



Communiqué de presse

## **Ascension: risque accru d'embouteillage dans les régions montagneuses**

**Ostermundigen, le 16 mai 2023 – En raison des fermetures hivernales encore en vigueur sur plusieurs cols alpins suisses, il faut s'attendre à des temps d'attente assez longs aux gares de transport auto pendant l'Ascension et la Pentecôte. Toutefois, l'ouverture du col du Saint-Gothard ainsi que de plusieurs cols uranais devrait permettre de soulager quelque peu la situation. Le tout nouveau [portail du TCS](#) vous permet de vous informer sur les conditions de circulation actuelles.**

Les cols du Saint-Gothard, du Nufenen et du Grand-Saint-Bernard ainsi que d'autres cols sont actuellement encore fermés. Ces cols ne peuvent toujours pas être empruntés en tant qu'itinéraires alternatifs vers le sud, ce qui peut entraîner un déplacement du trafic vers les gares de transport auto du Lötschberg, de la Furka et de la Vereina. Concrètement, cela concerne à l'aller les gares de Kandersteg (Lötschberg), Realp (Furka) et Klosters-Selfranga (Vereina). Au retour, il peut y avoir de l'attente à Goppenstein (Lötschberg), Oberwald (Furka) et Lavin-Sagliains (Vereina).

### **D'autres fermetures hivernales seront levées**

La situation pourrait être débloquée, du moins en partie, par l'ouverture prévue le 17 mai du col du Saint-Gothard. Le même jour, le col du Klausen devrait également être ouvert. Le col de la Furka, qui a été partiellement ouvert le 5 mai, devrait également être ouvert en prévision du week-end de la Pentecôte, le 26 mai. Du côté uranais, le col du Susten devrait ouvrir le 2 juin, l'ouverture complète étant prévue pour le 16 juin.

Ces dates sont données à titre indicatif. En fonction des conditions météorologiques, l'ouverture prévue peut être reportée.

### **Le TCS lance un portail sur les cols suisses**

Le TCS vient de lancer un nouveau [portail des cols](#). Il livre des informations en temps réel sur les 40 principaux cols suisses, et notamment ceux qui sont ouverts et fermés. Les lecteurs et lectrices sont informés de la présence de neige sur un col, si des restrictions s'appliquent à certains types de véhicules ou encore si les chaînes sont obligatoires. Le [portail des cols](#) du TCS est gratuit et accessible à tous. Il est constamment mis à jour et adapté aux besoins des usagers de la route.

Le TCS s'engage depuis longtemps déjà dans le domaine de l'information routière. Dans ce cadre, les informations sur la situation des cols occupent une place importante. Le TCS a maintenant réuni toutes ces données, les a mises à jour et les a intégrées dans le nouveau [portail des cols](#) qui vient d'être lancé.

## Conseils du TCS pour les motocyclistes

- Selon la devise «l'homme d'abord, la machine ensuite», il est important d'être conscient que vos sens doivent se réadapter à la conduite à moto. Abordez les premiers trajets lentement et sans stress. Donnez-vous du temps, à vous et à votre corps, pour parcourir les premiers kilomètres.
- Un stage de conduite en début de saison vous aidera et vous préparera à aborder cette période sereinement.
- Vérifiez votre équipement, c'est-à-dire le casque, les gants, les bottes et les vêtements. Assurez-vous que l'équipement ne soit pas trop vieux et veillez à ce qu'il ne soit pas endommagé.
- Avant la première sortie, il est important de vérifier la pression des pneus et leur niveau d'usure. Attention: pour les pneus de moto, le TWI (Tread Wear Indicator) est généralement inférieur à l'indicateur d'usure de 1,6 mm prescrit par la loi.
- Contrôlez la charge de la batterie et le système électrique (feux, clignotants, voyants et indicateurs, etc.) et vérifiez que les composants ne sont pas fissurés ou endommagés.
- Vérifiez le niveau d'huile moteur, de liquide de refroidissement et de liquide de frein.
- Effectuez un contrôle visuel général de la moto. Recherchez d'éventuels dommages, jetez un coup d'œil à la chaîne et aux pignons. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites.
- Rappelez-vous qu'un petit contrôle chez un garagiste spécialisé permet de déceler d'éventuels défauts.
- Après avoir démarré, vérifiez attentivement les témoins lumineux et faites preuve de prudence lors du premier freinage. Soyez attentif aux bruits et aux vibrations; si vous avez le moindre doute, arrêtez-vous chez votre garagiste.
- N'oubliez pas que les autres usagers de la route vont aussi vous croiser sur la route en tant que motocycliste pour la première fois depuis la fin des beaux jours l'automne dernier. Cherchez le contact visuel lors des croisements et signalez vos intentions à l'avance.

**Contact:** Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.pressetcs.ch, www.flickr.com

### **Touring Club Suisse** – toujours à mes côtés

Plus grand club de mobilité en Suisse | Fondé en 1896 | 23 sections à travers la Suisse | Plus de 1,5 million de membres | 1'900 collaborateurs | 198 patrouilleurs | 355'000 interventions en cas de panne | Taux de reprise du trajet de 82% | 40'000 cas d'assistance de la centrale ETI | 21 centres techniques | 143'000 véhicules contrôlés | 15 pistes d'entraînement à la conduite | 8 centres de prestation Protection juridique | 40'000 cas de litiges et plus de 10'000 aides juridiques par téléphone | 29 campings avec 1'000'000 de nuitées touristiques | Distribution de 185'000 maillots