Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 23 giugno 2025

Nei prossimi giorni inizia il traffico delle vacanze estive

Con l'inizio delle vacanze estive in Svizzera, Germania e nei Paesi Bassi, si formano lunghe colonne di veicoli al portale Nord del San Gottardo. Soprattutto nei fine settimana si prevedono lunghi tempi d'attesa. Possibili alternative sono la strada del San Bernardino e i passi alpini.

Nei prossimi giorni inizieranno le vacanze scolastiche nella maggior parte dei Cantoni. In concomitanza con l'inizio delle vacanze in Germania e nei Paesi Bassi, nelle prossime settimane si assisterà a un forte sovraccarico delle principali arterie stradali in direzione sud. Il TCS prevede che nel mese di luglio al portale Nord del San Gottardo ci saranno ingorghi praticamente ogni giorno. I picchi di traffico sono attesi nei fine settimana di luglio, quando anche i vacanzieri provenienti dalla Germania e dai Paesi Bassi attraverseranno il San Gottardo. Lo scorso anno, ogni fine settimana di luglio si sono registrate code di almeno 14 chilometri al portale Nord del San Gottardo. L'ultima grande ondata di spostamenti verso sud è prevista nel primo fine settimana di agosto (dal 1° al 3 agosto).

Da martedì a giovedì anziché nel fine settimana

Poiché la maggior parte dei viaggiatori si dirige verso sud nel fine settimana, si consiglia di pianificare l'attraversamento del San Gottardo tra martedì e giovedì. In generale, vale la pena partire nelle prime ore del mattino o in tarda serata. In caso di bel tempo, si prevede che in tutta la Svizzera il traffico sarà molto intenso.

Per evitare l'ingorgo davanti alla galleria del San Gottardo, un'alternativa è prendere l'A13 via San Bernardino. In caso di traffico intenso, però, possono verificarsi code anche sulla strada del San Bernardino. Il percorso attraverso il Cantone dei Grigioni è adatto soprattutto ai viaggiatori provenienti dalla Svizzera orientale e da Zurigo. Inoltre, i diversi passi alpini come il Gottardo, il Grimsel e la Novena sono possibili percorsi alternativi. Tutte le informazioni sui valichi alpini sono disponibili sul portale TCS dedicato ai passi.

Code previste anche al Gran San Bernardo e al Monte Bianco

Per i viaggi dalla Svizzera francese verso l'Italia, oltre al percorso del Gran San Bernardo, è possibile utilizzare anche il traforo del Monte Bianco imboccando l'autostrada A40 da Ginevra. Tuttavia, anche su questa tratta è previsto un traffico eccezionalmente intenso per tutta l'estate. Secondo le previsioni del gestore del traforo, in direzione Francia-Italia si dovranno affrontare praticamente ogni giorno tempi di attesa di oltre un'ora, che nei fine settimana potranno superare anche le due ore.

Le informazioni aggiornate sulla situazione del traffico sono disponibili sul sito web del TCS e nell'app TCS.

Come ridurre il rischio di guasti in vacanza?

Il rischio di guasti aumenta in maniera proporzionale rispetto all'intensità del traffico e alla lunghezza del percorso. Per ridurlo il più possibile, il TCS consiglia un attento check-up completo del veicolo prima della partenza per le vacanze. Il controllo è ancora più importante in considerazione del fatto che le officine e i servizi di soccorso stradale all'estero non dispongono di personale qualificato in numero sufficiente a far fronte all'elevata entità di guasti che si verificano in estate. Prima di partire per le vacanze, quindi, il TCS consiglia di effettuare un controllo del veicolo presso un'officina o un centro tecnico del TCS. Per chi desidera evitare questo step si consiglia di:

- far eseguire l'intervento periodico di manutenzione prima della partenza, se è imminente;
- controllare i livelli dell'olio motore, del liquido dei freni, del sistema di raffreddamento, del servosterzo e dei tergicristalli;
- controllare la pressione dei pneumatici e la profondità delle scanalature dei pneumatici, che deve essere superiore a 1,6 mm;
- verificare il livello di carica della batteria e il corretto funzionamento dell'impianto di climatizzazione;
- controllare i tergicristalli e il sistema di illuminazione del veicolo;
- portare con sé una batteria di ricarica esterna per poter utilizzare il telefono cellulare in caso di emergenza.

Contatti
Laurent Pignot, portavoce del TCS
Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.pressetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2000 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 361'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 63'000 interventi, incluse circa 3500 perizie mediche e ben 1300 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 22 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 52'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 115'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 40'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.