



Vernier/Ostermundigen, le 2 août 2023

Test 2023 des trottinettes électriques : presque tous les modèles sont recommandés, tout dépend de l'utilisation souhaitée

La demande en trottinettes électriques connaît une croissance fulgurante. Les nouveaux modèles s'emparent du marché à intervalles de plus en plus rapprochés. Afin d'aiguiller les consommatrices et consommateurs dans leur décision d'achat, les experts du TCS ont testé les trottinettes électriques les plus vendues chez les grossistes et les détaillants en ligne. Sept modèles décrochent la mention « très recommandé », un seul se voit qualifié de « recommandé ». Un autre modèle n'est que « recommandé sous réserve » car il ne respecte pas la vitesse maximale autorisée.

Les tests ont été effectués sur le banc d'essai des deux-roues du TCS Test Lab, et dans le cadre d'un test pratique réalisé par plusieurs profils, experts ou non. Ont été passés au crible : le système de propulsion, l'équipement, la maniabilité, les caractéristiques de conduite, la sécurité ainsi que le rapport qualité-prix. Outre ces considérations techniques, les experts ont également tenu compte de la conformité du fonctionnement des trottinettes électriques aux obligations légales et à la réglementation en vigueur.

La qualité s'améliore

Depuis le dernier test TCS réalisé sur les trottinettes électriques en 2019, force est de constater que la qualité des engins s'est sensiblement améliorée. Ainsi, ces véhicules sont désormais équipés de feux avant et arrière souvent très performants. Les systèmes de freinage sont également conformes aux prescriptions et sont tous doubles.

Des points forts et des points faibles pour tous les modèles

Le vainqueur du test est la trottinette électrique de VMAX. Elle jouit d'une belle autonomie et d'une grande puissance, ainsi que du meilleur équipement et de l'éclairage le plus performant. La VSETT 8 et la Soflow arrivent en deuxième position. Les modèles Ocean Drive, Segway, Yadea et Xiaomi ont eux aussi obtenu la mention « très recommandé », tandis que la Micro Explorer II rejoint la note « recommandé ». Quant au modèle Street, celui-ci n'a obtenu que la mention « recommandé sous réserve », pour la simple et bonne raison qu'il ne respectait pas la vitesse maximale autorisée de 22 km/h (20 km/h avec un seuil de tolérance de 10%). Sans faute de leur part et à leur insu, les conducteurs de ce modèle risquent donc d'être verbalisés.

Certes, la première mesure effectuée sur le véhicule d'essai de la Yadea a elle aussi révélé une vitesse maximale excessive de 23,6 km/h. Néanmoins, l'importateur a pu démontrer pour ce véhicule test qu'il s'agissait d'un modèle UE mis en circulation par erreur. Toutes les autres trottinettes électriques ont été reprogrammées avant leur mise en vente ou, lorsqu'elles avaient déjà été vendues, un nouveau micrologiciel a été activé *a posteriori* – et la répétition du test avec le nouveau micrologiciel a révélé une vitesse maximale d'à peine 20 km/h. Par conséquent, nous n'avons pas jugé nécessaire d'abaisser la note en raison de cette vitesse trop élevée.

Aucune des trottinettes électriques testées ne convainc sur toute la ligne, autrement dit sur tous les critères d'évaluation. Le vainqueur du test de VMAX est doté de freins relativement faibles, tandis que les suspensions de la VSETT 8, arrivée en seconde position, se mettent rapidement à grincer, et l'autonomie d'à peine 30 kilomètres de son homologue *ex æquo*, la Soflow, est un peu faible. Des différences ont également été observées au niveau de la puissance des moteurs. Tous les modèles n'ont pas réussi à démarrer sur une pente de 15%.

Vaste choix et concepts variés

Le test a également révélé qu'une grande variété de trottinettes, de conception on ne peut plus hétérogène, était disponible sur le marché. Voilà pourquoi certaines trottinettes électriques reléguées en bas du classement ont aussi des qualités : la Xiaomi a par exemple le meilleur rapport qualité-prix. Pliable et très légère, la Micro Explorer II est idéale pour les courtes distances et les transports en commun. Lors du choix de sa trottinette électrique, il est d'ailleurs fortement conseillé de tenir compte de l'utilisation envisagée.



Conseils TCS

- Réfléchissez bien aux trajets pour lesquels votre trottinette électrique sera utilisée : pour se rendre sur son lieu de travail, un engin certes un peu plus lourd mais aussi plus confortable conviendra très bien.
- A l'inverse, si vous prévoyez de voyager avec votre trottinette dans les transports en commun, ne négligez pas l'aspect poids.
- Avant de vous élaner dans la circulation avec votre trottinette, exercez-vous d'abord sur un terrain privé ou sur des routes secondaires peu fréquentées.
- Vous devez toujours porter un casque.
- Les trottinettes électriques étant assimilées à des vélos électriques, elles doivent par conséquent être conduites sur route et non sur trottoir.
- Empruntez autant que possible les pistes cyclables et allumez vos phares avant chaque trajet.
- Sur chaussée glissante, faites preuve de prudence lorsque vous franchissez des rails de tramway.

Contact

Massimo Gonnella, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | massimo.gonnella@tcs.ch

pressetcs.ch | [flickr.com](https://www.flickr.com/photos/tcs/)

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1'900 collaborateurs et 23 sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelques 1,6 millions de membres. Toutes les 72 secondes un soutien en matière d'assistance est fourni. Chaque année, 197 patrouilleurs accomplissent quelques 355'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 55'000 interventions, dont près de 1'800 évaluations médicales et 1'000 transports de patients par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 38 véhicules, 10 bases logistiques et près de 29'000 interventions par année. Les centres de prestation de protection juridique traitent 28'000 affaires juridiques et fournissent près de 9'000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 84'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 51'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 30 campings et près de 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le plus grand fournisseur de camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les grandes transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.