



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 23 juin 2025

Les embouteillages des vacances d'été commencent dans les prochains jours

Avec le début des vacances d'été en Suisse, en Allemagne et aux Pays-Bas, les files de véhicules commencent à s'allonger au portail nord du Gothard. De longs délais d'attente sont à prévoir, en particulier le week-end. Des alternatives existent, comme la route du San Bernardino et les cols alpins.

Dans les prochains jours, les vacances scolaires débuteront dans la plupart des cantons. Combinée avec le début des vacances en Allemagne et aux Pays-Bas, cela entraînera dans les semaines à venir une forte congestion des principaux axes routiers vers le sud. En juillet, le TCS prévoit des embouteillages presque tous les jours au portail nord du Saint-Gothard. Les pics de trafic devraient être atteints pendant les week-ends de juillet, lorsque les vacanciers et vacancières venus d'Allemagne et des Pays-Bas traverseront également le Gothard. L'année dernière, les embouteillages à son portail nord ont atteint au moins 14 kilomètres tous les week-ends de juillet. La dernière grande vague de voyages vers le sud est prévue pour le week-end du 1^{er} au 3 août.

Voyager du mardi au jeudi et éviter le week-end

La plupart des automobilistes se dirigeant vers le sud prennent la route le week-end, il est donc recommandé d'opter pour la traversée du Saint-Gothard entre le mardi et le jeudi. Il est également pertinent de partir tôt le matin ou tard le soir. Par beau temps, un trafic important est à prévoir dans toute la Suisse.

Pour éviter les embouteillages devant le tunnel du Gothard, l'autoroute A13 via le San Bernardino constitue une alternative. Cependant, en cas de fort trafic, des bouchons peuvent également se former sur cet itinéraire. Le détour par le canton des Grisons est judicieux, surtout pour celles et ceux qui arrivent de Suisse orientale et de Zurich. En outre, les différents cols alpins tels que le Saint-Gothard, le Grimsel et le Nufenen représentent des itinéraires alternatifs possibles. Toutes les informations sur les traversées des Alpes sont disponibles sur le [portail des cols](#) du TCS.

Risque d'embouteillage également présent au Grand-Saint-Bernard et au Mont-Blanc

Outre la route du Grand-Saint-Bernard, pour les trajets entre la Suisse romande et l'Italie, il est également possible d'emprunter le tunnel du Mont-Blanc depuis Genève, via l'autoroute A40. Mais là aussi, il faut s'attendre à une circulation exceptionnellement importante tout au long de l'été. Selon les prévisions de l'exploitant du tunnel, des temps d'attente de plus d'une heure dans le sens de la France vers l'Italie sont attendus presque tous les jours. Le week-end, ils pourraient même atteindre deux heures ou plus.

Les dernières informations sur la situation du trafic sont disponibles sur le [site Internet du TCS](#) et sur l'[app TCS](#).

Comment réduire le risque de panne en vacances?

Plus les embouteillages sont nombreux et plus la route est longue, plus le risque de tomber en panne est grand. Afin de réduire autant que possible le risque de panne, le TCS conseille un check-up complet spécialement dédié au départ en vacances. C'est d'autant plus important que les garages et services de dépannage à l'étranger ont trop peu de personnel qualifié pour faire face au nombre considérable de pannes durant l'été. Avant le départ en vacances, le TCS conseille donc de procéder à une vérification du véhicule dans un garage ou dans un centre technique du TCS. Pour celles et ceux qui ne souhaitent pas passer par cette étape, il est recommandé de:

- Faire effectuer l'entretien périodique avant le départ s'il est imminent
- Vérifier les niveaux de l'huile moteur, du liquide de frein, de refroidissement, de la direction assistée et du système d'essuie-glace
- Contrôler la pression et la profondeur du profil des pneus qui doit être supérieure à 1,6 mm
- Vérifier l'état de charge de la batterie et le bon fonctionnement du système de climatisation
- Vérifier le système d'essuie-glace et l'éclairage du véhicule
- Apporter une batterie externe pour assurer le fonctionnement du téléphone portable en cas d'urgence



Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch

www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.