



Comunicato stampa

## **Test delle mountain-bike elettriche 2023: tutti i modelli superano ampiamente la prova, con qualche punto debole**

**Ostermundigen/Vernier, 31 maggio 2023: le mountain-bike elettriche sono sempre più amate. Gli esperti del TCS hanno testato e valutato nove modelli per aiutare consumatrici e consumatori nell'acquisto. Sette biciclette hanno ricevuto la valutazione «molto consigliato», due la valutazione «consigliato». Sebbene nessuno dei modelli del test abbia ottenuto un giudizio complessivo insufficiente, sono emerse differenze anche notevoli nella valutazione dei singoli componenti.**

L'anno scorso la percentuale di mountain-bike elettriche acquistate in rapporto alle vendite complessive di e-bike è cresciuta nuovamente, attestandosi al 42%. Gli esperti del TCS, insieme al club automobilistico tedesco Allgemeiner Deutscher Automobilclub (ADAC) e all'austriaco Automobil-, Motorrad- und Touring Club (ÖAMTC), hanno testato delle mountain-bike con un prezzo massimo di 6'000 franchi. L'obiettivo è di offrire ai potenziali acquirenti informazioni che facilitino l'acquisto di una MTB elettrica.

### **I parametri di valutazione sono stati scelti tenendo conto delle condizioni specifiche della montagna**

Andare in bicicletta in montagna è faticoso e, a seconda del livello di difficoltà, richiede determinate abilità. Per garantire la necessaria sicurezza di guida, nella scelta dei modelli da testare gli esperti hanno presupposto una buona capacità tecnica di guida e hanno testato solo modelli con sospensioni integrali e reggisella telescopico. I test sono stati eseguiti sia in laboratorio sia su strade in contesti naturali e terreni scoscesi, in modo da replicare nel modo più fedele possibile le condizioni e le sfide reali a cui sono sottoposti sia il mezzo sia i ciclisti. Nello specifico, per quanto riguarda maneggevolezza e guida, sono state valutate la facilità d'uso, il comfort della pedalata, la stabilità in curva, il peso della bicicletta e il peso complessivo supportato. Altri parametri sono stati l'autonomia e la verticalità, il tempo di ricarica e i freni, in particolare la facilità di frenata.

### **Risultati diversi per quanto riguarda maneggevolezza, sicurezza e prestazioni del motore**

Vincitrice del test è la mountain-bike elettrica di Cube, che ha convinto soprattutto per l'eccellente capacità di frenata. Il freno può essere azionato con un solo dito, un parametro molto importante per garantire il comfort di guida e, di conseguenza, anche la sicurezza in discesa. Altre caratteristiche positive determinanti per la valutazione sono state la confortevole posizione di seduta e il sistema di assistenza alla spinta con blocco all'indietro, utilissimo nelle salite di montagna. Si sono posizionate molto vicine, ricevendo anch'esse la raccomandazione «molto consigliato», le biciclette dei marchi Giant, Bulls, Haibike, KTM, Flyer e Radon. Neuron:ON 8 di Canyon e STRIKE eRIDE di Scott hanno ottenuto la valutazione «consigliato». Nel caso della mountain-bike di Canyon hanno influito negativamente i lunghi tempi di ricarica e il motore, più debole e rumoroso. All'ultimo posto si è piazzata la STRIKE eRIDE di Scott, modello per il quale gli esperti lamentano la difficoltà a raggiungere la leva del reggisella. Inoltre, la batteria da 500 Watt offre minore autonomia rispetto agli altri modelli del test e il peso massimo supportato è basso. I cavi sul manubrio risultano disordinati e il freno a due dita viene valutato negativamente, in particolare rispetto all'utilizzo in discesa.



Marca	Cube	Giant	Bulls	Haibike	KTM	Flyer	Radon	Canyon	Scott
Modello	Stereo Hybrid 140 HPC SL 750	Stance E+ Pro 0	Sonic Evo AM 2 Carbon 750	ALLMTN 2	Macina Kapoho 7973	Uproc X	Render Hybrid CA 8.0 CX	Neuron:ON 8	Strike eRIDE 940
Motore	Bosch Performance CX Gen.4 Smartsystem	Giant (Yamaha) Syncdrive Pro	Bosch Performance Line CX	Yamaha PM Series ST	Bosch Performance CX Gen.4 Smartsystem	Panasonic GX Ultimate	Bosch Performance CX Gen.4	Shimano EP8	Bosch Performance CX
Prezzo (aggiornato a 05.2023)	CHF 5599.–	CHF 5409.–	CHF 5199.–	CHF 5599.–	CHF 5725.–	CHF 5999.–	EUR 4999.–	CHF 4349.–	CHF 4899.–
Peso a vuoto	25 kg	25 kg	26 kg	27 kg	28 kg	25 kg	25 kg	25 kg	25 kg
Peso totale a pieno carico autorizzato	135 kg	156 kg	150 kg	150 kg	146 kg	140 kg	135 kg	130 kg	128 kg
Capacità della batteria	750 Wh	621 Wh	750 Wh	630 Wh	750 Wh	630 Wh	625 Wh	630 Wh	500 Wh
Autonomia TCS	108 km	80 km	110 km	90 km	110 km	75 km	90 km	80 km	70 km
Autonomia in altitudine TCS	2180 m	1600 m	2050 m	1730 m	2110 m	1560 m	1730 m	1550 m	1370 m
Contatto	<a href="http://cube.eu">cube.eu</a>	<a href="http://giant-bicycles.com">giant-bicycles.com</a>	<a href="http://bulls.de">bulls.de</a>	<a href="http://haibike.com">haibike.com</a>	<a href="http://ktm-bikes.at">ktm-bikes.at</a>	<a href="http://flyer-bikes.com">flyer-bikes.com</a>	<a href="http://radon-bikes.de">radon-bikes.de</a>	<a href="http://canyon.com">canyon.com</a>	<a href="http://scott-sports.com">scott-sports.com</a>

