



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 28 février 2024

Vacances de ski de 2024 : embouteillages importants et circulation fortement perturbée

Pour partir au ski en février, il faut généralement beaucoup de patience et des nerfs d'acier. L'année 2024 n'a pas été différente des précédentes, avec d'importants embouteillages et perturbations du trafic, en particulier sur le plus long tronçon de l'A1, qui relie les centres de Genève, Berne, Zurich et Saint-Gall. En outre, le temps d'attente aux gares de ferroutage a atteint plusieurs heures.

Le trafic a été perturbé principalement les week-ends des 10 et 11, des 17 et 18, ainsi que des 24 et 25 février. Dans plusieurs communes, les vacances de ski se poursuivront jusqu'au week-end prochain : embouteillages et temps d'attente allongés seront sans doute encore au rendez-vous ces 2 et 3 mars.

Les grands axes autoroutiers particulièrement touchés

Pendant ces week-ends, le volume de trafic le plus important a été enregistré sur l'autoroute A1, entre Berne (Wankdorf) et la jonction Härkingen dans les deux directions. Des embouteillages ont également été observés sur l'autoroute A2 entre le tunnel de Belchen et Härkingen. L'A6 entre Rubigen et Wankdorf a aussi été touchée, toujours dans les deux directions. En revanche, pendant la semaine, le trafic pendulaire « normal » s'est maintenu à un niveau plus bas que d'habitude.

Beaucoup d'attente aux stations de chargement

Durant ces trois week-ends, entre 8 h et 20 h, les trois stations de Vereina, Furka et Lötschberg ont connu une attente importante dans les deux directions, généralement de deux à trois heures. Le temps d'attente le plus long a été relevé samedi 24 février 2024 à la station de Vereina, à Selfranga près de Klosters. Il a atteint quatre heures.

L'Engadine : beaucoup de neige, circulation perturbée et accidents

Vendredi dernier, le 23 février, d'importantes chutes de neige dans les Grisons centraux et sur l'Engadine ont causé de graves perturbations routières et de nombreux accidents de la circulation sur l'ensemble du réseau. Le même jour et le dimanche suivant (les 24 et 25 février), la route du San Bernardino a dû être fermée aux semi-remorques et aux trains routiers. La même mesure a également dû être appliquée sur le col de Wolfgang. Outre les cols affectés par la fermeture d'hiver, la neige est tombée sur les cols de la Bernina, du Julier, du Lukmanier, de la Maloja et de l'Ofen.

Contact

Massimo Gonnella, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | massimo.gonnella@tcs.ch
www.presse.tcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 72 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 355'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectuée en moyenne 55'000 interventions, dont près de 1800 évaluations médicales et 1000 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 14 bases logistiques et plus de 30'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et fournissent près de 9000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 84'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 51'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 29 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 35'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.