



Comunicato stampa

Molti ingorghi nelle vacanze primaverili e di Pasqua

Vernier, 4 aprile 2023 – Quest'anno, Pasqua cade il 9 aprile, in anticipo rispetto al 2022. Diversamente dallo scorso anno, in molti cantoni e in alcuni Länder tedeschi le vacanze primaverili iniziano nel fine settimana di Pasqua. Il TCS prevede pertanto un massiccio esodo in direzione sud. L'aumento del volume di traffico comporta code e tempi di attesa lunghi a intermittenza in particolare in prossimità della galleria del San Gottardo. Come ogni anno, il TCS fornisce alcuni consigli per evitare gli ingorghi.

Colonne al San Gottardo da mercoledì

Poiché quest'anno l'inizio delle vacanze scolastiche coincide con il fine settimana di Pasqua, è possibile che, come già successo lo scorso anno, il traffico di punta si concentri al portale Nord del San Gottardo. Le prime colonne si sono già verificate e altre sono previste il mercoledì che precede il Giovedì Santo, giorno in cui il traffico vacanziero potrebbe intensificarsi.

I primi ingorghi al portale Nord potrebbero formarsi già al mattino presto, prima delle 8.00 e l'ora di punta si registrerà probabilmente tra mezzogiorno e mezzanotte. Nella notte che precede il Venerdì Santo, è probabile che le code al portale Nord di Göschenen persisteranno a lungo. Il traffico aumenterà nuovamente il Venerdì Santo sin dalle 6.00 e continuerà senza interruzioni tra le 8.00 e le 20.00, per tornare infine lentamente scorrevole. Rallentamenti al valico di frontiera di Chiasso-Brogeda attenderanno probabilmente anche chi viaggia verso l'Italia.

Per evitare il più possibile gli ingorghi al portale Nord del San Gottardo, conviene viaggiare nelle prime ore del mattino di mercoledì o nella notte che precede il Giovedì Santo.

Traffico intenso per il rientro il lunedì di Pasqua

Una parte dei vacanzieri affronta il viaggio di ritorno già la domenica di Pasqua, quando la probabilità che si verifichino ingorghi dovrebbe essere piuttosto bassa. I maggiori rallentamenti alla viabilità sono previsti per il lunedì di Pasqua. In particolare, tra le 12.00 e le 22.00 sono previste lunghe code al portale Sud di Airolo. Martedì possono verificarsi tempi di attesa in particolare tra le 12.00 e le 20.00. Anche per quanto riguarda il resto della settimana, si possono verificare tempi di attesa al portale Sud del San Gottardo. Tuttavia, il traffico di rientro subito dopo Pasqua potrebbe essere in generale meno intenso di quello registrato per la partenza, poiché per molti le vacanze primaverili terminano una o due settimane dopo Pasqua.

Come si evitano le code?

A chi si mette in viaggio dall'area metropolitana di Zurigo e dalla Svizzera orientale è consigliato percorrere l'autostrada del San Bernardino (A13). Si tratta di un'alternativa suggerita quando alla galleria del San Gottardo i tempi di attesa superano l'ora. Tuttavia, anche lungo questo percorso possono verificarsi rallentamenti. Chi dall'Altopiano intende dirigersi a sud, può attraversare i trafori del Lötschberg o del Sempione. Per gli automobilisti della Svizzera occidentale, l'alternativa ideale è il Gran San Bernardo. Diversamente dalla galleria del San Gottardo, il transito nella galleria del Gran San Bernardo è però a pagamento.

Per evitare gli ingorghi, si può viaggiare in direzione sud anche con il treno: le informazioni sugli orari sono disponibili su www.ffs.ch

Chiusure invernali

Per via delle chiusure invernali, nel periodo di Pasqua i passi alpini saranno difficilmente utilizzabili come percorsi alternativi. Chi ha intenzione di percorrere un passo, è invitato a informarsi per tempo relativamente alla sua apertura.

Ulteriori informazioni:

[TCS-Infostrada: ingorghi e condizioni stradali in Svizzera - TCS Svizzera](#)

[Ingorghi di Pasqua alla galleria del San Gottardo: le nostre previsioni - TCS Svizzera](#)



Contatto: Laurent Pignot, portavoce del TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità | fondato nel 1896 | 23 Sezioni in tutta la Svizzera | oltre 1.5 mio di soci | 1'900 collaboratori | 198 pattugliatori | 355'000 interventi per panne | 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 40'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 casi giuridici e oltre 10'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 1'000'000 pernottamenti turistici | distribuzione di 185'000 pettorine riflettenti Triki.