



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 31 janvier 2024

Une majorité des automobilistes souffre de l'éblouissement causé par les phares des autres véhicules

L'éblouissement est un problème fréquent au volant, qui peut gêner la vue des conducteurs et nuire à la sécurité routière. Une étude du TCS révèle qu'une majorité d'automobilistes éprouvent des difficultés liées à l'éblouissement par les phares d'autres véhicules. Plus d'un tiers des personnes interrogées considèrent qu'il est important de prendre des mesures adéquates.

En Suisse, les automobilistes sont le plus souvent éblouis par d'autres automobilistes. Dans une étude menée par le Touring Club Suisse, 36 % des personnes interrogées déclarent être régulièrement éblouies par des véhicules circulant en sens inverse, et pour 49 % d'entre elles, il s'agit d'un problème récurrent. 71 % des personnes sollicitées trouvent agaçant le fait d'être éblouies par d'autres véhicules circulant sur la chaussée. Beaucoup indiquent alors ressentir du stress au volant. L'éclairage public peut également éblouir certains conducteurs et conductrices, même si cela ne concerne que 9 % des personnes sondées.

Principale cause d'éblouissement : les phares

La lumière des phares est la principale cause d'éblouissement des automobilistes. Les feux de croisement et les phares antibrouillard sont eux aussi considérés comme très gênants et aveuglants. Une fois éblouis, les conducteurs et conductrices ont du mal à distinguer les éléments environnant la source lumineuse, un phénomène qui provoque chez eux une réaction d'agacement. Un tiers des personnes interrogées se disent particulièrement aveuglées par les sources lumineuses de grande taille. 46 % répondent en revanche que la force de l'éblouissement ne dépend pas de la taille de la source lumineuse.

Situations dangereuses

Lorsqu'ils sont éblouis par des véhicules arrivant en sens inverse, les automobilistes réagissent en fermant les yeux, en regardant ailleurs ou en clignant des yeux, ce qui peut engendrer des situations dangereuses.

Demande de prescriptions et de règles

Les conducteurs et conductrices préconisent de modifier les prescriptions ou de prendre certaines mesures pour améliorer la situation. 35 % pensent ainsi que l'éblouissement causé par les phares est à solutionner en priorité, notamment par une modification des bases légales si cela s'avère nécessaire.

Étude sur la problématique de l'éblouissement au volant

L'enquête intitulée «Blend-Thematik im Strassenverkehr» (la problématique de l'éblouissement dans la circulation routière) a été commandée par l'Allgemeiner Deutscher Automobil-Club (ADAC), l'Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club (ÖAMTC), l'entreprise d'assistance belge Touring et le Touring Club Suisse (TCS) pour leurs pays respectifs. Elle a été réalisée par l'agence infas quo (Nuremberg). Il s'agit d'une étude représentative en termes d'âges, de genres et de cantons, ou de régions/Länder.

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.presetcs.ch | www.flickr.com



Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 72 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 355'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 55'000 interventions, dont près de 1800 évaluations médicales et 1000 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 38 véhicules, 13 bases logistiques et près de 29'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et fournissent près de 9000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 84'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 51'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 29 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 35'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.