Valutazione									
Comportamento su strada	76	74	70	66	68	76	74	72	70
Sistema di trasmissione e motore	78	52	78	70	78	52	50	36	48
Maneggevolezza	62	78	68	68	60	64	58	50	50
Sicurezza e lavorazione	78	80	54	72	64	70	68	72	64
Risultato complessivo	74%	71%	68%	68%	68%	66%	63%	58%	58%
Raccomandazione TCS	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato
Valutazione TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Positivo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ottimi freni</li> <li>Leva freno a un dito</li> <li>Molte informazioni con Kiox-300</li> <li>Assistenza motrice armonica</li> <li>2 way release</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ottimi freni</li> <li>Leva freno a un dito</li> <li>Agile</li> <li>Amplio peso totale a pieno carico autorizzato</li> <li>2 way release</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Luce posteriore integrata</li> <li>Facile retrofitting dei fanali</li> <li>Cruscotto ordinato</li> <li>2 way release</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Motore potente e silenzioso</li> <li>Elevato peso totale a pieno carico autorizzato</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assistenza motrice armonica</li> <li>Agile</li> <li>Cruscotto ordinato</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Facile retrofitting dei fanali</li> <li>Informazioni complete sul display</li> <li>Batteria facile da rimuovere</li> <li>Attezzo nella batteria</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buon telaio</li> <li>Assistenza motrice armonica</li> <li>Agile</li> <li>Buon innesto</li> <li>2 way release</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Freni di buona qualità</li> <li>Agile</li> <li>2 way release</li> <li>Facile rimozione della batteria</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Assistenza motrice armonica</li> <li>Postura comoda</li> </ul>
Negativo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Limitazione angolo di sterzo</li> <li>Montaggio e smontaggio batteria</li> <li>Assenza di pedali</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Console di comando non ottimale dal punto di vista ergonomico</li> <li>Pedali con scarso grip</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Leva freno a due dita</li> <li>Postura a carico dell'asse posteriore</li> <li>Contatto dei pedali con il suolo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Leva freno a due dita</li> <li>Assistenza ritardata</li> <li>Postura a carico dell'asse posteriore</li> <li>Contatto dei pedali con il suolo</li> <li>Magnete nel raggio non allo stato dell'arte</li> <li>Coperchio della presa di carica senza sicura</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Leva freno a due dita</li> <li>Limitazione angolo di sterzo</li> <li>Nessuna indicazione della velocità</li> <li>Posizionamento scomodo dei cavi sul lato inferiore della calotta del motore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Leva freno a due dita</li> <li>Motore rumoroso</li> <li>Cruscotto poco ordinato</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lunghi tempi di ricarica</li> <li>Limitazione angolo di sterzo</li> <li>Il magnete nel raggio non è allo stato dell'arte</li> <li>Assenza di pedali</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lunghi tempi di ricarica</li> <li>Motore alquanto debole e rumoroso</li> <li>Adattatore per la ricarica esterna della batteria non in dotazione</li> <li>Pedali con scarso grip</li> <li>Manca il marchio CE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Leva freno a due dita</li> <li>Leva del reggineia difficile da raggiungere</li> <li>Solo 500 Wh</li> <li>Cruscotto poco ordinato</li> <li>Scarso peso totale a pieno carico autorizzato</li> <li>Assenza di pedali</li> </ul>

**Contatti:** Massimo Gonnella, portavoce del TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33, [massimo.gonnella@tcs.ch](mailto:massimo.gonnella@tcs.ch), [www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

### Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera nel settore della mobilità | Fondato nel 1896 | 23 Sezioni in tutta la Svizzera | Oltre 1,5 milioni di soci | 1'900 collaboratori | 198 pattugliatori | 355'000 interventi di soccorso | L'82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 40'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 21 Centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 8 centri di protezione giuridica | 40'000 pratiche giuridiche e oltre 10'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 1'000'000 di pernottamenti turistici | 185'000 pettorine riflettenti distribuite