



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 24 octobre 2023

Test de sièges pour enfants, édition automne : deux sièges recalés en raison de la présence de substances polluantes

Le second test de sièges pour enfants de l'année attribue la mention « très recommandé » à 21 sièges. Deux sièges contenant du naphthalène, une substance polluante, sont jugés « non recommandés ». Les nouveaux modèles de sièges pour enfants offrent de plus en plus de fonctions et de possibilités de réglage. Bien qu'utiles, ces options supplémentaires présentent un risque de manipulation erronée.

Les parents qui prennent la route tiennent à ce que leur enfant soit bien attaché. De nouveaux modèles de sièges pour enfants ne cessent d'arriver sur le marché ; c'est pourquoi le Touring Club Suisse effectue deux tests par an.

Le tout dernier test en date a permis de contrôler et d'évaluer 30 modèles différents, de toutes tailles, en termes de sécurité, de commodité d'usage, d'ergonomie et de teneur en substances nocives. Parmi eux, 21 modèles obtiennent la mention « très recommandé » du TCS et sept, la mention « recommandé ». Ces sièges vont au-delà des exigences légales, parfois de manière significative. Leurs concepteurs ont tenu compte des strictes exigences du test de protection des consommateurs.

En revanche, le tissu de revêtement du « Maxi-Cosi Pebble 360 Pro + FamilyFix 360 Pro » et du « Maxi-Cosi Pebble 360 Pro » contient du naphthalène, une substance classée comme un cancérogène possible. De ce fait, ces deux coques bébé ont reçu la mention « non recommandé ».

Nouvelle fonction : base pivotante intégrée

Parmi les stations Isofix pour coque bébé analysées, cinq proposent une base pivotante intégrée. Ces stations sont conçues pour accueillir non seulement des coques bébé, mais également des coques enfant compatibles. La fonction pivotante permet d'installer et d'attacher plus facilement les enfants, et de les transporter en toute sécurité face à la route lorsqu'ils ont grandi.

Toutefois, la présence de cette base pivotante induit le risque que les parents fixent aussi la coque bébé face à la route, exposant le tout-petit à un risque élevé de blessure en cas d'accident. Le modèle « Chicco Kory Plus Air i-Size + Full 360 i-Size Base » évite entièrement le risque de mauvais montage puisqu'il est impossible de faire pivoter la coque dans le mauvais sens sur cette base. Quant au modèle « Apramo Modul One + Modul Hub-Fix Base », il comporte un dispositif de sécurité empêchant la rotation de la coque bébé dans le mauvais sens.

Nouvelle fonction : réglage d'inclinaison intégré

Six des coques bébés passées en revue offrent un dispositif intégré de réglage de l'inclinaison. Les modèles « Britax Römer Baby-Safe 5Z2 », « Cybex Cloud T + Base T », « Maxi-Cosi Pebble 360 Pro + FamilyFix 360 Pro » et « Maxi-Cosi Pebble 360 Pro » permettent aux parents d'utiliser tous les degrés d'inclinaison de la coque.

Sur les modèles « Besafe iZi Go Modular X2 i-Size + iZi Modular i-Size Base » et « Besafe iZi Go Modular X2 i-Size », le fabricant a déterminé l'angle d'inclinaison de façon à offrir le plus de confort au bébé et à garantir une protection optimale en cas d'accident, sans possibilité de réglage.

Essai avant achat

Il est préférable d'opérer une première sélection des sièges adaptés à l'enfant et compatibles avec le véhicule concerné d'après la liste de types. Les parents se rendront ensuite avec leur véhicule et leur enfant dans un magasin spécialisé afin d'essayer les modèles repérés avant d'en acheter un. Lors de l'installation dans le véhicule, il faut pouvoir fixer le siège enfant de manière aussi robuste et stable que possible. Dans les véhicules anciens en particulier, les attaches un peu longues de la boucle de ceinture peuvent poser problème pour assurer la stabilité de certains modèles de sièges.



Dans le cas des rehausseurs avec dossier, il arrive que la ceinture ne se rétracte pas automatiquement lorsque l'enfant se penche en avant. Dans ce cas, il convient d'essayer un autre siège pour enfants, qui permette un meilleur positionnement de la ceinture au niveau de l'épaule par rapport à la géométrie de la voiture.

Les sièges pour enfants en deux parties (coque + station Isofix) sont souvent un peu plus faciles à installer que les produits d'un seul tenant, car ils sont plus légers et de dimensions plus réduites. Les sièges pivotants permettent d'installer et d'attacher plus facilement les enfants dans le siège.

Nouvelle réglementation UE plus stricte

Depuis septembre 2023, les sièges auto homologués ECE R44 ne peuvent plus être fabriqués ou importés dans l'UE. Toutefois, la vente de ces sièges encore en stock reste possible jusqu'au mois d'août 2024 (inclus). Il n'est pas prévu d'interdire l'utilisation des sièges homologués ECE R44. Leurs propriétaires pourront donc continuer à s'en servir sans restriction.

Comparateur de 150 sièges auto sur le portail du TCS

Les résultats du dernier test de sièges pour enfants sont également consultables sur le comparateur en ligne du TCS, lancé ce printemps. Ce [portail](#) gratuit recense les sièges auto passés au crible des tests du TCS ces dernières années. Grâce aux différents critères de filtrage du comparateur, les parents peuvent choisir plus facilement le siège auto apte à garantir la sécurité de leur enfant.

Précautions lors de l'utilisation

Une fois le siège acheté, il convient de se familiariser avec son maniement. Pour cela, les instructions d'utilisation du siège pour enfants et du véhicule doivent impérativement être respectées.

- L'installation correcte du siège est indispensable pour une protection optimale de l'enfant en cas d'accident.
- On veillera en particulier à serrer solidement les sangles.
- Il convient d'ôter la veste ou le vêtement d'extérieur de l'enfant, de sorte que la ceinture abdominale soit aussi proche du corps que possible.
- La ceinture et le dossier sont à ajuster régulièrement à la taille de l'enfant qui grandit.
- Il est absolument déconseillé de passer trop tôt à un siège auto plus grand.

Contact

Massimo Gonnella, porte-parole du TCS

Tél. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | massimo.gonnella@tcs.ch

www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 70 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 355'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectuée en moyenne 55'000 interventions, dont près de 1800 évaluations médicales et 1000 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 38 véhicules, 10 bases logistiques et près de 29'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et fournissent près de 9000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 84'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 51'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 30 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet « carvelo » qui compte 400 vélos-cargo électriques et 35'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.