



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 11 juin 2025

De l'électricité partout avec vous – Test des meilleures stations électriques portables

Les stations électriques portables permettent de s'approvisionner de façon pratique en électricité lorsque l'on est en déplacement. Pour la première fois, le TCS en a testé huit modèles. La station électrique la plus chère a obtenu les meilleurs résultats, mais quatre autres modèles présentent également de nombreux avantages, que ce soit en termes de maniabilité ou de configuration via une application. Deux stations électriques présentent un net défaut au niveau des entrées CC et ont reçu la mention «non recommandé».

Lorsque l'on se déplace en camping-car ou en van, on apprécie l'indépendance et une certaine autonomie. Pour que cela soit également possible au niveau de l'électricité, il existe des stations électriques portables. Ces stations sont également utilisées dans les jardins familiaux ou chez les artisans, c'est-à-dire partout où l'on a besoin d'électricité en l'absence de raccordement. L'offre s'est fortement développée au cours des dernières années et les stations électriques ont gagné en puissance. Pour la première fois, le TCS a testé huit d'entre elles en détail. Les modèles testés ont tous une capacité comprise entre 750 Wh et 1500 Wh, ne pèsent pas plus de 20 kilos et coûtent au maximum 1500 francs selon les recommandations du constructeur. Les stations électriques ont été testées selon les critères de maniabilité, fonctionnement, équipement et sécurité.

La plus chère est la meilleure

Le vainqueur du test est la station électrique AC180P du fabricant Bluetti. Avec un prix de vente conseillé de 1299 francs, c'est certes le modèle le plus cher, mais c'est également celui qui offre la plus grande capacité, avec 1440 Wh. Cette station électrique offre également l'avantage de pouvoir recharger un smartphone par induction en le posant à la surface. Des câbles adaptés pour recharger la station électrique à partir de la batterie de la voiture et du module photovoltaïque constituent un autre plus du modèle. L'un des défauts de l'AC180P de Bluetti est le fort bruit de ventilation lorsque l'appareil fonctionne. Toutefois, il est possible de sélectionner via l'application un mode silence qui réduit le bruit.

Deux modèles présentent des défauts

Les testeurs ont attribué la mention «médiocre» aux modèles BlackBox 10 d'Ective et Explorer 1000 v2 de Jackery. Les deux stations électriques disposent de deux entrées CC permettant de les recharger sur une prise 12 V dans le véhicule et sur un module photovoltaïque. Contrairement aux autres modèles testés, les entrées de ces stations électriques ne sont pas découplées. En cas d'utilisation simultanée, il existe donc un risque que le véhicule subisse des dommages. Pour ce qui est du modèle d'Ective, un bloc d'alimentation externe est nécessaire pour recharger la station électrique. Cela entraîne des temps de recharge nettement plus longs que ceux de la concurrence. Les sept autres stations électriques peuvent être rechargées en 51 à 90 minutes.

Possibilité de recharger 66 fois son smartphone

L'intensité d'utilisation d'une station électrique dépend de sa capacité et de son utilisation. Une station électrique d'une capacité de 1000 Wh peut par exemple alimenter en électricité une glacière pendant environ 20 heures. Un ordinateur portable peut être rechargé jusqu'à 14 fois et un smartphone jusqu'à 66 fois. Si les stations électriques sont généralement utilisées en extérieur, en cas de coupure de courant, elles peuvent aussi être très utiles à domicile. En cas de panne de courant, la station électrique peut faire fonctionner le réfrigérateur pendant 43 heures ou le congélateur pendant 29 heures.

Éléments à prendre en compte lors de l'achat d'une station électrique

- Une plaque signalétique complète et visible de l'extérieur indiquant la puissance maximale ainsi que la puissance, la tension et le courant des différentes sorties est censée être apposée sur la station électrique.



- Le mode d'emploi complet doit être fourni avec la station électrique. Le consommateur ne doit pas être obligé de le télécharger. De plus, ce document doit en principe être disponible sur le site Internet du fabricant et, dans l'idéal, accessible via un code QR apposé sur la station électrique.
- Une station électrique ayant un poids élevé voire très élevé, deux poignées robustes et larges sont indispensables. Les poignées encastrées ou les poignées individuelles ne sont pas optimales.
- Comme l'énergie utilisable doit s'écarter le moins possible de l'énergie brute, l'onduleur intégré doit présenter une efficacité élevée.
- Les câbles de recharge CA et CC doivent être fournis avec la station électrique pour une utilisation dans l'environnement habituel et ne sont pas censés être achetés séparément.
- Pour permettre également un fonctionnement de nuit, la station électrique doit disposer d'un mode silence pouvant être sélectionné.
- Les stations électriques vendues en Suisse doivent être équipées de prises CA suisses correspondantes.

Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.pressesetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.