



Marca	Cube	Giant	Bulls	Haibike	KTM	Flyer	Radon	Canyon	Scott
Modello	Stereo Hybrid 140 HPC SL 750	Stance E+ Pro 0	Sonic Evo AM 2 Carbon 750	ALLMTN 2	Macina Kapoho 7973	Uproc X	Render Hybrid CA 8.0 CX	Neuron:ON 8	Strike eRIDE 940
Motore	Bosch Performance CX Gen.4 Smartsystem	Giant (Yamaha) Syncdrive Pro	Bosch Performance Line CX	Yamaha PM Series ST	Bosch Performance CX Gen.4 Smartsystem	Panasonic GX Ultimate	Bosch Performance CX Gen.4	Shimano EP8	Bosch Performance CX
Prezzo (aggiornato a 05.2023)	CHF 5599.-	CHF 5409.-	CHF 5199.-	CHF 5599.-	CHF 5725.-	CHF 5999.-	EUR 4999.-	CHF 4349.-	CHF 4899.-
Peso a vuoto	25 kg	25 kg	26 kg	27 kg	28 kg	25 kg	25 kg	25 kg	25 kg
Peso totale a pieno carico autorizzato	135 kg	156 kg	150 kg	150 kg	146 kg	140 kg	135 kg	130 kg	128 kg
Capacità della batteria	750 Wh	621 Wh	750 Wh	630 Wh	750 Wh	630 Wh	625 Wh	630 Wh	500 Wh
Autonomia TCS	108 km	80 km	110 km	90 km	110 km	75 km	90 km	80 km	70 km
Autonomia in altitudine TCS	2180 m	1600 m	2050 m	1730 m	2110 m	1560 m	1730 m	1550 m	1370 m
Contatto	cube.eu	giant-bicycles.com	bulls.de	haibike.com	ktm-bikes.at	flyer-bikes.com	radon-bikes.de	canyon.com	scott-sports.com

Valutazione

Comportamento su strada	76	74	70	66	68	76	74	72	70
Sistema di trasmissione e motore	78	52	78	70	78	52	50	36	48
Maneggevolezza	62	78	68	68	60	64	58	50	50
Sicurezza e lavorazione	78	80	54	72	64	70	68	72	64
Risultato complessivo	74%	71%	68%	68%	68%	66%	63%	58%	58%
Raccomandazione TCS	molto consigliato	consigliato	consigliato						
Valutazione TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Positivo	<ul style="list-style-type: none"> Ottimi freni Leva freno a un dito Molte informazioni con Kiox-300 Assistenza motrice armonica 2 way release 	<ul style="list-style-type: none"> Ottimi freni Leva freno a un dito Agile Ampio peso totale a pieno carico autorizzato 2 way release 	<ul style="list-style-type: none"> Luce posteriore integrata Facile retrofitting dei fanali Cruscotto ordinato 2 way release 	<ul style="list-style-type: none"> Motore potente e silenzioso Elevato peso totale a pieno carico autorizzato 	<ul style="list-style-type: none"> Assistenza motrice armonica Agile Cruscotto ordinato 	<ul style="list-style-type: none"> Facile retrofitting dei fanali Informazioni complete sul display Batteria facile da rimuovere Attrezzo nella batteria 	<ul style="list-style-type: none"> Buon telaio Assistenza motrice armonica Agile Buon innesto 2 way release 	<ul style="list-style-type: none"> Freni di buona qualità Agile 2 way release Facile rimozione della batteria 	<ul style="list-style-type: none"> Assistenza motrice armonica Postura comoda 	
Negativo	<ul style="list-style-type: none"> Limitazione angolo di sterzo Montaggio e smontaggio batteria Assenza di pedali 	<ul style="list-style-type: none"> Consolle di comando non ottimale dal punto di vista ergonomico Pedali con scarso grip 	<ul style="list-style-type: none"> Leva freno a due dita Postura a carico dell'asse posteriore Contatto dei pedali con il suolo 	<ul style="list-style-type: none"> Leva freno a due dita Assistenza ritardata Postura a carico dell'asse posteriore Contatto dei pedali con il suolo Magnete nel raggio non allo stato dell'arte Coperchio della presa di carica senza sicura 	<ul style="list-style-type: none"> Leva freno a due dita Limitazione angolo di sterzo Nessuna indicazione della velocità Posizionamento scomodo dei cavi sul lato inferiore della calotta del motore 	<ul style="list-style-type: none"> Leva freno a due dita Limitazione angolo di sterzo Cruscotto poco ordinato 	<ul style="list-style-type: none"> Leva freno a due dita Motore rumoroso Cruscotto poco ordinato 	<ul style="list-style-type: none"> Lunghi tempi di ricarica Limitazione angolo di sterzo Il magnete nel raggio non è allo stato dell'arte Assenza di pedali 	<ul style="list-style-type: none"> Lunghi tempi di ricarica Motore alquanto debole e rumoroso Adattatore per la ricarica esterna della batteria non in dotazione Pedali con scarso grip Manca il marchio CE 	<ul style="list-style-type: none"> Leva freno a due dita Leva del reggisella difficile da raggiungere solo 500 Wh Cruscotto poco ordinato Scarso peso totale a pieno carico autorizzato Assenza di pedali