



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 8 juillet 2025

Que faire si la voiture finit dans l'eau ?

Quand une voiture tombe dans l'eau ou est emportée, il faut agir rapidement. La voiture doit être évacuée par la vitre latérale au plus vite, car elle peut couler complètement en seulement trois à quatre minutes. Le TCS a testé en détail la rapidité avec laquelle les voitures électriques et thermiques peuvent se remplir d'eau, conduisant à des accidents potentiellement mortels.

C'est un scénario effrayant pour tout automobiliste : la voiture tombe dans l'eau et il faut en sortir au plus vite pour ne pas se noyer. Un tel scénario est rare, mais tout à fait réaliste. En raison de la multiplication des phénomènes météorologiques extrêmes tels que les inondations et les fortes pluies, les routes peuvent être submergées et les voitures emportées en très peu de temps. Dans le cas d'un moteur thermique, il suffit de 30 centimètres d'eau pour entraîner un dommage total, et de 50 centimètres pour que le véhicule flotte et ne puisse plus être maîtrisé. C'est la raison pour laquelle il ne faut pas traverser les routes ou les passages souterrains inondés.

Dans ce contexte, le TCS, en collaboration avec l'ADAC, a plongé deux voitures dans l'eau à plusieurs reprises. L'étude visait à évaluer la vitesse à laquelle les voitures coulent, la réaction de l'électronique et le temps nécessaire aux occupants pour se libérer. Lors des tests réalisés sur un site de l'armée allemande en Bavière, un véhicule à moteur thermique, une Seat Exeo, et une voiture électrique, une Citroën ë-C4, ont été utilisés.

Le lève-vitre fonctionne même sous l'eau

La meilleure solution et la plus sûre pour sortir de la voiture est de passer par une vitre latérale. Avec la Citroën électrique, le conducteur y parvient sans problème, car les lève-vitres électriques fonctionnent encore dans l'eau. Cependant, il est impératif d'agir rapidement. La voiture électrique descend sous la surface de l'eau en à peine trois minutes. Le comportement de descente n'est pas fondamentalement différent de celui d'un véhicule thermique. Le plongeur resté dans la voiture confirme que les lève-vitres sont encore fonctionnels même sous l'eau. La batterie résiste également à l'immersion. Même après le sauvetage, elle ne présente aucune anomalie de température ni risque d'électrocution.

Ouvrir la porte est quasiment impossible

Dans le cas du véhicule thermique Seat Exeo, on a simulé une situation où les lève-vitres électriques ne fonctionneraient pas. Comme le véhicule est équipé de vitres à double vitrage, il n'est pas possible de les briser. Ainsi, le conducteur doit ouvrir la porte, ce qui n'est possible qu'après une compensation de pression. Lors du test, la porte côté conducteur ne s'ouvre qu'au bout de 4 minutes et 36 secondes. À ce moment-là, la tête du passager était déjà sous l'eau depuis 1 minute 37 secondes. En cas d'urgence, en raison de l'adrénaline, du froid et de l'effort physique, il serait impossible de retenir sa respiration aussi longtemps. Juste après l'impact dans l'eau, il est encore possible d'ouvrir les portes. La voiture serait toutefois déséquilibrée, ce qui serait encore plus dangereux pour les autres occupants.

Nous avons également testé la facilité avec laquelle un simple vitrage pourrait être brisé. Il s'est avéré qu'il était possible de briser les vitres avec des outils comme un marteau de secours ou un poinçon à ressort. En revanche, cela est impossible avec des clés de voiture ou la languette de la ceinture de sécurité.

Des tests approfondis ont révélé que, dans des conditions d'essai, il est possible de sortir par des vitres abaissées ou brisées. Toutefois, en cas d'accident, il faut tenir compte du fait que les occupants sont en état de choc et que l'eau peut être beaucoup plus froide. Si une voiture tombe dans l'eau, la sortie doit se faire en moins d'une minute et les lève-vitres doivent être actionnés le plus tôt possible.



Bien réagir en cas d'urgence

- Garder son calme et exploiter le temps disponible à bon escient. La voiture doit être évacuée dans la première minute suivant l'immersion.
- Détacher les ceintures et baisser les vitres le plus rapidement possible pour quitter la voiture.
- Ne pas essayer d'ouvrir la porte.
- Placer le marteau de secours, le pointeau à ressort, ainsi qu'un coupe-ceinture à un endroit facilement accessible dans le véhicule.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.