



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 18 décembre 2023

Les accidents graves dus à l'alcool augmentent de 19%

Après une accalmie durant les années Covid, le nombre d'accidents dus à l'alcool avec victimes gravement blessées ou décédées bat un nouveau record. Pas moins de 432 accidents sont à déplorer en 2022 contre 364 en 2021, dont 25 mortels en 2022, respectivement 15 en 2021. Pour la sixième année consécutive, c'est à Genève que se produisent le plus d'accidents graves liés à l'alcool par 10'000 habitants. Parallèlement au nombre d'accidents, les retraits de permis pour cause d'ébriété ont augmenté de 23%. En cette période de festivités de fin d'année, le TCS rappelle qu'entre boire et conduire, il faut choisir.

Selon les données issues du portail map.geo.admin.ch, le nombre d'accidents de la route dont la cause principale est l'alcool a fortement augmenté en 2022 par rapport à 2021, avec 4558 accidents contre 3815, soit une augmentation de 19%. Avec 432 accidents avec victimes graves (tués et blessés graves) due à l'alcool, 2022 est par ailleurs la pire année depuis dix ans. Ces accidents sont en hausse depuis 2016, avec une légère baisse en 2020 et 2021, années marquées par la pandémie.

Genève reste le canton le plus affecté

Le plus d'accidents graves liés à l'alcool se produisent encore une fois dans le canton de Genève, avec 1.04 accidents par 10'000 habitants en 2022. Le canton reste en tête de ce classement tragique depuis six ans, avec un nombre d'accidents graves par 10'000 habitants de 0.76, 0.81, 1.00, 1.01, et 0.95 en 2017, 2018, 2019, 2020 et 2021 respectivement.

Après Genève, viennent Schaffhouse avec 0.95 accidents graves par 10'000 habitants, Nidwald (0.91), le Tessin (0.80) et Obwald (0.78). Cette proportion a fortement augmenté à Schaffhouse et au Tessin, où elle était respectivement de 0.24 et 0.51 en 2021. Au niveau national, les accidents ont augmenté dans tous les cantons, sauf dans le Jura, à Zoug, Zurich et Uri, où ils ont diminué. La moyenne nationale a également augmenté très significativement de 0.42 en 2021 à 0.49 accidents par 10'000 habitants en 2022. La proportion d'accidents graves reste stable en Argovie et dans le canton de Bâle-Campagne, respectivement à 0.30 et 0.14.

Le plus d'accidents mortels dans le canton de Vaud

C'est sur les routes vaudoises que l'alcool a été le plus fatal, avec 6 accidents mortels à déplorer dans le canton de Vaud. Suivent ensuite le Tessin avec trois accidents mortels dus à l'alcool, puis le Valais, Soleure, Berne, Lucerne et Argovie avec chacun deux accidents mortels. Un accident mortel est à déplorer dans les cantons de Genève, Glaris, Neuchâtel, Jura, Fribourg et aux Grisons. Au total, l'alcool aura provoqué 25 accidents mortels en 2022.

Toujours plus de retraits de permis

Après une diminution en 2020 et 2021 des retraits de permis pour cause d'ébriété, dans le contexte de la pandémie et du confinement qu'elle a provoqué, le nombre de retraits a bondi de +23% en 2022. En effet, 13'043 permis ont été retirés en 2022 contre 10'591 en 2021 à cause de l'état d'ébriété du conducteur.

En cette période de fêtes, le TCS répète le vieil adage « boire ou conduire, il faut choisir ». Ne pas boire avant de se mettre au volant permet de sauver des vies ou d'éviter des blessés graves avec des séquelles irréversibles. Le TCS rappelle que la consommation d'alcool altère fortement les capacités de conduite et plus particulièrement les réflexes, l'attention et l'évaluation des distances avec un sentiment trompeur de confiance. Plus que jamais, il est important de désigner une personne qui renoncera à l'alcool pour conduire au retour. En cas de consommation d'alcool, le TCS conseille de prendre les transports publics ou un taxi.



Accidents de la route liés à l'alcool en 2022, par Canton

Analyse de l'accidentologie due à l'alcool en 2022, par Canton	Accidents avec victimes graves pour 10'000 habitants	Habitants au 31.12.2021	Accidents avec morts	Accidents avec blessés graves	Total des accidents avec victimes graves
<i>Genève</i>	1.04	509'448	1	52	53
<i>Schaffhouse</i>	0.95	83'995	0	8	8
<i>Nidwald</i>	0.91	43'894	0	4	4
<i>Tessin</i>	0.80	352'181	3	25	28
<i>Obwald</i>	0.78	38'435	0	3	3
<i>Glaris</i>	0.73	41'190	1	2	3
<i>Appenzell Rhodes-Extérieures</i>	0.72	55'585	0	4	4
<i>Neuchâtel</i>	0.62	176'166	1	10	11
<i>Valais</i>	0.62	353'209	2	20	22
<i>Appenzell Rhodes-Intérieures</i>	0.61	16'360	0	1	1
<i>Soleure</i>	0.61	280'245	2	15	17
<i>Saint-Gall</i>	0.60	519'245	0	31	31
<i>Thurgovie</i>	0.59	285'964	0	17	17
<i>Vaud</i>	0.57	822'968	6	41	47
<i>Jura</i>	0.54	73'798	1	3	4
<i>Fribourg</i>	0.52	329'809	1	16	17
<i>Bâle-Ville</i>	0.51	196'036	0	10	10
<i>Berne</i>	0.48	1'047'473	2	48	50
<i>Grisons</i>	0.45	201'376	1	8	9
<i>Lucerne</i>	0.38	420'326	2	14	16
<i>Schwytz</i>	0.37	163'689	0	6	6
<i>Zoug</i>	0.31	129'787	0	4	4
<i>Argovie</i>	0.30	703'086	2	19	21
<i>Zurich</i>	0.27	1'564'662	0	42	42
<i>Bâle-Campagne</i>	0.14	292'817	0	4	4
<i>Uri</i>	0.00	37'047	0	0	0
<i>Suisse</i>	0.49	8'738'791	25	407	432

Données issues du portail map.geo.admin.ch pour l'année 2022.

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.pressetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 72 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 355'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectuée en moyenne 55'000 interventions, dont près de 1800 évaluations médicales et 1000 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand



acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 38 véhicules, 13 bases logistiques et près de 29'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et fournissent près de 9000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 84'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 51'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 28 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 35'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.