



## Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 28 luglio 2025

### Il traffico di ritorno ingrana la marcia

**Nelle prossime settimane, il traffico dei vacanzieri invertirà la rotta da sud verso nord. Soprattutto nei fine settimana di agosto sono previsti ingorghi al portale sud del San Gottardo. Si prevede molto traffico anche in corrispondenza di altri valichi alpini, come il Passo del Gran San Bernardo o il tunnel del Monte Bianco. Il TCS consiglia di pianificare attentamente l'itinerario e di non percorrere i trafori durante le ore di punta.**

Ancora un ultimo gelato, un ultimo tramonto in spiaggia e poi anche quest'anno le vacanze saranno finite. Nei prossimi giorni avrà inizio il traffico di ritorno da sud verso nord. In questo contesto sono da prevedere anche ingorghi dovuti al traffico congestionato, in particolare in prossimità della galleria del San Gottardo. Il fine settimana dal 1° al 3 agosto, in concomitanza con la Festa nazionale, è prevista l'ultima grande ondata di spostamenti verso sud al portale nord del San Gottardo, mentre in contemporanea inizierà il traffico di ritorno al portale sud.

L'anno scorso, durante tre fine settimana di agosto, si sono registrati al portale sud ingorghi e code oltre i 10 chilometri. Anche quest'anno c'è da aspettarsi con molta probabilità un volume di traffico simile. I tempi di attesa più importanti sono previsti da giovedì a lunedì. Per evitare code attraversando il San Gottardo, è consigliato programmare il rientro per martedì. Si raccomanda inoltre di percorrere la galleria la mattina presto o in tarda serata.

#### Alternativa del San Bernardino o dai passi

Per evitare le code al San Gottardo, l'alternativa è quella di viaggiare da sud verso nord sull'autostrada A13 percorrendo la strada del San Bernardino. Questo itinerario è particolarmente indicato per i viaggiatori provenienti dalla Svizzera orientale e da Zurigo. In caso di traffico intenso, tuttavia, potrebbero crearsi ingorghi anche lì. Possibili tratte alternative sono i passi alpini del San Gottardo, del Grimsel e della Novena. La situazione aggiornata dei passi svizzeri è consultabile sul [portale TCS dedicato ai passi](#).

I viaggiatori di ritorno nella regione di Berna o nella Svizzera nord-occidentale possono anche usufruire del trasporto veicoli a bordo del Lötschberg. Per i viaggi da sud in direzione della Svizzera romanda anche il traforo del Gran San Bernardo e il tunnel del Monte Bianco tra l'Italia e la Francia sono l'ideale. La società che gestisce il tunnel del Monte Bianco prevede tempi di attesa di almeno un'ora per quasi tutto il mese di agosto, con ulteriori picchi nei fine settimana. I picchi di traffico si prevedono tra le 15:00 e le 19:00.

Per tutti gli itinerari da sud verso nord, il TCS consiglia di prepararsi accuratamente e di consultare gli aggiornamenti sul traffico consultando il [sito web](#) o l'[app TCS](#).

#### Contatti

Vanessa Flack, portavoce del TCS

Tel. 058 827 34 41 | [vanessa.flack@tcs.ch](mailto:vanessa.flack@tcs.ch)

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch) | [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

#### Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2000 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 361'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 63'000 interventi, incluse circa 3500 perizie mediche e ben 1300 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 22 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 52'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e



consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 115'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 40'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.