



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 28 juillet 2025

Le trafic s'intensifie dans le sens des retours

Dans les prochaines semaines, le trafic des vacanciers reviendra du sud vers le nord. Des embouteillages sont attendus au portail sud du Saint-Gothard, en particulier les week-ends d'août. D'autres axes de traversées des Alpes, comme le Grand-Saint-Bernard ou le tunnel du Mont-Blanc, seront également très fréquentés. Le TCS recommande de planifier soigneusement son itinéraire et de prévoir la traversée des tunnels aux heures creuses de la journée.

Encore une dernière glace, un dernier coucher de soleil sur la plage et les vacances seront finies. Dans les prochains jours, le retour du sud vers le nord va commencer. Des embouteillages dus à une surcharge du trafic sont à prévoir, en particulier au tunnel du Saint-Gothard. Le week-end prochain, qui suit la fête nationale (du 1^{er} au 3 août), la dernière grande vague de départs en direction du sud est prévue au portail nord du Saint-Gothard, tandis que le trafic retour commence en même temps par le portail sud.

L'année dernière, plus de 10 kilomètres d'embouteillages ont été comptabilisés au portail sud pendant trois week-ends d'août. Cette année encore, il est réaliste de miser sur un volume de trafic similaire. Les temps d'attente les plus longs sont attendus du jeudi au lundi. Pour traverser le Saint-Gothard sans embouteillages, il est préférable de rentrer le mardi. Il est également recommandé de traverser le tunnel tôt le matin ou tard le soir.

Par le San Bernardino ou par les cols

Si vous souhaitez éviter les embouteillages du Saint-Gothard, vous pouvez emprunter l'A13 via le San Bernardino pour remonter du sud vers le nord. Cet itinéraire est particulièrement adapté aux automobilistes en provenance de Suisse orientale et de Zurich. Mais lorsque le trafic est dense, des embouteillages y sont également possibles. Les cols du Saint-Gothard, du Grimsel et du Nufenen constituent d'autres possibilités. L'état actuel des cols suisses peut être consulté sur le [portail des cols](#) du TCS.

Les voyageurs qui souhaitent retourner dans la région de Berne ou dans le nord-ouest de la Suisse peuvent également opter pour le ferroutage du Lötschberg. Le tunnel du Grand-Saint-Bernard et le tunnel du Mont-Blanc entre l'Italie et la France sont également adaptés pour les trajets du sud vers la Suisse romande. Les exploitants du tunnel du Mont-Blanc prévoient des temps d'attente d'au moins une heure presque tous les jours du mois d'août, et encore davantage le week-end. Les pics de fréquentation sont attendus chaque jour de 15 h à 19 h.

Pour tous les trajets du sud vers le nord, le TCS recommande de préparer soigneusement son itinéraire et de consulter les informations de trafic actuelles sur le [site Internet](#) ou l'[application TCS](#).

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.presetcs.ch, [www.flickr.com](https://www.flickr.com/photos/tcs/)

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectuée en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000



interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.