



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 19 septembre 2023

Vitesse en localité : la hiérarchie du réseau routier doit être garantie

Le TCS salue la décision prise par le Conseil national d'accepter la motion du conseiller national lucernois Peter Schilliger. Cette dernière demande de maintenir en principe la vitesse à 50 km/h sur les routes à orientation trafic, ce qui permet de garantir la hiérarchie et la fonctionnalité du réseau routier. Les récents sondages sur ce thème attestent d'un large soutien populaire pour cette solution de vitesse différenciée en localité.

En 2001, les citoyens suisses avaient massivement rejeté l'introduction généralisée de la limitation de vitesse à 30 km/h à l'intérieur des localités et l'opinion de la population n'a guère changé depuis. Le dernier sondage représentatif, qui date de février 2023, a interrogé des habitants et habitantes de dix villes suisses. Il en ressort que, même dans les villes, une nette majorité de la population (66%) s'oppose à l'introduction généralisée de 30 km/h dans les zones urbaines. Au contraire, 78% à 90% se disent satisfaits du régime de vitesse actuel. Une forte majorité souhaite un régime de vitesse différencié de 50 km/h ou de 30 km/h en fonction de la situation.

La motion montre une voie pragmatique

La [motion Schilliger](#) adoptée hier par le Conseil national, appelle à « consolider la hiérarchie du réseau routier à l'intérieur comme à l'extérieur des localités ». Elle propose une solution pragmatique pour la régulation de la vitesse dans les zones urbaines. L'intervention demande de maintenir en principe une vitesse de 50 km/h sur les routes à orientation trafic, tout en autorisant une vitesse de 30 km/h, voire de 20 km/h, sur les routes qui ne sont pas à orientation trafic. La formulation est en outre choisie de manière à ce que les autorités puissent réduire la vitesse sur les routes à orientation trafic en fonction de la situation, par exemple à proximité d'une école ou d'une rue trop étroite. Enfin, la motion vise à préserver toutes les possibilités d'action des communes et des cantons pour lutter contre le bruit excessif et pour prendre des mesures en faveur de l'amélioration de la sécurité routière.

Désengorger les quartiers résidentiels

L'objectif général de la motion est de consolider la hiérarchie du réseau routier, qui est l'unique moyen d'assurer le bon fonctionnement de ce dernier et donc de garantir une gestion et une répartition adéquates des flux de trafic. Peter Goetschi, président central du TCS, déclare à ce sujet : « Les principaux axes routiers qui sont caractérisés par la fluidité du trafic en transit garantissent le respect de la hiérarchie du réseau routier et améliorent la sécurité routière car ils permettent de désengorger les quartiers résidentiels. En effet, la généralisation de la vitesse à 30 km/h dans certaines villes renforce le trafic d'évitement vers les quartiers résidentiels et les agglomérations qui sont alors confrontés à une augmentation du bruit et à une diminution de la sécurité. »

Scepticisme à l'égard de la généralisation du 30 km/h

Les citoyens suisses ne sont pas les seuls à porter un jugement critique sur l'introduction généralisée de la limitation de vitesse à 30 km/h, de nombreuses associations et organisations le font aussi. Ainsi, les associations de transports publics, les services d'urgence (feux bleus) et les organisations économiques ont notamment exprimé leur désaccord par le passé.

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.presetcs.ch | www.flickr.com



Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 72 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 355'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 55'000 interventions, dont près de 1800 évaluations médicales et 1000 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 38 véhicules, 10 bases logistiques et près de 29'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et fournissent près de 9000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 84'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 51'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 30 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les grandes transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.