles. Ce qui est positif, c'est que les bornes de recharge sont équipées de câbles de recharge. Au total, 10 des 40 parkings testés offrent cette valeur ajoutée. À Lucerne aussi, l'infrastructure de recharge dans les parkings est satisfaisante. Les six parkings testés obtiennent en moyenne près de 70 points, obtenant ainsi également la mention «très recommandé».

La déception du parking City West à Berne

Berne se hisse à la troisième place avec près de 60 points. L'infrastructure de recharge dans la ville fédérale est pourtant bonne, mais le parking City West tire grandement le classement vers le bas. Le parking situé à proximité de la gare occupe la dernière place du classement. Seule une station de recharge est annoncée sur Internet, et celle-ci s'est avérée introuvable lors du test. Le parking obtient donc la mention «non recommandé».

Saint-Gall a encore du chemin à faire

Saint-Gall occupe la dernière place parmi les huit villes testées. Dans la ville de Suisse orientale, seul le parking Neumarkt parvient à convaincre. Les autres parkings testés ne disposent que de deux à quatre places de recharge, ce qui est clairement insuffisant face à la demande. De plus, plusieurs parkings de Saint-Gall ne proposent aucune place de recharge.

Il reste encore beaucoup à faire dans le domaine

Le test du TCS montre que la plupart des parkings des villes suisses offrent des possibilités de recharge. Il en faudrait toutefois bien plus pour répondre aux besoins d'un parc automobile composé de 4 % de voitures électriques ([source : Office fédéral de la statistique](#)). Il reste également encore beaucoup à faire au niveau du processus de paiement. Pour la clientèle occasionnelle ou les touristes, le paiement ne doit pas devenir un casse-tête. Les méthodes de paiement telles que Twint ou la carte de crédit (sans application obligatoire ou recours à un code QR) devraient être possibles partout. En outre, les exploitants de parking devraient signaler dès l'entrée si les bornes de recharge sont libres. Il serait en outre souhaitable que les villes mettent à disposition sur Internet une vue d'ensemble des stations de recharge dans les différents parkings.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com



Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.