



Communiqué de presse

Prévision de trafic du TCS: beaucoup de monde sur les routes et de gros embouteillages

Vernier/Ostermundigen, le 5 juillet 2023. L'été est synonyme de vacances, en Suisse comme dans les pays limitrophes. Cet été, le volume du trafic devrait battre le record de 2022 et des embouteillages massifs sont attendus sur les routes suisses. En cas de panne à l'étranger, les délais seront très importants, car les services de dépannage sont surchargés. Le TCS livre ses astuces pour contourner les bouchons et éviter les pannes.

Les vacances ont déjà commencé dans certains cantons et les autres ne tarderont pas à suivre. Beaucoup de Suissesses et de Suisses prennent la direction du sud. Ils sont accompagnés par les vacancières et vacanciers des pays voisins, qui prennent également leur voiture ou leur mobil-home en juillet et août en direction de la France, de l'Italie ou de l'Espagne. Cette année, le TCS prévoit un trafic exceptionnellement important sur les routes. Les grèves qui perdurent en France et en Italie, ainsi que les problèmes de trafic aérien, font craindre une aggravation de la situation. La fermeture du tunnel de l'Arlberg en Autriche intensifie le trafic sur les routes passant par le Gothard et le San Bernardino.

De longues queues au Gothard

Entre début juillet et fin août, il y aura de longues files d'attente dans les deux directions devant le tunnel du Gothard. En juillet, un grand nombre de touristes qui se déplacent vers le sud voyageront en direction de la frontière italienne entre le vendredi et le lundi. Ces jours-ci, la queue devant le portail nord du Gothard dépassera facilement les dix kilomètres. Cela pourrait aussi se produire en août. Afin d'éviter les files d'attente longues et épuisantes, il est préférable de voyager en semaine, entre le mardi et le jeudi, en direction du Tessin. De même, mieux vaut prendre la route tôt le matin ou tard le soir.

La vague de retours vers le nord commencera dès le 20 juillet et se poursuit jusque fin août. Les temps d'attente devant le portail sud du Gothard seront plus importants le week-end, voire du jeudi au lundi. En revanche, ils seront plus courts le mardi. Mieux vaut donc prendre la route en début de matinée ou en fin de soirée.

Itinéraires alternatifs conseillés

Afin d'éviter les files d'attente devant le tunnel du Gothard, l'A13 via San Bernardino est souvent présentée comme une alternative. Toutefois, lorsque le trafic est important, des embouteillages peuvent également se produire sur cet itinéraire. Le détour par le canton des Grisons est judicieux surtout pour celles et ceux qui arrivent de Suisse orientale et de Zurich.

Pour éviter le tunnel du Gothard et la route du San Bernardino, le col du Gothard et d'autres cols alpins constituent d'autres [alternatives](#) pour se rendre dans le sud.

Le tunnel de l'Arlberg en Autriche étant fermé jusqu'au 6 octobre, les touristes des pays limitrophes souhaitant se rendre dans le sud devront le contourner par la Suisse ou traverser l'Arlberg.

Rester bien informé avec l'application Inforoute du TCS

Les informations sur l'évolution du trafic et l'état des routes sont disponibles en continu dans [l'application gratuite Inforoute du TCS](#) et sur le [compte Twitter du TCS](#) et sur le [site internet tcs.ch](#). Une solution pratique pour s'informer de la situation des routes suisses en direct, aussi bien avant que pendant le voyage.



Comment réduire le risque de panne en vacances?

Plus les embouteillages sont nombreux et plus la route est longue, plus le risque de tomber en panne est grand. Afin de réduire autant que possible le risque de panne, le TCS conseille un check-up complet spécialement dédié au départ en vacances. C'est d'autant plus important que les garages et services de dépannage à l'étranger ont trop peu de personnel qualifié pour faire face au nombre considérable de pannes durant l'été. Avant le départ en vacances, le TCS conseille donc de procéder à une vérification du véhicule dans un garage ou dans un centre technique du TCS. Pour celles et ceux qui ne souhaitent pas passer par cette étape, il est recommandé de:

- Vérifier la pression des pneus
- Vérifier si la batterie est chargée et emporter des câbles de démarrage
- Vérifier le niveau d'huile
- Remplir le réservoir et prévoir des bidons de réserve pour parer à toute éventualité
- Vérifier la date de la dernière expertise

Contact: Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité en Suisse | Fondé en 1896 | 23 sections à travers la Suisse | Plus de 1,5 million de membres | 1'900 collaborateurs | 198 patrouilleurs | 355'000 interventions en cas de panne | Taux de reprise du trajet de 82% | 40'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 21 centres techniques | 143'000 véhicules contrôlés | 15 pistes d'entraînement à la conduite | 8 centres de prestation Protection juridique | 40'000 cas de litiges et plus de 10'000 aides juridiques par téléphone | 29 campings avec 1'000'000 de nuitées touristiques | Distribution de 185'000 maillots