



Viaggiare in inverno: i consigli del TCS

Vernier, 9 dicembre 2022. Con l'avvicinarsi dell'inverno, le condizioni meteorologiche si fanno sempre più mutevoli e difficili per gli utenti della strada. Neve, pioggia ghiacciata o ghiaccio: la stagione fredda cela numerosi pericoli per la circolazione stradale. I pratici consigli del TCS aiutano a preparare il veicolo nel migliore dei modi e a viaggiare in tutta sicurezza.

Quando cade la prima neve, si assiste a una corsa verso i garage e i gommisti. Eppure, gli pneumatici invernali dovrebbero essere montati sull'auto ben prima della prima nevicata. La regola di base per il cambio delle gomme è sempre la stessa: O-P (ossia, da ottobre a Pasqua). Ma la sostituzione degli pneumatici non è l'unica cosa da prendere in considerazione, visto che le basse temperature e le cattive condizioni delle strade rappresentano una sfida sia per i veicoli che per i conducenti. Ecco alcuni consigli del TCS per prepararsi al meglio:

Pneumatici invernali

Sono parte integrante dell'equipaggiamento invernale, anche se non sono obbligatori. Non aiutano soltanto in presenza di neve o di ghiaccio, ma anche non appena fa freddo e il manto stradale diventa scivoloso. Le gomme invernali si distinguono da quelle estive dalla composizione della loro miscela più morbida e dal loro profilo, contribuendo così a una guida più sicura. Sulla neve, la distanza di frenata delle gomme estive è quasi il doppio rispetto a quelle invernali.

Batteria

Le batterie hanno una durata di vita superiore ai cinque anni. Tuttavia in inverno, a causa del freddo e dell'utilizzo di consumatori energetici supplementari come i sedili riscaldabili, le batterie sono messe a dura prova. I problemi alle batterie costituiscono la principale causa di panne. Questi problemi possono essere evitati controllando per tempo lo stato della batteria e sostituendola se fosse necessario.

Livello dei liquidi

Il livello dell'olio, del liquido di raffreddamento o di altri liquidi dev'essere sempre verificato attentamente. Occorre anche assicurarsi che questi liquidi siano in grado di resistere al gelo.

Tergicristalli

Riempire il serbatoio con il liquido lavavetri previsto per l'inverno. Dopo averlo riempito, azionare brevemente i getti dei tergicristalli, affinché il liquido antigelo raggiunga gli ugelli. Poiché in inverno si utilizza molto liquido per i tergicristalli, è utile tenerne una riserva nel bagagliaio. Se necessario, sostituire le spazzole dei tergicristalli.

Illuminazione

Controllare regolarmente il buon funzionamento dell'intero sistema d'illuminazione. Un piccolo giro attorno al veicolo con le luci di posizione e poi quelle anabbaglianti accese, consente di individuare rapidamente il minimo difetto. Nelle situazioni invernali, vista l'oscurità e le condizioni stradali più difficili, vedere bene ed essere ben visibili è ancora più importante.

Serrature e portiere

In inverno, capita che le serrature e le portiere dei veicoli parcheggiati all'esterno gelino. Perciò, è bene munirsi di prodotti antigelo per serrature, che si trovano in commercio.

Accessori invernali

Oltre al triangolo di panne obbligatorio, si consiglia di munirsi di un raschietto per i vetri, una spazzola per la neve, uno spray per sbrinare, dei guanti, delle catene da neve e dei cavi di avviamento. I tappetini in gomma permettono di raccogliere la neve attaccata alle scarpe e sono inoltre più facili da pulire. Se il veicolo è posteggiato all'esterno, è consigliato sistemare una copertura di plastica sul parabrezza che evita di dover raschiare il ghiaccio al mattino.

Vernice del veicolo

Pulire accuratamente la carrozzeria e applicarle un agente protettivo per proteggere la vernice dal sale. Questo trattamento, combinato con dei lavaggi regolari, contribuirà a conservare il valore del veicolo.

Fissare i bagagli

Oltre alla preparazione del veicolo, i bagagli invernali devono essere sistemati e fissati in modo da non superare l'altezza dello schienale posteriore. Gli oggetti rigidi e pesanti, come gli scarponi da sci, devono



essere riposti nel bagagliaio o nello spazio dell'abitacolo riservato ai piedi. Occorre tener presente che i box da tetto rigidi modificano il comportamento del veicolo a causa del centro di gravità più elevato.

Pulizia del veicolo

Le giornate più corte e la presenza di nebbia aumentano l'importanza di una buona visibilità. Per questa ragione tutti i finestrini, i fari e gli specchietti retrovisori devono essere sgombri da neve e ghiaccio. Questo vale anche per tutti i sensori dei sistemi di assistenza alla guida, affinché possano svolgere la loro funzione.

Montaggio delle catene da neve

Prima di trovarsi in difficoltà in montagna e sulla neve, occorre procedere a un montaggio "a secco" delle catene da neve, ad esempio nel proprio garage, per poter conoscere bene la procedura. Non va dimenticato di portare con sé dei guanti, per evitare di dover maneggiare le catene con le dita congelate dal freddo.

Consigli particolari per auto elettriche

Per le auto elettriche è consigliato riscaldare il veicolo prima di partire quando è ancora collegato alla stazione di ricarica. Ricordate che la batteria deve essere calda per poter assorbire una carica rapida alla massima potenza. La fase di preriscaldamento avviene durante il viaggio o presso la stazione di ricarica. Per un maggiore comfort, utilizzare i sedili e il volante riscaldati, piuttosto che azionare il riscaldamento dell'abitacolo che consuma molta energia. Assicurarsi che la batteria per la propulsione del veicolo sia mantenuta preferibilmente a un livello di carica compreso tra il 40 e l'80 per cento. Molti modelli e stazioni di ricarica possono essere programmati in questo senso.

Informazioni supplementari

Pneumatici: www.pneumatici.tcs.ch

Catene da neve: www.tcs.ch/it/test-consigli/consigli/pneumatici/catene-neve.php

Batteria: www.tcs.ch/it/test-consigli/consigli/tutti-i-temi/batterie-faq.php

Vetture elettriche: www.tcs.ch/it/test-consigli/consigli/elettromobilita/auto-elettrica-inverno.php

Controllo invernale: www.tcs.ch/it/corsi-controlli-tecnici/controlli-veicoli/test-inverno.php

Sistemi di assistenza alla guida: www.tcs.ch/it/test-consigli/test/connected-car/sistemi-assistenza.php

Corsi di guida: www.tcs.ch/it/corsi-controlli-tecnici/corsi

Contatto: Massimo Gonnella, portavoce del TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33, massimo.gonnella@tcs.ch, www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità | fondato nel 1896 | 23 Sezioni in tutta la Svizzera | oltre 1.5 mio di soci | 1'900 collaboratori | 198 pattugliatori | 355'000 interventi per panne | 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 40'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 casi giuridici e oltre 10'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 1'000'000 pernottamenti turistici | distribuzione di 185'000 pettorine riflettenti Triki.