



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 20 septembre 2023

Extension du réseau des routes nationales : le TCS salue la décision du Parlement

Après le Conseil national, le Conseil des Etats a approuvé les investissements proposés par le Conseil fédéral pour l'extension et l'entretien du réseau des routes nationales. Les deux Conseils veulent ainsi garantir que la Suisse dispose à l'avenir d'un réseau de routes nationales performant et en bon état.

Le projet, qui doit encore être approuvé par le Parlement lors du vote final, comprend, outre le plafond de dépenses pour l'exploitation et l'entretien des routes nationales, le crédit d'engagement de 5,3 milliards de francs pour l'étape d'aménagement de 2023. Il s'agit de six projets d'extension urgents et prêts à être mis en œuvre et qui pourront enfin être réalisés : Wankdorf-Schönbühl (BE), Schönbühl-Kirchberg (BE), tunnel de Rosenberg (SG), tunnel du Rhin (BS/BL), tunnel de Fäsenstaub (SH) et Le Vengeron-Coppet-Nyon (GE/VD).

Moins d'embouteillages, moins de trafic de contournement dans les communes, plus de sécurité

Les investissements reposent sur le programme de développement stratégique (PRODES) du Conseil fédéral. Le PRODES a pour objectif de garantir le bon fonctionnement et l'efficacité du réseau des routes nationales. C'est d'ailleurs une nécessité urgente : la majeure partie du réseau des routes nationales suisses date des années 60 et 70 et a atteint ses limites. Rien que pour l'année 2022, 39'900 heures d'embouteillage ont été enregistrées, soit nettement plus que toutes les années précédentes. L'augmentation continue des embouteillages entraîne aussi un transfert de plus en plus important du trafic vers les routes cantonales et communales. Le président central du TCS, Peter Goetschi, salue vivement l'aménagement ciblé du réseau des routes nationales : « C'est une avancée importante dans la bonne direction : réduction des embouteillages, diminution du trafic de contournement vers les communes environnantes et augmentation de la sécurité sur les routes ».

« Par la route et pour la route »

Les ressources financières pour les investissements dans le réseau des routes nationales proviennent du Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA). Les principales sources du FORTA sont la taxe sur les carburants et les taxes routières, notamment les recettes provenant de la vente des vignettes autoroutières. Le financement est donc assuré par et repose exclusivement sur le principe de « par la route et pour la route ».

Les régions dûment prises en compte

Le projet, qui vient d'être adopté par les deux chambres du Parlement, se fonde essentiellement sur le message relatif au développement du réseau des routes nationales adopté par le Conseil fédéral en février 2023. Toutefois, l'étape d'aménagement de 2023 ne comprenait que des projets d'extension en Suisse alémanique. Le projet d'extension du Vengeron-Coppet-Nyon n'était pas inscrit dans la proposition du Conseil fédéral, malgré une réelle nécessité d'agir. Le Parlement a maintenant intégré ce projet romand dans l'étape d'aménagement de 2023. Il reconnaît ainsi la nécessité d'agir sur ce tronçon tout en tenant compte de l'équilibre entre les régions.

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch

www.presetcs.ch | www.flickr.com



Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 72 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 355'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 55'000 interventions, dont près de 1800 évaluations médicales et 1000 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 38 véhicules, 10 bases logistiques et près de 29'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et fournissent près de 9000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 84'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 51'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 30 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les grandes transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.