



## Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 5 mai 2025

### **Coupes dans le budget des infrastructures de transport : une option néfaste pour la Suisse**

**Le TCS rejette fermement les mesures d'économie de la Confédération concernant le rail et la route. La prospérité actuelle et future du pays nécessite des infrastructures de transport modernes. Le TCS appelle donc à exclure les investissements ferroviaires et routiers du programme d'allégement budgétaire.**

La forte augmentation des dépenses au cours des dernières années a entraîné un déséquilibre des finances fédérales. Le TCS salue les efforts de la Confédération pour contrer les risques de déficit. Ces efforts prévoient une réduction des dépenses plutôt qu'une augmentation des recettes.

Or, le fait que le programme d'allégement budgétaire du Conseil fédéral englobe les infrastructures de transport du pays pose un sérieux problème. Tant les projets routiers que ferroviaires souffrent de plus en plus souvent de retards et de hausses de coûts lors de leur réalisation. Cela signifie que les infrastructures de transport ne sont plus en phase avec l'augmentation des besoins et la croissance démographique, ce qui se traduit par des bouchons sur les autoroutes, des agglomérations saturées et des trains bondés. Dans ce contexte, une coupe budgétaire serait une erreur. Toute réduction du financement des fonds FORTA et FIF, inscrits respectivement dans la Constitution en 2014 et 2017, aurait de fâcheuses conséquences sur la prospérité de la Suisse dans les prochaines décennies. Étant donné les enjeux démographiques et économiques auxquels la mobilité devra répondre à l'avenir, le TCS a exprimé lors de la consultation sa ferme opposition à des coupes budgétaires dans le domaine des transports.

#### **Les mesures que le TCS rejette :**

L'apport au FORTA (Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération) doit être réduit de 100 millions de francs par an, pour être réalloué au FSCR (Financement spécial pour la circulation routière). Cette réaffectation ne soulagera pas le budget fédéral, mais affaiblira sensiblement le FORTA. Ce dernier présente d'ores et déjà un déficit, tandis que les coûts d'entretien des autoroutes progressent. Cette mesure renforce donc le risque de devoir augmenter l'impôt sur les huiles minérales.

La réduction des contributions pour les routes principales pose également problème. Pour les cantons situés en zone de montagne, en particulier, la construction de routes et l'entretien du réseau existant constituent d'énormes défis. En outre, les besoins en voies cyclables et en interfaces multimodales augmentent constamment. Il est tout aussi dommageable de réduire les contributions routières générales, cruciales pour les cantons et les communes.

Outre la route, le rail est également essentiel pour notre mobilité. La coupe annuelle de 200 millions de francs prévue dans le Fonds d'infrastructure ferroviaire met en péril les aménagements nécessaires. Le TCS s'oppose à cette mesure d'économie. L'infrastructure ferroviaire a besoin d'investissements durables et réguliers pour garantir son bon fonctionnement et répondre à la demande croissante. De même, le TCS rejette les baisses budgétaires concernant le transport régional de passagers ainsi que les autres mesures concernant le transport ferroviaire.

#### **Contact**

Jordan Girod, porte-parole du TCS  
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | [jordan.girod@tcs.ch](mailto:jordan.girod@tcs.ch)  
[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

#### **Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.**

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers plus de 2000 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose à plus de 1,6 millions de membres un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70



secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 361'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 63'000 interventions, dont près de 3500 évaluations médicales et 1300 rapatriements par an. TCS Ambulance est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 22 bases logistiques et environ 45'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 52'000 affaires juridiques et fournissent près de 10'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 115'000 baudriers et 90'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 42'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 32 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 40'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.