



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 20 novembre 2023

Dal 1° dicembre si potrà scegliere tra la nuova vignetta elettronica o la consueta vignetta adesiva

La vignetta per il 2024 sarà disponibile dal 1° dicembre 2023. Per la prima volta, la maggior parte degli automobilisti e automobiliste potrà scegliere tra la vignetta adesiva o la nuova versione digitale introdotta ad agosto di quest'anno. Rimangono invariati per entrambe le versioni, il prezzo d'acquisto di 40 franchi e la validità da dicembre dell'anno precedente a gennaio dell'anno successivo.

Anche se il contrassegno elettronico (e-vignetta) è già stato introdotto ad agosto di quest'anno, per la maggior parte delle persone la questione diventerà di attualità solo con l'inizio del nuovo anno. Ora, automobilisti e automobiliste, possono scegliere se acquistare una vignetta adesiva oppure la sua versione digitale per viaggiare sulle autostrade. La vignetta per il 2024 (nella versione adesiva o elettronica) sarà disponibile dal 1° dicembre 2023. Il prezzo di vendita di 40 franchi e la validità da dicembre dell'anno precedente a gennaio di quello successivo rimangono invariati per entrambe le versioni.

Vantaggi del contrassegno elettronico

A differenza dalla vignetta adesiva, il contrassegno elettronico non è associato al veicolo, bensì alla targa di controllo. Questo costituisce un vantaggio soprattutto per chi possiede targhe trasferibili e per le persone che acquistano un nuovo veicolo nel corso dell'anno. In aggiunta, l'alternativa digitale permette di risparmiarsi la faticosa operazione di rimozione della vecchia vignetta.

Il TCS raccomanda di acquistare il contrassegno elettronico esclusivamente tramite il portale web «Via» all'indirizzo www.e-vignette.ch dell'Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (UDSC). Gli altri fornitori chiedono generalmente un prezzo più alto. Per l'acquisto è necessario inserire nel modulo la categoria del veicolo, il Paese di immatricolazione e la targa di controllo. Inoltre, è possibile scegliere se rendere la registrazione visibile al pubblico. L'opzione «Visibile al pubblico» è pensata principalmente per le persone che condividono un veicolo (veicoli a noleggio, car sharing), poiché permette di verificare dal portale se è già disponibile una vignetta elettronica valida per la relativa targa di controllo. Se non si seleziona quest'opzione, la ricerca sul portale non produce risultati.

I primi a utilizzare questa vignetta sono stati probabilmente i turisti stranieri in transito verso sud. Anche chi possiede moto, rimorchi o auto d'epoca ha già potuto usufruire del contrassegno elettronico. Tuttavia, non è possibile convertire un contrassegno adesivo in uno elettronico.

Le regole per la vignetta adesiva non cambiano

Le vignette adesive continueranno a essere acquistabili presso i soliti punti vendita e gli uffici delle sezioni del TCS. La vignetta deve essere incollata all'interno del parabrezza ed essere ben visibile. La legge vieta di fissarla con nastro adesivo oppure di conservarla nel vano portaoggetti. La vignetta deve essere applicata sul bordo del parabrezza o dietro lo specchietto retrovisore interno, senza ostacolare la visuale. Anche se non ci sono leggi che stabiliscono di incollare sul parabrezza soltanto la vignetta valida per il rispettivo anno, il TCS consiglia di rimuovere quella vecchia. La polizia, infatti, potrebbe multare automobiliste e automobilisti se una o più vignette riducono la visuale.

L'importo della multa rimane invariato: chi si mette alla guida di un veicolo e circola in autostrada senza vignetta può ricevere una multa di 200 franchi. Il controllo del contrassegno elettronico viene effettuato tramite verifiche a campione delle targhe di controllo.

Contatto

Massimo Gonnella, portavoce del TCS
Tel. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | massimo.gonnella@tcs.ch
www.pressetcs.ch, www.flickr.com



Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero ai suoi circa 1,6 milioni di soci. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 70 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 355'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 55'000 interventi, incluse circa 1800 perizie mediche e ben 1000 operazioni di rimpatrio. TCS Swiss Ambulance Rescue è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 38 veicoli, 10 basi logistiche e quasi 29'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 40'000 pratiche e si offrono quasi 9000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 84'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 51'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 30 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 35.000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.