



Comunicato stampa

## Tende da tetto per auto: Il test del TCS aiuta a fare la scelta giusta

**Vernier, 23 giugno 2022. Negli ultimi anni le tende da tetto sono diventate sempre più popolari presso i campeggiatori. Grazie alla fantasia dei fabbricanti, in Svizzera vengono oggi proposti innumerevoli modelli di tende da tetto per auto. Il TCS ne ha testati sette. Se la struttura di base è molto simile, esistono però differenze sostanziali tra un modello e l'altro.**

Finora le tende da tetto venivano impiegate soprattutto per spedizioni in ambienti selvaggi; oggi, invece, sono sempre più apprezzate anche dai campeggiatori occasionali. Ne esistono diversi tipi, ma tutte permettono di trascorrere la notte sul tetto della propria auto e offrono quindi una grande flessibilità nella scelta delle destinazioni. La distinzione principale è tra tende da tetto a struttura rigida e tende da tetto a struttura morbida.

### Le modalità del test

Il test del TCS, realizzato in collaborazione con l'ADAC tedesco (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club), è stato condotto esclusivamente sulle tende da tetto a struttura morbida, che si aprono a sbalzo e che sono sostenute da una scaletta. Gli altri criteri di selezione erano i seguenti: superficie di riposo di circa 1,40 metri di larghezza, ingresso coperto per favorire la privacy e peso massimo, con barre portapacchi incluse, di 75 chilogrammi, affinché la tenda possa essere montata anche su vetture compatte. Per questo test sono stati scelti sette modelli di tenda.

### La vincitrice: Tepui Autana di Thule

Nonostante la struttura di base sia molto simile per tutte le tende, il test ha evidenziato differenze sostanziali. Il modello di Thule è la sola tenda ad aver ottenuto un giudizio «eccellente» e si piazza quindi al primo posto della classifica. Il prezzo rientra nella media dei concorrenti, ma le finiture sono nettamente migliori e la tenda non presenta alcun punto debole in termini di comfort, utilizzo e presenza di sostanze nocive. Per contro, la tenda più costosa tra quelle testate, la GentleTent GT Roof gonfiabile, convince soltanto per il suo peso relativamente ridotto, ma le cuciture non sono di buona fattura, come dimostrano in particolare le infiltrazioni d'acqua riscontrate durante il test di bagnatura. Inoltre, le finestre piccole limitano le possibilità di aerazione. Gli altri modelli testati hanno ottenuto valutazioni molto simili, distinguendosi solo per alcuni dettagli. In ultima analisi, è il prezzo che fa la differenza: la tenda Horntools Desert 140 è di gran lunga la più economica.

### Un piacere che si paga

Tenendo conto della forma e della misura scelte per questo test – cioè una tenda per due adulti ed eventualmente bambini molto piccoli – i prezzi di tutti i modelli sono considerevoli e nettamente superiori a quelli delle tende normali. Inoltre, i materassi, i tappetini o i tendalini parasole/parapioggia non sono sempre inclusi nel prezzo e sono acquistabili solo come accessori. I prezzi variano tra 1'900 e 3'400 franchi. Prima di ogni acquisto, è dunque indispensabile informarsi negli showroom e, possibilmente, chiedere al fornitore di poter provare gratuitamente almeno un modello (sono ormai numerosi i fornitori che offrono questo tipo di servizio).

### Spazi generosi

Tutte le tende da tetto testate si caratterizzano per una superficie spaziosa fino a 2,40 metri di lunghezza, dove possono trovare agevolmente posto uno o due bambini non troppo grandi insieme ai genitori. Il test ha dimostrato anche che sono preferibili i modelli con ingresso coperto, perché permettono di essere al riparo da sguardi indiscreti e offrono spazio in più per riporre eventuali oggetti. In alcuni tessuti delle tende o dei materassi sono state rilevate sostanze nocive, ma anche in questi casi non sono mai stati superati i valori limite. Tutti i fabbricanti dei modelli testati propongono un servizio di montaggio, ma è anche possibile installare da soli la propria tenda. La GentleTent gonfiabile è l'unica tenda che può essere montata da una persona sola. Per il montaggio delle altre tende che pesano più di 50 chilogrammi, sono necessarie due o addirittura quattro persone.



## Test della tenda da tetto 2022

							
Marca	Thule	Nakatanenga	Vickywood	Campwerk	dare to be different	Horntools	Gentletent
Modello	Tepui Autana	Roof Lodge Evo II Extended	Big Willow 140	Adventure 140	Deluxe 140	Desert 140	GT Roof (2021)
Prezzo approssimativo con materiale, trasporto e tecnico persona	2'660.- CHF	2'890.- CHF	2'668 CHF	2'900.- CHF	2'900.- CHF	1'960.- CHF	2'400.- CHF
Spedizione in Svizzera circa	Inclusa	80.- CHF	200.- CHF	100.- CHF	100.- CHF	120.- CHF	Inclusa
Superficie per dormire	2,44 x 1,42 m	2,40 x 1,40 m	2,40 x 1,43 m	2,44 x 1,44 m	2,20 x 1,40 m	2,30 x 1,40 m	2,20 x 1,40 m
Altezza interna massima	1,13 m	1,14 m	1,10 m	1,13 m	1,13 m	1,11 m	1,24 m
Altezza interna minima	0,81 m	0,75 m	0,81 m	0,81 m	0,77 m	0,82 m	0,88 m
Peso	62 kg	60 kg	62 kg	56 kg	60 kg	53 kg	26 kg
Garanzia	2 anni	2 anni	2 anni	2 anni	3 anni	5 anni	2 anni
<b>Voto globale in stelle</b>	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
<b>Voto globale TCS</b>	eccellente	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato
<b>Voto globale</b>	<b>80%</b>	<b>72%</b>	<b>72%</b>	<b>68%</b>	<b>68%</b>	<b>64%</b>	<b>60%</b>
Montaggio/Smontaggio	82%	64%	68%	70%	66%	66%	70%
Camping	82%	78%	80%	70%	62%	64%	62%
Lavorazione	92%	46%	58%	50%	62%	54%	42%
Resistenza agli agenti atmosferici	72%	78%	76%	74%	58%	70%	34%
Sollecitate native	90%	90%	70%	80%	70%	70%	90%

© TCS Consulenza mobilità, Ittigen | Doctech: 5586\_01.it/HEI | Data: 21.06.2022

Scala di valutazione TCS		
80-100%	★★★★★	eccellente
60-79%	★★★★	molto consigliato
40-59%	★★★	consigliato
20-39%	★★	consigliato con riserva
0-19%	★	non consigliato

**Contatto:** Massimo Gonnella, portavoce del TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33, massimo.gonnella@tcs.ch, www.pressetcs.ch, www.flickr.com

### Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco

Club leader in Svizzera della mobilità | fondato nel 1896 | 23 Sezioni in tutta la Svizzera | oltre 1.5 mio di soci | 1'700 collaboratori | 198 pattugliatori | 340'000 interventi per panne | 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 60'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 casi giuridici e oltre 9'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 782'000 pernottamenti turistici | distribuzione di 152'000 pettorine riflettenti Triki.