



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 26 mai 2025

De longs embouteillages lors des week-ends prolongés

De longs délais d'attente sont à prévoir au Gothard lors de l'Ascension et de la Pentecôte. Contrairement à l'année dernière, la route du col du Saint-Gothard est déjà ouverte, ce qui devrait alléger le trafic dans le tunnel. Il est recommandé aux automobilistes en provenance de la Suisse romande et en direction de l'Italie d'emprunter de préférence le tunnel du Grand-Saint-Bernard ou du Mont-Blanc, bien que des embouteillages y soient également attendus.

Les deux prochaines semaines sont placées sous le signe des jours fériés de l'Ascension et de la Pentecôte. Pendant ces longs week-ends, la circulation devrait être dense sur les principaux axes routiers. C'est en particulier au tunnel du Gothard que des embouteillages dus à une surcharge de trafic sont à prévoir. Les premières files se formeront à partir du mercredi 28 mai après-midi au niveau de l'accès nord du Gothard. Mais c'est le jeudi de l'Ascension, le 29 mai, que les embouteillages seront les plus longs. L'année dernière, les véhicules y avaient formé une file de 16 km de long le jeudi après-midi. Les personnes qui se dirigent vers l'Italie doivent également s'attendre à des temps d'attente au poste-frontière de Chiasso-Brogeda. Pour éviter les embouteillages, l'idéal est d'effectuer son trajet vers le sud dans la nuit du jeudi au vendredi ou tôt le vendredi matin. Le vendredi, la situation routière devrait s'apaiser.

La route du col du Saint-Gothard est ouverte

Dans le sens des retours en direction du nord, c'est le dimanche 1^{er} juin que le trafic sera le plus dense. Des embouteillages sont attendus à l'accès sud du Gothard dès le matin et jusque tard le soir. L'année dernière, la longueur des embouteillages n'était jamais passée sous la barre des 10 km du dimanche midi jusqu'à minuit. Si possible, l'idéal est de ne planifier son trajet retour que le lundi 2 juin.

La route du col du Saint-Gothard est accessible depuis le 16 mai. Cela devrait avoir un impact positif sur l'intensité des embouteillages au tunnel du Gothard. En 2024, l'Ascension était nettement plus tôt dans l'année et la route du col n'était pas encore ouverte. Le [portail des cols du TCS](#) permet de savoir quels autres cols sont déjà ouverts.

Embouteillages de la Pentecôte à partir du vendredi après-midi

Une nouvelle période de circulation dense s'annonce dès la semaine suivante avec le week-end de la Pentecôte. Des embouteillages à l'accès nord du Gothard sont à prévoir à partir du vendredi 6 juin après-midi. Ceux-ci devraient persister toute la nuit, et pourraient se poursuivre jusqu'au samedi 7 juin au soir. Le lundi de Pentecôte, le 9 juin, l'essentiel des automobilistes circulera en direction du nord, ce qui pourrait entraîner des embouteillages à l'accès sud du Gothard.

Les personnes en provenance de Suisse romande et se rendant en Italie peuvent emprunter le tunnel du Grand-Saint-Bernard ou du Mont-Blanc. Les exploitants du tunnel du Mont-Blanc s'attendent néanmoins à de longs temps d'attente à l'Ascension et à la Pentecôte.

Des itinéraires alternatifs intéressants

Pour éviter les embouteillages du Gothard en provenance de Suisse romande et de l'agglomération zurichoise, il est recommandé d'opter pour la route du San Bernardino via l'A13. Ce détour s'avère intéressant dès lors que le temps d'attente au Gothard est supérieur à une heure. Depuis le Plateau en direction du sud, il est possible d'opter pour le feroutage du Lötschberg ou du Simplon. Néanmoins, en raison de travaux, les trains ne circulent que toutes les deux heures au lieu de la fréquence habituelle de 90 minutes.

Pour faire des économies de carburant lors des trajets de ces longs week-ends, l'idéal est de consulter le [Radar du prix des carburants du TCS](#), accessible en ligne et sur [l'application TCS](#). Cette plateforme en ligne gratuite permet de trouver la station-service proche de soi la plus avantageuse de manière simple et rapide.



Contact

Jordan Girod, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | jordan.girod@tcs.ch
www.presse.tcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.