



## Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 28 febbraio 2024

### **Vacanze sulla neve 2024: lunghe code e problemi di circolazione sulle strade**

**Chi va in settimana bianca a febbraio di solito deve armarsi di molta pazienza e nervi saldi. Febbraio 2024 in questo non è stato diverso rispetto agli anni precedenti. Ci sono state lunghe code e problemi di circolazione, in particolare anche nel tratto più lungo dell'autostrada A1 che collega i centri di Ginevra, Berna, Zurigo e San Gallo. Inoltre si sono verificate lunghe attese presso le stazioni dei treni navetta.**

I problemi di circolazione si sono concentrati soprattutto nei fine settimana del 10 e 11, del 17 e 18 e del 24 e 25 febbraio. In diversi comuni le vacanze sportive durano fino al prossimo fine settimana, perciò sono previsti tempi di attesa prolungati anche nei giorni del 2 e 3 marzo.

#### **Assi autostradali principali particolarmente colpiti**

Il volume di traffico maggiore durante i fine settimana si è registrato sull'autostrada A1, tra Berna (Wankdorf) e la diramazione Härkingen in entrambe le direzioni. Delle code si sono verificate anche sull'autostrada A2, tra la galleria del Belchen e Härkingen. Intasamenti anche sulla A6 tra Rubigen e Wankdorf, in entrambe le direzioni. In compenso, durante la settimana il «normale» flusso dei pendolari è rimasto entro livelli più contenuti del solito.

#### **Lunghi tempi di attesa alle stazioni di trasbordo**

Durante tutti e tre i fine settimana, presso le tre stazioni di treni navetta Vereina, Furka e Lötschberg si sono verificati lunghi tempi di attesa di circa 2-3 ore tra le 8.00 e le 20.00 in entrambe le direzioni. L'attesa più lunga è stata registrata sabato 24 febbraio 2024 al Vereina, a Selfranga nei pressi di Klosters. Ha raggiunto 4 ore.

#### **Engadina: molta neve, circolazione difficile e incidenti**

Venerdì scorso, il 23 febbraio, forti nevicate nelle zone Mittelbünden ed Engadina hanno comportato dei considerevoli problemi nella circolazione e numerosi incidenti su tutta la rete stradale. La strada del San Bernardino è stata chiusa ad autoarticolati e autotreni nelle giornate di sabato e domenica (24 e 25 febbraio). La stessa situazione si è verificata al passo Wolfgang. Oltre ai passi sottoposti a chiusure invernali, c'è stata neve sulle strade dei passi Bernina, Giulio, Lucomagno, Maloja e Forno.

#### **Contatto**

Massimo Gonnella, portavoce del TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | [massimo.gonnella@tcs.ch](mailto:massimo.gonnella@tcs.ch)

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

#### **Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.**

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero ai suoi circa 1,6 milioni di soci. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 72 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 355'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 55'000 interventi, incluse circa 1800 perizie mediche e ben 1000 operazioni di rimpatrio. TCS Swiss Ambulance Rescue è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 50 veicoli, 14 basi logistiche e oltre 30'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 40'000 pratiche e si offrono quasi 9000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 84'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 51'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 29 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 35.000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.