



Communiqué de presse

Les voitures électriques sont moins chères que les voitures ordinaires sur le long terme

Vernier, le 21 mars 2023. Une comparaison des coûts totaux entre des voitures dotées d'un moteur électrique et celles d'un moteur à combustion réalisée par le TCS a montré une fois de plus que les véhicules électriques sont plus économiques sur le long terme et lorsque leur kilométrage est plus élevé. Il en ressort que les faibles dépenses en carburant et en frais d'entretien des véhicules électriques compensent les coûts d'acquisition initialement plus élevés, en dépit de la hausse des prix de l'électricité.

Comme lors de précédentes comparaisons de coûts similaires, le calcul du TCS prouve à nouveau que les prix à neuf plus élevés des véhicules électriques sont compensés par des dépenses de carburant et d'entretien inférieures au terme d'un certain kilométrage sur une durée de vie utile de dix ans, et ce malgré la forte augmentation des prix de l'électricité observée depuis le début de l'année. Plus le kilométrage est élevé, plus les économies potentielles de carburant des véhicules électriques sont importantes. Il ne faut pas non plus oublier le bilan écologique, dont ce comparatif ne tient pas compte, qui est aussi plus avantageux pour les véhicules électriques que pour ceux équipés d'un moteur à combustion classique.

Les dépenses totales sur une durée de vie de dix ans pour des kilométrages de 75'000 km, 150'000 km et 300'000 km ont été calculées pour les cinq véhicules les plus vendus en Suisse dans les deux types de propulsion en 2022 dans le cadre de la comparaison. Le prix catalogue de ces modèles début 2023 a servi de prix d'achat. Les coûts moyens de l'électricité en Suisse de CHF 0.27/kWh (année précédente : CHF 0.20/kWh), de l'essence de CHF 1.78/litre (année précédente : CHF 1.67/litre) et du gazole de CHF 2.06/litre (année précédente : CHF 1.76/litre) ont été appliqués.

Les modèles les plus vendus en 2022

Marque	Modèle	Variante	Propulsion	Nombre d'unités vendues	Prix à neuf en CHF
Tesla	Model Y	Long Range	Electrique	4'928	54'990
Volkswagen	Tiguan	Allspace 2.0 TSI 4M	Essence	4'245	52'800
Škoda	Octavia	2.0 TDI 4x4	Diesel	4'090	46'230
Audi	Q3	35 TFSI SB	Essence	3'876	48'050
Tesla	Model 3	Long Range	Electrique	3'525	53'990
Toyota	Yaris	Cross 1.5 VVT-i HSD	Essence	3'293	29'900
Škoda	Enyaq	iV80X	Electrique	3'246	60'990
Volkswagen	Golf	1.5 TSI	Essence	3'210	38'900
Audi	Q4	50 e-tron quattro	Electrique	1'856	65'800
Volkswagen	ID.3	Pro Performance Life+	Electrique	1'632	44'000

Enseignements tirés du calcul

Les voitures électriques font état d'un net avantage en matière de coûts par rapport à celles équipées d'un moteur à combustion en raison de dépenses énergétiques et de frais d'entretien réduits sur le kilométrage parcouru. L'utilisateur peut profiter de coûts globaux inférieurs si le prix à neuf de la voiture électrique n'est pas beaucoup plus élevé que celui d'une voiture ordinaire comparable.

Les prix de l'électricité utilisés dans le calcul s'accompagnent de dépenses de carburant d'environ 4.- à 6.- CHF par trajet de 100 km pour des voitures électriques. Les véhicules à essence ou diesel affichent en revanche des dépenses de carburant environ deux fois plus élevées (env. 8.- à 12.- CHF par trajet de 100 km). Les véhicules électriques occupent les cinq premières places de ce comparatif dans la catégorie de la consommation. La Yaris Cross Hybrid de Toyota les talonne à la sixième place avec une faible consommation de carburant de 4,4 litres/100 km.

