



## Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 26 septembre 2023

### **Test TCS de pneus d'hiver: trois pneus «non recommandés»**

**Pour la première fois, les pneus d'hiver de la dimension «205/60 R16 92H», qui conviennent aux SUV de classe moyenne inférieure, ont été au cœur du test. L'une des dimensions de pneus d'hiver les plus vendues pour les véhicules compacts de classe moyenne inférieure, «225/45 R17 91H», a également été testée. La note globale des 32 pneus testés se compose à 70% de critères de sécurité et à 30% du bilan environnemental. Le TCS attire l'attention sur des critères de sélection spécifiques pour les voitures électriques.**

Le service de conseils en mobilité du Touring Club Suisse a testé 32 pneus d'hiver. Les produits ont été évalués selon 19 critères de test différents. Pour ce qui est du critère de sécurité, l'accent a été mis non seulement sur les performances sur chaussée sèche et mouillée, mais aussi sur le comportement sur chaussée hivernale. Pour ce faire, les pneus ont été évalués sur des chaussées enneigées et verglacées. Le critère du bilan environnemental a évalué les performances de conduite, l'usure, l'efficacité, la consommation de carburant, le poids des pneus, le bruit et la durabilité des 32 pneus testés. Les tests ont été effectués sur une VW Golf 8 et sur un VW T-Roc.

#### **16 modèles de pneus testés pour les SUV de classe moyenne inférieure**

Pour la première fois, le TCS a testé des pneus d'hiver de la dimension «205/60 R16 92H», qui conviennent aux SUV de classe moyenne inférieure tels que VW T-Roc, Audi Q2, Hyundai Kona, Renault Captur, Skoda Kamiq ou Ford EcoSport. Globalement, le bilan de cette dimension est positif. Sept pneus obtiennent la mention «très recommandé», sept la note «recommandé» (voir tableau).

Deux pneus ne peuvent pas être recommandés à l'achat en raison de leurs faiblesses en matière de sécurité. LASSA SNOWAYS 4 et AUSTONE ATHENA SP-901 obtiennent la note finale «non recommandé». Le pneu AUSTONE ATHENA SP-901 présente notamment les distances de freinage les plus longues sur chaussée mouillée ainsi que les plus mauvaises propriétés en aquaplaning lors du test.

#### **16 modèles de pneus testés pour les véhicules compacts de classe moyenne inférieure**

La taille «225/45 R17 91H» a également été testée. Il s'agit de l'une des dimensions de pneus d'hiver les plus vendues pour les véhicules compacts de classe moyenne inférieure, comme la VW Golf, l'Audi A3, la Peugeot 308, la Renault Mégane, la Hyundai Ioniq Hybrid ou la Fiat 500L. Dans cette dimension également, le bilan final est positif. Sur les 16 modèles de pneus, quatre sont «très recommandés», onze sont «recommandés» et un seul est «non recommandé».

Les modèles Continental WinterContact TS870, MICHELIN ALPIN 6, GOODYEAR UltraGrip Performance + et DUNLOP WINTER SPORT 5 sont en tête de liste dans cette catégorie. Parmi les onze pneus «recommandés», les acheteuses et les acheteurs doivent définir leurs priorités en fonction de leurs besoins individuels. Le Kormoran SNOW se trouve en bas du classement. Avec son faible niveau d'adhérence, il présente, en plus de la plus mauvaise performance sur sec, les plus mauvaises caractéristiques sur chaussée mouillée du test. Avec le Kormoran, la distance de freinage est la plus longue sur l'asphalte mouillé et le pneu présente également les plus mauvais résultats en aquaplaning.

#### **Critères pour les voitures électriques**

Les voitures électriques se distinguent des véhicules conventionnels à moteur diesel ou essence par leur technologie et leur utilisation. Pour une voiture électrique, le pneu doit impérativement être optimisé pour résister au roulement. La résistance à l'usure est également importante, car un couple élevé et régulier est disponible constamment, contrairement aux véhicules conventionnels. Pour que la voiture électrique soit silencieuse, il est également préférable de tenir compte du facteur des émissions sonores. Les voitures électriques étant plus lourdes que les voitures à moteur à combustion, les pneus doivent également pouvoir supporter un poids plus important.

Quel que soit le véhicule, lors du choix des pneus, c'est le comportement de conduite qui est déterminant.



### **Nouvelle méthode d'évaluation à deux niveaux: sécurité et bilan environnemental**

Avec la nouvelle évaluation à deux colonnes, le résultat global est calculé à partir des colonnes « Sécurité de conduite » (70%) et « Bilan environnemental » (30%). La sécurité de conduite comprend des critères éprouvés de comportement sur chaussée sèche, mouillée et hivernale.

Pour ce qui est du bilan environnemental, la consommation de carburant, le bruit, l'usure, le poids des pneus ainsi que la durabilité (sites de production ou certificats correspondants) sont désormais examinés en plus du kilométrage prévu. Il s'agit d'analyser en outre si le pneu est neuf ou rechapé, ou si le pneu contient des résidus de production qui peuvent être libérés de manière incontrôlée et inutile dans l'environnement dès les premiers kilomètres. Par ailleurs, l'analyse des substances nocives livre des informations sur les éventuelles substances toxiques présentes dans le caoutchouc.

### **Le test actuel montre que les pneus usés sont un danger**

Les pneus usés sont-ils vraiment dangereux ? «Très clairement, oui», confirme Reto Blättler, expert en pneumatiques du TCS. «Lorsqu'il s'agit de transmettre des forces transversales, notamment en cas d'aquaplaning transversal ou de conduite sur chaussée mouillée, des pneus usés ne peuvent fournir qu'une petite partie de leurs performances initiales.» Par ailleurs, cinq des six pneus testés deviennent plus bruyants lorsqu'ils sont usés.

### **17'000 pneus sur le portail en ligne**

En collaboration avec des partenaires européens, le TCS teste chaque année depuis 1973 des pneus été, hiver et toutes saisons. Unique en Europe, le portail [tcs.ch/comparateur-pneus](https://tcs.ch/comparateur-pneus) a été lancé à l'occasion du 50<sup>e</sup> anniversaire des tests. Il est possible d'y comparer 17'000 pneus été, hiver ou toutes saisons d'une quarantaine de fabricants concernant la sécurité de conduite, la consommation de carburant/l'efficacité, le confort/bruit et la durabilité/usure. La fonction de filtre permet une recherche par dimension de pneu, indice de charge et de vitesse ou encore par fabricant.

### **Conseils et astuces du TCS pour le choix des pneus**

- Le TCS recommande d'acheter des pneus qui ont au moins obtenu la mention «recommandé» au test.
- Les pneus d'hiver ne sont pas uniquement destinés aux routes enneigées. Ils présentent un mélange de caoutchouc et un profil différents de ceux des pneus d'été. Ils offrent ainsi une meilleure adhérence sur les routes froides et mouillées.
- Les pneus d'hiver doivent présenter un profil résiduel d'au moins 4 millimètres. Cela peut être vérifié à l'aide du «test des deux francs»: si la base d'Helvetia disparaît dans le profil, celui-ci est encore assez profond.
- Les systèmes de sécurité modernes ne peuvent pas remplacer un bon profil de pneu.
- Qu'il s'agisse d'une traction avant, d'une propulsion ou d'une traction intégrale, le pneu fait la différence.

### **Contact**

Laurent Pignot, porte-parole du TCS  
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | [laurent.pignot@tcs.ch](mailto:laurent.pignot@tcs.ch)  
[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch) | [flickr.com](https://www.flickr.com/photos/tcs/)