



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 5 octobre 2023

TCS velocorner.ch : forte hausse de la demande de vélos d'occasion en 2023

Le marché du vélo neuf s'essouffle en Suisse. Parallèlement, la demande de vélos d'occasion a fortement augmenté en 2023. Le nombre de ventes effectuées sur TCS velocorner.ch confirme ces tendances, après des années record. Ainsi, dans l'année en cours, le plus grand marché de vélos en ligne de Suisse a enregistré 14'500 demandes de clients auprès des plus de 400 commerçants présents sur sa plateforme. Alors qu'au niveau national les chiffres sont en baisse aussi pour les vélos électriques, chez TCS velocorner.ch les ventes d'e-bikes continuent de grimper avec une augmentation de 30% par rapport à 2022.

En 2023, le marché suisse du vélo neuf enregistre un ralentissement dans les préférences des consommateurs, après le grand boom des dernières années. La demande de vélos reste élevée, surtout en ce qui concerne les vélos d'occasion. La perte de vitesse est plus marquée pour les vélos classiques par rapport aux e-bikes. Les VTT – musculaires ou électriques – et les vélos de course restent les catégories de vélo les plus demandés sur le marché.

Difficultés d'approvisionnement et retards de livraison

Les difficultés de livraison rencontrées durant la pandémie ont eu pour conséquence que les modèles neufs demandés n'ont souvent pas pu être livrés ou ne sont arrivés qu'avec plusieurs mois de retard. Ainsi, de nombreux commerçants de vélo n'ont reçu leurs commandes que maintenant, alors que beaucoup de clients se sont entretemps tournés vers des solutions alternatives, dont le marché de l'occasion. Avec la saison principale arrivant à son terme et la demande globale pour des vélos neufs en baisse depuis le début de l'année, beaucoup de commerçants se retrouvent avec des entrepôts pleins.

Explosion de la demande de vélos d'occasion

La situation actuelle du marché fait que les prix des vélos sont à nouveau plus avantageux, alors qu'ils avaient fortement augmenté ces dernières années. Sur TCS velocorner.ch, 14'500 demandes de clients ont été adressées aux plus de 400 commerçants présents sur la plateforme. En parallèle, on a constaté une augmentation significative dans le secteur de l'occasion. Ce segment de marché est en forte évolution avec beaucoup de vélos dans un état presque neuf qui se négocient à des conditions intéressantes. Cette tendance reflète un changement d'attitude des consommateurs, qui se concentrent désormais davantage sur le prix d'achat. La demande pour le « second hand » a ainsi augmenté de 32% par rapport à l'année précédente.

Toujours plus de vélos électriques neufs

En 2023, sur TCS velocorner.ch la demande de vélos classiques n'a augmenté que de 5%, alors que les ventes de nouveaux e-bikes ont progressé de 30%, ce qui souligne que les vélos à assistance électrique restent très demandés. L'intérêt pour les nouveautés technologiques reste également élevé, comme les évolutions de la technologie de transmission et des systèmes de changement de vitesses.

Conseils d'achat

TCS velocorner.ch donne les conseils suivants pour la vente et l'achat d'un vélos :

- Période : l'automne est une bonne période pour mettre en vente son vieux vélo
- Rabais : en raison du volume important des stocks chez les commerçants, les prix sont à nouveau plus intéressants grâce aux rabais proposés
- Bien définir son besoin : pour pratiquer du sport ou pour les trajets quotidiens ?
- Type de vélo : vélo de ville, de course, VTT, pliable, électrique lent ou rapide
- Vélos dames : opter pour des modèles « hommes » qui sont en général plus stables, surtout pour si l'on transporte des enfants dans un siège ou des charges lourdes
- Freins : les freins sur disques sont plus sûrs et fiables que les freins sur jantes
- Batterie : faire contrôler la batterie des vélos électriques pour déterminer l'autonomie restante
- Dépannage : prévoir un service de dépannage
- Assurance : veiller à ce que l'assurance responsabilité civile privée couvre aussi les dommages causés en tant que cycliste



Contact

Massimo Gonnella, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | massimo.gonnella@tcs.ch
www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 72 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 355'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 55'000 interventions, dont près de 1800 évaluations médicales et 1000 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 38 véhicules, 10 bases logistiques et près de 29'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et fournissent près de 9000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 84'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 51'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 30 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les grandes transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.