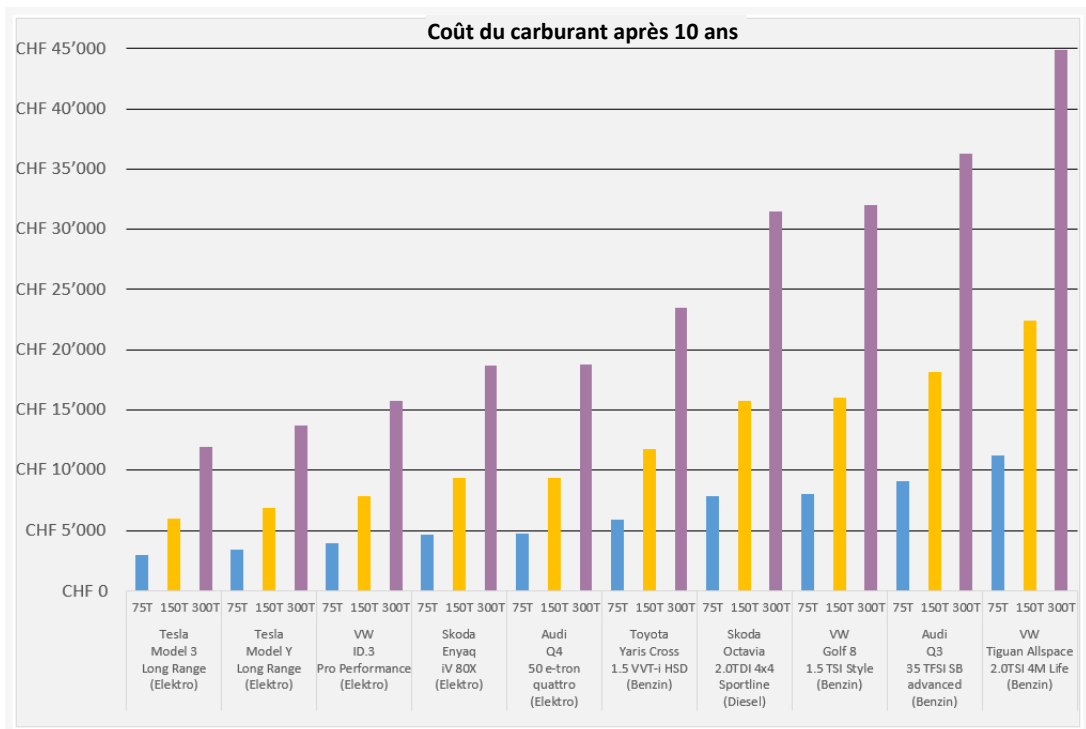
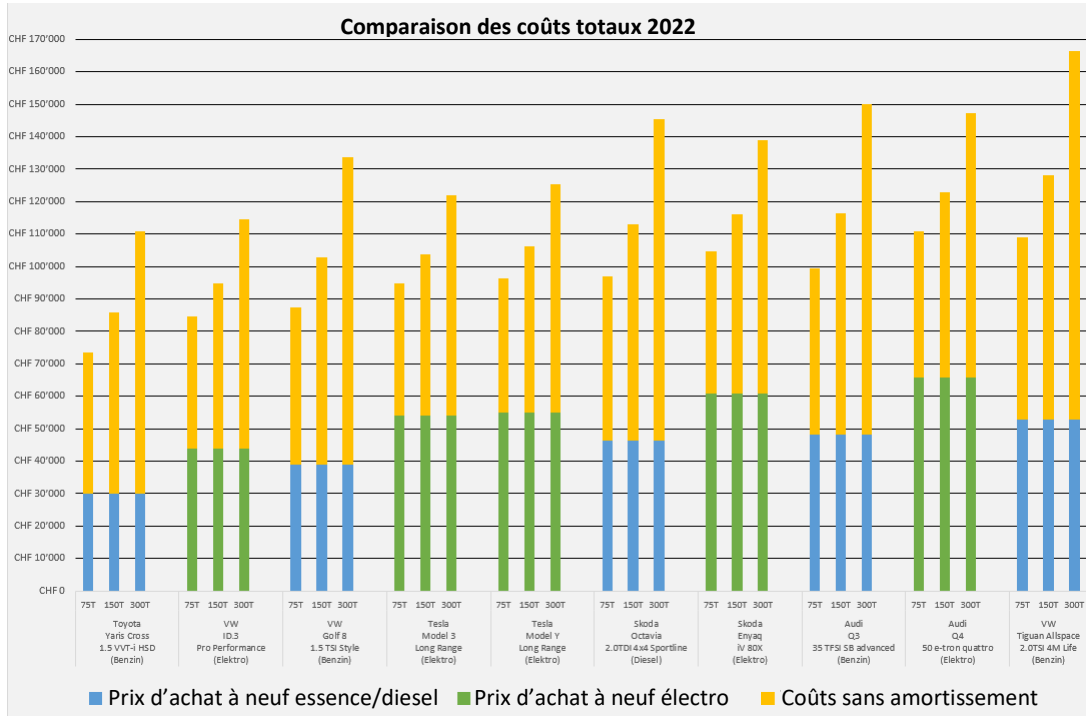
Pour un kilométrage de 300'000 km, le VW Tiguan Allspace se caractérise par les coûts de carburant les plus élevés au bout de dix ans, à plus de CHF 44'860. La voiture la moins chère est la Tesla Model 3 (CHF 11'908), suivie de près par la Tesla Model Y (CHF 13'690).

