



Vernier/Ostermundigen, 11 giugno 2025

### **Mai più senza corrente: il test delle migliori power station portatili**

**I generatori portatili o power station sono una soluzione pratica per avere sempre elettricità a disposizione quando si è fuori casa. Il TCS ha testato per la prima volta otto modelli. La power station più costosa si è rivelata anche la migliore, ma ci sono altri quattro modelli che offrono molti vantaggi, sia in termini di facilità d'uso che di possibilità di configurazione tramite app. Due dispositivi hanno mostrato carenze significative per quanto riguarda i loro ingressi CC e hanno ottenuto la valutazione «non consigliato».**

Chi viaggia in camper o furgone camperizzato apprezza l'indipendenza e la possibilità di avere una certa autosufficienza. Per garantire questa libertà anche nella disponibilità di corrente, è possibile ricorrere alle power station portatili. Questi dispositivi trovano impiego anche in orti sociali o attività artigianali, cioè ovunque serva corrente e non sia presente alcun allacciamento. L'offerta è cresciuta notevolmente negli ultimi anni e le prestazioni dei generatori sono migliorate. Il TCS ha ora sottoposto per la prima volta otto power station a un test approfondito. Tutti i modelli testati hanno una capacità compresa tra 750 Wh e 1500 Wh, pesano al massimo 20 kg e secondo i prezzi consigliati dai produttori non superano i 1500 franchi. Nel test sono state analizzate le seguenti categorie: facilità d'uso, funzionalità, equipaggiamento e sicurezza.

#### **La più cara è anche la migliore**

La vincitrice del test è la power station AC180P di Bluetti. Con un prezzo consigliato di 1299 franchi è il modello più costoso, ma con i suoi 1440 Wh offre anche la capacità maggiore. Un ulteriore vantaggio è la possibilità di ricaricare lo smartphone in modalità induttiva sulla sua superficie, oltre ai cavi compatibili per ricaricare la power station dalla batteria dell'auto o da un modulo fotovoltaico. Un difetto dell'AC180P di Bluetti è il forte rumore della ventola durante il funzionamento. Tuttavia, tramite app è possibile selezionare una modalità silenziosa che riduce la rumorosità.

#### **Due modelli sono carenti**

I modelli BlackBox 10 di Ective ed Explorer 1000 v2 di Jackery sono stati valutati come «carenti». Entrambi i generatori sono dotati di due ingressi CC per collegarli a una presa da 12 V del veicolo e a un modulo fotovoltaico per ricaricarli. A differenza degli altri modelli testati, gli ingressi di queste power station non sono isolati. In caso di utilizzo contemporaneo sussiste quindi il rischio di causare danni al veicolo. Per il modello di Ective, inoltre, è necessario un alimentatore esterno per ricaricare la power station, il che comporta tempi di ricarica notevolmente più lunghi rispetto alla concorrenza. Le altre sette power station possono essere ricaricate in 51-90 minuti.

#### **66 ricariche di smartphone**

L'intensità di utilizzo di un generatore di corrente portatile dipende dalla sua capacità e dal tipo di impiego. Una power station con una capacità di 1000 Wh, ad esempio, può alimentare un frigo portatile per circa 20 ore. Un laptop può essere ricaricato fino a 14 volte e uno smartphone fino a 66 volte. Solitamente le power station trovano applicazione all'aperto, ma in caso di interruzione della corrente elettrica possono tornare utili anche in casa. In caso di blackout, la power station può alimentare il frigorifero per 43 ore o il congelatore per 29 ore.

### **A cosa prestare attenzione quando si acquista una power station**

- Sulla power station deve essere apposta una targhetta identificativa completa, visibile dall'esterno, che indichi la potenza massima e tutte le specifiche di potenza/tensione/corrente delle diverse uscite.
- Le istruzioni per l'uso complete devono essere allegate in formato cartaceo al dispositivo e non essere solo fornite come documento che il consumatore deve scaricare. Tale documento, inoltre, dovrebbe comunque essere consultabile sul sito del produttore, idealmente tramite codice QR apposto sul generatore.



- Dal momento che una power station ha un peso da elevato a molto elevato, è indispensabile che sia provvista di due maniglie stabili e di grandi dimensioni. Incavi o maniglie singole non sono soluzioni ottimali.
- L'energia utile dovrebbe discostarsi il meno possibile dall'energia nominale. L'inverter integrato dovrebbe pertanto essere altamente efficiente.
- La power station deve avere in dotazione i cavi di ricarica CA e CC per l'utilizzo nei contesti abituali, senza bisogno di ulteriori acquisti.
- Per poterla usare anche di notte, la power station dovrebbe disporre di una modalità silenziosa selezionabile.
- Le power station vendute in Svizzera devono essere dotate di prese CA conformi agli standard svizzeri.

#### Contatti

Laurent Pignot, portavoce del TCS

Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | [laurent.pignot@tcs.ch](mailto:laurent.pignot@tcs.ch)

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch) | [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

#### Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi oltre 2000 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre a oltre 1,6 milioni di soci un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 361'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 63'000 interventi, incluse circa 3500 perizie mediche e ben 1300 operazioni di rimpatrio. TCS Ambulance è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 22 basi logistiche e circa 45'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 52'000 pratiche e si offrono quasi 10'000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 115'000 pettorine e 90'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 42'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 32 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 40'000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.