



Comunicato stampa

Test TCS seggiolini auto : Un modello eccellente e quattro sconsigliati

Ostermundigen, 25 maggio - Nell'ultimo test TCS dei seggiolini auto sono stati esaminati 32 modelli di tutte le grandezze dal profilo della sicurezza, della maneggevolezza, dell'ergonomia e del contenuto di sostanze nocive. Dei seggiolini testati, 27 hanno conseguito la menzione «molto consigliato» o «consigliato». Uno di loro ha addirittura ottenuto la valutazione «eccellente». Nel test comparativo, quattro seggiolini sono invece stati dichiarati «non consigliato», dato che contengono sostanze nocive o perché non rispondono ai criteri di sicurezza.

Il «Cybex Anoris T i-Size» è il solo seggiolino che ha ottenuto dal TCS la menzione «eccellente». È omologato per bambini con una statura che varia da 76 a 115 cm, dispone di un airbag integrato, offre una buona protezione in caso di collisione frontale e laterale ed è molto maneggevole.

I 27 seggiolini che sono stati valutati «molto consigliato» (21) o «consigliato» (6) superano, talvolta nettamente, le prescrizioni legali. Nello sviluppo di questi modelli, si è tenuto conto dei criteri più elevati dei test di protezione dei consumatori.

Altri quattro seggiolini auto non hanno superato i severi criteri del test concernente la presenza di sostanze nocive. Nella valutazione complessiva sono dunque stati giudicati «non consigliabili».

Nel tessuto di rivestimento del «Lionelo Antoon RWF» e del «Walser Kids Experts Noemi» è stata accertata la presenza di sostanze ignifughe, sospettate di avere un effetto cancerogeno. Anche il tessuto di rivestimento del seggiolino «Urban Kanga Uptown Model TV107» contiene sostanze ignifughe. Oltre a ciò, questo modello non ha superato il test dell'impatto laterale. Per quanto riguarda il «Kinderkraft Comfort Up», per sistemarvi i bambini più grandi occorre togliere il supporto dorsale, ragione per cui questo seggiolino non offre una protezione sufficiente in caso di collisione laterale.

Consigli per un utilizzo sicuro

- Il seggiolino auto dev'essere installato nel veicolo nel modo più fisso e stabile possibile. Soprattutto nelle vetture vetuste, per esempio, può capitare che le lunghe fibbie della cintura di sicurezza impediscano di allacciare in modo stabile determinati modelli di seggiolini.
- Per garantire una ritenzione ottimale, le cinture devono essere ben tese, scorrere in modo rettilineo, senza fare pieghe.
- In particolare per i gusci per bebè, bisogna verificare la lunghezza della cintura per garantire un ancoraggio sicuro. Se la cintura è troppo corta per un guscio bebè usuale, si potrà eventualmente installare un modello con base separata.
- Nel caso di rialzi muniti di supporti dorsali, può capitare che la cintura non si arrotoli automaticamente quando il bambino è piegato in avanti. In tal caso, si dovrebbe provare un altro seggiolino sul quale la posizione della guida della cintura, all'altezza della spalla, sia meglio adattata alla configurazione della cintura dell'auto.
- I modelli di seggiolini con un'omologazione semi-universale (per esempio, tutti i seggiolini con piede di supporto) non possono essere installati in tutte le vetture. Questi prodotti allegano un elenco di auto appropriate, sulla base del quale si può controllare se il seggiolino può essere usato nel proprio veicolo.
- A causa del minor peso e delle dimensioni ridotte, i seggiolini auto in due componenti (ovetto + base Isofix) sono sovente più facili da montare, ma di solito non possono essere girati di lato per facilitare il sollevamento e l'ancoraggio dei bambini più piccoli. A seconda del veicolo e dell'uso, può essere più adatto un seggiolino girevole intero (pezzo unico) oppure uno a due componenti.
- Il manuale del veicolo contiene informazioni e istruzioni su quali seggiolini auto possono essere utilizzati e in che modo.

Dopo l'acquisto, occorre familiarizzare con la maneggevolezza del seggiolino. È assolutamente necessario fare attenzione alle istruzioni di utilizzo del seggiolino e del veicolo. Affinché il seggiolino, in caso di incidente, possa proteggere il bambino in modo ottimale, è indispensabile che sia installato correttamente. Occorre in particolare che le cinture siano sempre ben tese. Le giacche vanno tolte per non passare sotto la cintura addominale, affinché la stessa scorra il più possibile vicino al corpo del bambino. Inoltre, la regolazione delle cinture e il supporto dorsale vanno regolarmente adattati alla taglia del bambino. Non si deve passare troppo presto alla taglia superiore del seggiolino.