Du fait du prix d'achat le plus bas et de sa faible consommation de carburant, la Toyota Yaris Cross enregistre les coûts totaux les plus bas de cette comparaison sur les trois kilométrages. Compte tenu du prix d'achat élevé et des dépenses de carburant élevées, le VW Tiguan Allspace décroche quant à lui le titre de véhicule le plus cher sur des kilométrages de 150'000 km et de 300'000 km. C'est l'AUDI Q4 e-tron qui est la plus onéreuse sur un kilométrage de 75'000 km.

Sur un kilométrage de 150'000 km, la VW ID.3 permet de réaliser des économies de carburant d'environ CHF 8'000 par rapport à la VW Golf 8 1.5 TSI, dont le prix est inférieur de CHF 5'100. La Tesla Model 3 affiche une excellente autonomie, une faible consommation de 14,7 kWh/100 km et des coûts d'utilisation



modérés. Par rapport au VW Tiguan Allspace, qui est vendu à peu près au même prix, ce modèle permet d'économiser près de CHF 33'000 sur le carburant en dix ans sur 300'000 km. La Škoda Enyaq iV 80X permet de réaliser des économies totales de carburant de CHF 12'818 par rapport à la Škoda Octavia 2.0 TDI sur 300'000 km en dix ans, pour la même valeur d'usage approximative.

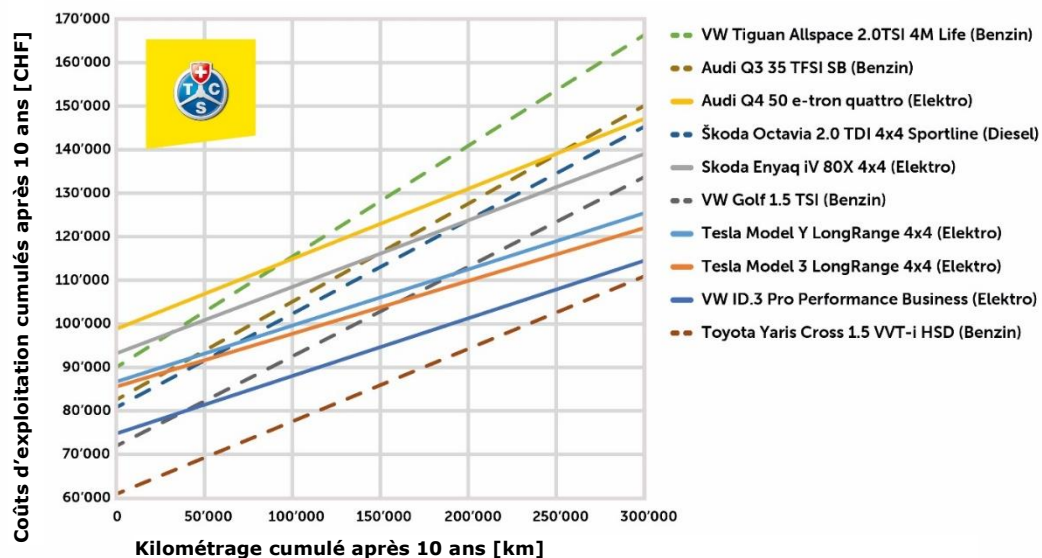


La clé USB «Frais kilométriques TCS» contient les données complètes concernant ces calculs. Il est possible de la commander [ici](#).



