



Vernier/Ostermundigen, 20 settembre 2023

# Potenziamento della rete delle strade nazionali: il TCS accoglie favorevolmente la decisione del Parlamento

**Dopo il Consiglio nazionale, anche il Consiglio degli Stati ha approvato gli investimenti nelle operazioni di ampliamento e manutenzione della rete delle strade nazionali proposti dal Consiglio federale. Con questa decisione entrambi i Consigli intendono garantire alla Svizzera una rete di strade nazionali efficiente e ben funzionante anche in futuro.**

Oltre al limite di spesa previsto per i lavori di funzionamento e manutenzione delle strade nazionali, la proposta, ancora in attesa di essere approvata in via definitiva dal Parlamento, include in particolare il credito d'impegno di 5,3 miliardi di franchi per la fase di ampliamento 2023. Si tratta di sei progetti di ampliamento urgenti e pronti per essere attuati, che finalmente potranno essere realizzati: Wankdorf-Schönbühl (BE), Schönbühl-Kirchberg (BE), galleria del Rosenberg (SG), galleria sotto il Reno (BS/BL), galleria di Fäsenstaub (SH) e Le Vengeron-Coppet-Nyon (GE/VD).

### **Meno code, meno traffico nei comuni, più sicurezza**

Gli investimenti si basano sul Programma di sviluppo strategico (PROSTRA) del Consiglio federale. L'obiettivo del PROSTRA è di garantire la funzionalità e l'efficienza della rete delle strade nazionali. Un'operazione urgentemente necessaria: gran parte della rete stradale svizzera risale infatti agli anni Sessanta e Settanta e inizia a mostrare i suoi limiti. Solo nel 2022 sono state registrate 39'900 ore di coda, molto più che in tutti gli anni passati. A causa del costante aumento delle code, il traffico si sta spostando sempre di più lungo le strade cantonali e comunali. Il Presidente centrale del TCS Peter Goetschi accoglie con grande soddisfazione l'ampliamento mirato della rete delle strade nazionali: «È un passo importante nella giusta direzione: si riducono le code e lo spostamento del traffico nei comuni circostanti, e si aumenta la sicurezza sulle strade».

### **«Dalla strada per la strada»**

Le risorse finanziarie per gli investimenti nella rete delle strade nazionali provengono dal Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA). Le fonti principali del FOSTRA sono la tassazione dei carburanti e le varie tasse stradali, in particolare i proventi della vendita delle vignette autostradali. Pertanto, il finanziamento è assicurato e avviene esclusivamente secondo il principio «dalla strada per la strada».

### **Debita considerazione delle regioni**

La proposta ormai approvata da entrambe le Camere del Parlamento si basa essenzialmente sul messaggio varato dal Consiglio federale nel febbraio 2023 concernente lo sviluppo della rete delle strade nazionali. Tuttavia, la fase di potenziamento 2023 comprendeva esclusivamente progetti di ampliamento nella Svizzera tedesca. Nonostante le effettive necessità d'intervento, il progetto di ampliamento Le Vengeron-Coppet-Nyon non era incluso nella proposta del Consiglio federale. Ora il Parlamento ha provveduto a integrare questo progetto relativo alla Svizzera romanda nella fase di potenziamento 2023, riconoscendo quindi le esigenze d'intervento in questo tratto stradale e tenendo in debita considerazione l'equilibrio tra le regioni.

### **Contatto**

Laurent Pignot, portavoce del TCS  
Tel. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch  
[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch) | [www.flickr.com](http://www.flickr.com)



**Touring Club Svizzero** – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero ai suoi circa 1,6 milioni di soci. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 72 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 355'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 55'000 interventi, incluse circa 1800 perizie mediche e ben 1000 operazioni di rimpatrio. TCS Swiss Ambulance Rescue è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 38 veicoli, 10 basi logistiche e quasi 29'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 40'000 pratiche e si offrono quasi 9000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 84'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 51'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 30 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le principali trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.