



## Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 25 mars 2024

### Vacances de printemps et de Pâques : Embouteillages sur deux week-ends

**La première vague de voyageurs vers le sud a eu lieu durant le week-end précédant Pâques. Cela s'explique par le début des vacances de printemps dans de nombreux Länder allemands. Comme d'habitude, une deuxième vague est prévue dans les quelques jours précédant Pâques et durant les fêtes pascales. Cela confirme la nouvelle tendance qui se dessine depuis deux ans, selon laquelle les embouteillages se répartissent désormais sur deux week-ends.**

Cette année, Pâques a lieu plus tôt que l'an dernier, à savoir dès le 31 mars et le 1<sup>er</sup> avril. Une première vague de voyageurs se rendant vers le sud a déjà eu lieu les 23 et 24 mars au Saint-Gothard. Cela s'explique par le fait que les vacances de printemps ont commencé une semaine avant Pâques dans dix Länder allemands. Le week-end de Pâques marquera quant à lui le début des vacances dans 12 cantons et trois Länder. Les jours précédant et suivant Pâques s'accompagneront donc d'une circulation dense et des embouteillages sont à prévoir. Cette tendance à avoir des pics d'affluence sur deux week-ends semble s'être établie depuis deux ans.

#### La plus grande vague le Vendredi saint

Durant la semaine précédant Pâques, une première augmentation du trafic en direction du sud est attendue le mercredi. Le Jeudi saint, des embouteillages sont déjà à prévoir tôt le matin avant huit heures. C'est entre midi et minuit que les embouteillages seront les plus importants. Durant la nuit du Jeudi au Vendredi saint, il est peu probable que la circulation au niveau du portail nord du Saint-Gothard se fluidifie totalement. Comme l'an dernier, la plus grande vague de voyageurs est attendue le Vendredi saint. Des pics sont notamment attendus entre 8 heures et 20 heures. L'embouteillage au niveau du portail nord du Saint-Gothard devrait se résorber lentement après 20 heures. Les voyageurs en route vers l'Italie doivent s'attendre à des temps d'attente au poste-frontière de Chiasso-Brogeda.

En règle générale, pour éviter les embouteillages en voyageant vers le sud, il est préférable de se rendre au portail nord du Saint-Gothard tôt le matin avant 8 heures ou tard le soir après 22 heures.

#### Retours : perturbations le lundi de Pâques

Les premiers retours sont attendus le dimanche de Pâques. À ce moment-là, les bouchons devraient être plutôt modérés. Les plus grandes perturbations sont attendues pour le lundi de Pâques. Entre 10 heures et 22 heures, il faut s'attendre à de longues files d'attente au niveau du portail sud à Airolo. Le mardi, il pourrait y avoir des temps d'attente supplémentaires. Durant le reste de la semaine, il faut également s'attendre à des embouteillages et à des temps d'attente prolongés devant le portail sud du Saint-Gothard. Pour éviter au maximum les embouteillages sur le trajet vers le nord, il est recommandé de prendre le chemin du retour tôt le matin avant 8 heures ou tard le soir après 22 heures.

#### Itinéraires alternatifs et auto-train

L'Office fédéral des routes (OFROU) recommande aux voyageurs en provenance de l'agglomération zurichoise et de la Suisse orientale d'opter pour un détour par la route du San Bernardino (A13). Cette alternative est recommandée dès lors que le temps d'attente à l'entrée du Saint-Gothard dépasse une heure. Néanmoins, des perturbations ne sont pas non plus à exclure sur cette route. Les personnes qui voyagent vers le sud depuis le Plateau peuvent choisir le transport auto ferroviaire pour passer le Lötschberg ou le Simplon. Pour les automobilistes de Suisse romande, le tunnel du Grand-Saint-Bernard est une bonne alternative. Toutefois, contrairement à celui du Saint-Gothard, celui-ci est payant.

Pour s'épargner l'attente dans les embouteillages, il est également possible de rejoindre confortablement le sud en train. Cette année encore, les CFF mettront à disposition des trains et des voitures supplémentaires durant les fêtes de Pâques. Les voyageurs trouveront davantage d'informations sur [www.cff.ch](http://www.cff.ch).

#### Fermetures hivernales

En raison de la fermeture hivernale, les cols alpins restent des alternatives peu envisageables durant la période de Pâques. Pour ceux qui prévoient de passer par un col, mieux vaut d'abord s'assurer que celui-ci est bien ouvert : [Cols suisses : ouverture et météo](#)



## Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | [laurent.pignot@tcs.ch](mailto:laurent.pignot@tcs.ch)

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch) | [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

## Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 72 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 355'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 55'000 interventions, dont près de 1800 évaluations médicales et 1000 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 50 véhicules, 14 bases logistiques et plus de 30'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et fournissent près de 9000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 84'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 51'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 29 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 35'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.