Comparaison des coûts d'exploitation TCS 2023

Kilométrage annuel entre 0 et 300'000 km et une durée de 10 ans



Base de calcul

Le calcul des coûts totaux repose sur les cinq voitures électriques et les cinq voitures dotées d'un moteur à combustion les plus vendues en Suisse en 2022. Le calcul a tenu compte des modèles et des variantes ayant fait l'objet du plus grand nombre d'immatriculations et des réceptions par type les plus vendues. Les modèles ont été évalués sur la base de leur prix catalogue pour de nouvelles commandes (rabais inclus) du 16 janvier 2023 (voitures électriques) et du 2 février 2023 (voitures équipées d'un moteur à combustion). Une période de dix ans ainsi que des kilométrages respectifs de 75'000 km, 150'000 km et 300'000 km ont été envisagés. Passé ce délai, la valeur résiduelle des véhicules est nulle et ils sont amortis à CHF 0.

Coûts fixes

Amortissement : Avec la méthode de calcul linéaire appliquée, l'amortissement est initialement trop faible et les coûts de réparation trop élevés. Elle correspond à peu près à la valeur marchande entre la 4^e et la 7^e année. A partir de la 8^e année, l'amortissement est calculé à une valeur trop élevée, qui est toutefois compensée par les coûts d'entretien et de réparation, trop modérés pour les véhicules plus anciens. Les frais fixes incluent l'impôt sur les véhicules, l'assurance responsabilité civile et casco complète, l'emplacement de stationnement et les dépenses de révision, de réparation, de carburant, de pneus et d'entretien du véhicule.

Intérêts rémunérant le capital : Dans ce calcul simplifié, un taux d'intérêt de 0,05%, comparable à celui versé sur un compte épargne, s'applique toujours à la moitié du prix réglé (valeur moyenne) sur toute la durée d'amortissement.

Impôt de circulation : Tarif pour le canton de Zurich. Montant net après déduction du bonus.

Assurance responsabilité civile et casco complète : Calcul de la prime pour une personne type, prestations pour le canton de Zurich.

Autres dépenses : Frais fixes couvrant l'infrastructure de recharge et la location de batteries pour les véhicules électriques.

Frais de stationnement : Les coûts moyens d'un garage et d'une place de parking ainsi que les frais de stationnement atteignent CHF 1'560 par an.

Dépenses secondaires : Cotisation annuelle au TCS, coûts du Livret ETI Europe et vignette autoroutière d'un montant de CHF 298.

Entretien du véhicule : Un automobiliste suisse dépense en moyenne CHF 150 chaque année pour le nettoyage et le lavage de sa voiture.

Coûts variables

Dépréciation : Dépréciation qui dépend du kilométrage de 3% par tranche de 15'000 km sur la base du prix catalogue.

Dépenses de carburant : CHF 1.78/litre pour le sans plomb 95, CHF 2.06/litre pour le gazole et CHF 0.27/kWh pour l'électricité. Valeurs WLTP et consommation d'électricité indiquées par le constructeur.

Coûts des pneus : D'après les coûts actuels des pneus de la plus petite taille possible (montage inclus), deux changements de roues par an, les frais d'entreposage, l'amortissement du deuxième jeu de roues et l'élimination (kilométrage moyen = 30 000 km).

Frais de révision et de réparation : D'après les données des importateurs et les valeurs empiriques du TCS.

Contact : Massimo Gonnella, porte-parole du TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33, massimo.gonnella@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 126 ans au service de la Suisse | 23 sections | plus de 1.5 Mio. de membres | 1'900 collaborateurs | 198 patrouilleurs | 355'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 40'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 10'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 1'000'000 nuitées touristiques | Distribution de 185'000 Triki