Marca	Nome	Utilizzo	Valutazione TCS	Raccomandazione TCS	Sicurezza	Uso Ergonomia	Test sostanze nocive	Risultato complessivo
Maxi-Cosi	CabrioFix i-Size + CabrioFix i-Size Base	45-75 cm	★★★★★	altamente raccomandato	80%	72%	90%	76%
Graco	Snuggessentials + Isofamily i-Size Base	40-75 cm	★★★★★	altamente raccomandato	78%	70%	90%	74%
Maxi-Cosi	CabrioFix i-Size	45-75 cm	★★★★★	altamente raccomandato	84%	64%	90%	74%
Foppapedretti	Next i-Size	40-80 cm	★★★★★	altamente raccomandato	76%	66%	56%	71%
Foppapedretti	Next i-Size + Isofix Base Next i-Size	40-80 cm	★★★★★	altamente raccomandato	64%	68%	56%	66%
Cybex	Aton B2 i-Size + base One	45-87 cm	★★★★★	altamente raccomandato	78%	74%	90%	76%
Nuna	Pipa Next + Base Next	40-83 cm	★★★★★	altamente raccomandato	74%	74%	90%	74%
Recaro	Avan + Avan/Kio Base	40-83 cm	★★★★★	altamente raccomandato	74%	74%	90%	74%
Cybex	Aton B2 i-Size	45-87 cm	★★★★★	altamente raccomandato	76%	68%	90%	72%
Nuna	Pipa Next	40-83 cm	★★★★★	altamente raccomandato	78%	64%	90%	71%
Peg Perego	Primo Viaggio SLK + i-Size Base	40-87 cm	★★★★★	altamente raccomandato	80%	64%	90%	72%
Peg Perego	Primo Viaggio SLK	40-87 cm	★★★★★	altamente raccomandato	82%	52%	90%	67%
Recaro	Avan	40-83 cm	★★★★★	altamente raccomandato	78%	50%	90%	64%
Maxi-Cosi	Mica Pro Eco i-Size	40-105 cm	★★★★★	altamente raccomandato	72%	64%	90%	68%
Maxi-Cosi	Pearl 360 + FamilyFix 360 Base	40-105 cm	★★★★★	altamente raccomandato	68%	66%	90%	67%
Nuna	Todi Next + Base Next	40-105 cm	★★★★★	altamente raccomandato	76%	54%	76%	65%
Graco	Turn2Me	0+ / I	★★★★★	raccomandato	64%	50%	90%	57%
Joie	Spin 360	0+ / I	★★★★★	raccomandato	64%	50%	90%	57%
Chicco	Seat2Fit i-Size	45-105 cm	★★★★★	raccomandato	54%	48%	68%	51%
Chicco	Seat2Fit i-Size Air	45-105 cm	★★★★★	raccomandato	54%	48%	72%	51%
Lionelo	Antoon RWF	40-105 cm	★★★★★	non raccomandato	66%	46%	0%	30%
Joie	i-Spin Grow	40-125 cm	★★★★★	raccomandato	46%	40%	90%	43%
Besafe	iZi Modular RF X1 + iZi Modular i-Size Base	61-105 cm	★★★★★	altamente raccomandato	86%	64%	90%	75%
Recaro	Kio + Avan/Kio Base	60-105 cm	★★★★★	altamente raccomandato	70%	58%	90%	64%
Britax Römer	Dualfix 3 i-Size + Flex Base iSense	61-105 cm	★★★★★	altamente raccomandato	70%	56%	90%	63%
Urban Kanga	Uptown Model TV107	I	★★★★★	non raccomandato	14%	48%	0%	30%
Cybex	Anoris T i-Size	76-115 cm	★★★★★	eccellente	86%	74%	90%	80%
Kinderkraft	Comfort Up	I / II / III	★★★★★	non raccomandato	0%	38%	90%	18%
Walser Kids Experts	Noemi	100-135 cm	★★★★★	non raccomandato	60%	64%	18%	18%
Britax Römer	Kidfix M i-Size	100-150 cm	★★★★★	altamente raccomandato	62%	78%	90%	70%
Graco	EverSure i-Size	100-150 cm	★★★★★	altamente raccomandato	68%	68%	90%	68%
Casualplay	Backfix i-Size	100-150 cm	★★★★★	raccomandato	40%	54%	90%	47%

Contatto: Massimo Gonnella, portavoce del TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33, massimo.gonnella@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità | fondato nel 1896 | 23 Sezioni in tutta la Svizzera | oltre 1.5 mio di soci | 1'700 collaboratori | 198 pattugliatori | 340'000 interventi per panne | 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 60'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 casi giuridici e oltre 9'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 782'000 pernottamenti turistici | distribuzione di 152'000 pettorine riflettenti Triki.