



Vernier/Ostermundigen, 18 dicembre 2023

Aumento del 19% degli incidenti gravi dovuti all'alcol

Dopo un periodo di tregua durante gli anni del Covid, il numero degli incidenti dovuti all'alcol con feriti gravi o decessi stabilisce un nuovo record. Nel 2022 sono stati registrati non meno di 432 incidenti contro i 364 del 2021, dei quali rispettivamente 25 e 15 mortali. Per il sesto anno consecutivo è Ginevra il Cantone in cui si verifica il maggior numero di incidenti gravi legati all'alcol ogni 10'000 abitanti. Al contempo, i ritiri delle licenze per stato di ebbrezza sono aumentati del 23%. Per le festività di fine anno il TCS ricorda che tra bere e guidare, occorre scegliere.

Stando ai dati del portale map.geo.admin.ch, nel 2022 si è registrato un aumento significativo degli incidenti stradali causati principalmente dall'alcol rispetto al 2021, con 4'558 incidenti contro 3'815, pari a un incremento del 19%. Se si considerano i 432 incidenti dovuti all'alcol con decessi o feriti gravi, il 2022 è l'anno peggiore dell'ultimo decennio. Gli incidenti risultano in crescita dal 2016, a parte il lieve calo nel 2020 e nel 2021, gli anni segnati dalla pandemia.

Ginevra rimane il Cantone più colpito

La maggior parte degli incidenti gravi legati all'alcol si verifica ancora una volta nel Cantone di Ginevra, con 1,04 incidenti ogni 10'000 abitanti nel 2022. Il Cantone resta in cima a questa tragica classifica da sei anni, con una quota di incidenti gravi di 0,76, 0,81, 1,00, 1,01 e 0,95 ogni 10'000 abitanti rispettivamente nel 2017, 2018, 2019, 2020 e 2021.

Dopo Ginevra si trovano Sciaffusa con 0,95 incidenti gravi ogni 10'000 abitanti, Nidvaldo (0,91), Ticino (0,80) e Obvaldo (0,78). Questa proporzione è in forte crescita a Sciaffusa e in Ticino, dove nel 2021 era rispettivamente di 0,24 e 0,51. Su scala nazionale, gli incidenti sono aumentati in tutti i Cantoni tranne in Giura, a Zugo, Zurigo e Uri, dove si è riscontrato un calo. Anche la media nazionale registra un incremento significativo, passando da 0,42 a 0,49 incidenti ogni 10'000 abitanti tra il 2021 e il 2022. In proporzione, il numero di incidenti gravi resta stabile in Argovia e nel Cantone di Basilea Campagna, con un valore rispettivamente di 0,30 e 0,14.

Vaud registra il maggior numero di incidenti mortali

È sulle strade del Cantone di Vaud che l'alcol ha avuto gli esiti più fatali, provocando sei incidenti mortali. Seguono il Ticino con tre e poi il Vallese, Soletta, Berna, Lucerna e Argovia con due ciascuno. I Cantoni di Ginevra, Glarona, Neuchâtel, Giura, Friburgo e Grigioni contano un solo incidente mortale. In totale, l'alcol è stato la causa di 25 incidenti mortali nel 2022.

Sempre più licenze ritirate

Dopo un calo nel 2020 e nel 2021, nel contesto della pandemia e delle relative misure di contenimento, le licenze di condurre ritirate per stato di ebbrezza fanno registrare un balzo del 23% nel 2022. Infatti, nel 2022 sono state ritirate 13'043 licenze a conducenti in stato di ebbrezza rispetto alle 10'591 del 2021.

Per questo periodo festivo, il TCS ripete il vecchio adagio «bere o guidare, occorre scegliere». Non bere prima di mettersi al volante consente di salvare delle vite o evitare feriti gravi con danni irreversibili. Il TCS ricorda che il consumo di alcol altera notevolmente la capacità di guida e soprattutto i riflessi, l'attenzione e la valutazione delle distanze, dando un'ingannevole sensazione di fiducia. Ora più che mai è importante scegliere una persona che rinunci a bere per poter guidare al ritorno. Se si è consumato dell'alcol, il TCS consiglia di prendere i mezzi pubblici o un taxi.



Incidenti stradali legati all'alcol nel 2022, per Cantone

Analisi dell'incidentologia dovuta all'alcol nel 2022, per Cantone	Incidenti con decessi e feriti gravi ogni 10'000 abitanti	Abitanti al 31.12.2021	Incidenti mortali	Incidenti con feriti gravi	Totale incidenti con decessi e feriti gravi
<i>Ginevra</i>	1,04	509'448	1	52	53
<i>Sciaffusa</i>	0,95	83'995	0	8	8
<i>Nidvaldo</i>	0,91	43'894	0	4	4
<i>Ticino</i>	0,80	352'181	3	25	28
<i>Obvaldo</i>	0,78	38'435	0	3	3
<i>Glarona</i>	0,73	41'190	1	2	3
<i>Appenzello Esterno</i>	0,72	55'585	0	4	4
<i>Neuchâtel</i>	0,62	176'166	1	10	11
<i>Vallese</i>	0,62	353'209	2	20	22
<i>Appenzello Interno</i>	0,61	16'360	0	1	1
<i>Soletta</i>	0,61	280'245	2	15	17
<i>San Gallo</i>	0,60	519'245	0	31	31
<i>Turgovia</i>	0,59	285'964	0	17	17
<i>Vaud</i>	0,57	822'968	6	41	47
<i>Giura</i>	0,54	73'798	1	3	4
<i>Friburgo</i>	0,52	329'809	1	16	17
<i>Basilea Città</i>	0,51	196'036	0	10	10
<i>Berna</i>	0,48	1'047'473	2	48	50
<i>Grigioni</i>	0,45	201'376	1	8	9
<i>Lucerna</i>	0,38	420'326	2	14	16
<i>Svitto</i>	0,37	163'689	0	6	6
<i>Zugo</i>	0,31	129'787	0	4	4
<i>Argovia</i>	0,30	703'086	2	19	21
<i>Zurigo</i>	0,27	1'564'662	0	42	42
<i>Basilea Campagna</i>	0,14	292'817	0	4	4
<i>Uri</i>	0,00	37'047	0	0	0
<i>Svizzera</i>	0,49	8'738'791	25	407	432

Dati tratti dal portale map.geo.admin.ch per il 2022.

Contatto

Massimo Gonnella, portavoce del TCS

Tel. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | massimo.gonnella@tcs.ch

www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero ai suoi circa 1,6 milioni di soci. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 72 secondi. 200 pattugliatori compiono all'incirca 355'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 55'000 interventi, incluse circa 1800 perizie mediche e ben 1000 operazioni di rimpatrio. TCS Swiss Ambulance Rescue è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi



d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 38 veicoli, 13 basi logistiche e quasi 29'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 40'000 pratiche e si offrono quasi 9000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 84'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 51'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 28 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 35.000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.