



Comunicato stampa

Vacanze in auto: l'equipaggiamento opportuno per ogni Paese!

Vernier, 30 giugno 2022 – Quest'estate, prima di mettersi in viaggio, è necessario equipaggiarsi correttamente per rispettare le disposizioni vigenti nei diversi Paesi europei. Per facilitare la preparazione delle partenze per le vacanze, il TCS pubblica una mappa degli equipaggiamenti obbligatori per viaggiare sulle strade dei singoli Paesi europei, sia che si parta in automobile o in camper. Nonostante l'alleviamento delle restrizioni contro il coronavirus, prima di partire per le vacanze è assolutamente indispensabile verificare quali misure sono in vigore nei Paesi in cui si è diretti.

Quest'estate, per partire in vacanza, è indispensabile verificare che a bordo del veicolo ci siano gli equipaggiamenti obbligatori nei diversi Paesi che si intendono attraversare, siccome le regole della circolazione stradale variano sensibilmente da una nazione europea all'altra. Per semplificare i preparativi delle vacanze, il TCS pubblica una mappa delle destinazioni più ambite d'Europa. Sul sito Internet del TCS (vedi link in basso) sono disponibili numerose informazioni utili per i preparativi di viaggio.

Triangolo e gilet di sicurezza obbligatori quasi ovunque

Non appena si esce dalle frontiere nazionali svizzere, il primo dispositivo obbligatorio sia per le automobili che per i camper è l'autoadesivo CH. Il triangolo di panne, unico equipaggiamento obbligatorio in Svizzera, deve assolutamente essere a bordo del veicolo, dato che è richiesto o almeno consigliato praticamente in tutti i Paesi europei. Il gilet di sicurezza di norma europea EN 471 deve anche far parte dell'equipaggiamento del veicolo, visto che è obbligatorio dappertutto, ad eccezione dei Paesi scandinavi, dei Paesi Bassi, del Regno Unito, dell'Irlanda, del Kosovo e della Grecia.

Deflettori nel Regno Unito e cavo di traino in Serbia e Macedonia

Gli automobilisti devono avere con sé anche una cassetta di pronto soccorso nel caso in cui si recassero nei Paesi balcanici, ad eccezione del Kosovo. Inoltre, quest'ultima è raccomandata in Italia, Belgio, Bosnia o Andorra. Prima di attraversare la Manica, si consiglia di verificare che il veicolo sia effettivamente munito di deflettori dei fasci luminosi, poiché sono obbligatori sia in Irlanda che nel Regno Unito, a causa della guida a sinistra. Nella Macedonia del Nord e in Serbia è richiesto un cavo di traino. Per i soggiorni nei Paesi balcanici si consiglia inoltre di avere a disposizione alcune lampadine di riserva per i fari, fatta eccezione per gli xenon, i neon e i LED. Le lampadine di riserva sono pure obbligatorie in Andorra e sono raccomandate in Francia.

Seggiolini auto e contrassegno ambientale

In Svizzera, come in Europa, i bebè e i bambini devono essere trasportati negli appositi seggiolini. Quest'ultimi sono obbligatori per i bambini con una statura inferiore ai 150 cm o di meno di 12 anni. In alcuni Paesi europei esistono regolamentazioni specifiche, ma per la sicurezza dei bambini in auto il TCS consiglia di applicare la regolamentazione svizzera quando quella del Paese visitato è meno rigorosa. Per quanto riguarda il contrassegno ambientale, è importante informarsi prima di visitare determinate città in Germania, Austria, Belgio, Danimarca, Spagna, Francia, Paesi Bassi, Regno Unito e Cechia, siccome la circolazione è talvolta limitata. Le informazioni sulle disposizioni antinquinamento in vigore possono essere consultate, prima della partenza, sul sito Internet del TCS. Va anche ricordato che le luci diurne/anabbaglianti sono obbligatorie o raccomandate praticamente in tutti i Paesi europei generalmente 24 ore su 24.

Campeggio libero vietato in quasi tutti i Paesi

Le roulotte e i camper sono sottoposti alle stesse regole delle automobili, sebbene certe regolamentazioni specifiche ne disciplinano l'utilizzo. In Svizzera, se il peso totale del veicolo e del suo rimorchio o quello di un camper supera i 3'500 kg, sarà necessaria una licenza di condurre BE o di altre categorie (per esempio C o D). In Europa, anche questi veicoli sono sottoposti a regolamentazioni specifiche, in funzione del Paese. È importante ricordare che il campeggio libero, in linea di principio, è vietato ovunque in Europa, ad eccezione dei Paesi scandinavi e baltici, in Scozia, in Albania e Romania, pur rispettando determinate regole. Le regolamentazioni concernenti il parcheggio dei camper e delle roulotte sono rigorosamente definite e devono essere consultate in anticipo.



Il Covid-19 resta sempre presente sia in Europa che in Svizzera

La maggior parte dei Paesi europei ha abolito le limitazioni d'ingresso dovuti al coronavirus. In molti Paesi, per mangiare al ristorante o assistere a un concerto, non è più necessario portare la mascherina o presentare un certificato COVID. Parallelamente, l'Agenzia europea per la sicurezza aerea (EASA) e il Centro europeo per la prevenzione e il controllo delle malattie (ECDC), hanno abolito l'obbligo di indossare la mascherina in aereo, sebbene le compagnie aeree restino libere di mantenerlo. Tuttavia, l'allentamento delle misure non è uniforme in tutto il mondo. Dal momento che la situazione resta ancora fragile, dei cambiamenti possono essere presi in qualsiasi momento. Per questo motivo, è essenziale informarsi, sia prima di prenotare un viaggio, sia prima della partenza, per verificare l'eventuale applicazione di nuove misure concernenti il COVID-19.

Link utili su tcs.ch

- [Equipaggiamento obbligatorio in auto per l'Europa](#)
- [Seggiolini per bambini: le regole all'estero](#)
- [L'ABC della roulotte](#)
- [Campeggio libero in Europa – dov'è permesso?](#)
- [Zone ambientali in Europa](#)

Link verso la mappa

Sicuri sulle strade

Altre nazioni, altre leggi: ecco una panoramica delle principali regole della circolazione per viaggiare sicuri sulle strade in Europa.

IRLANDA
Licenza: 50 km/h
Fuori località: 60-100 km/h
Autostada: 120 km/h
Con rimorchi: max 80 km/h
Circolazione a sinistra
L'utilizzo della rete autostradale è sottoposto a pedaggio.
Info: www.irishroads.ie
Equipaggiamento obbligatorio:
• Controsegno CH
• Triangolo
• Farmacia di pronto soccorso
• Deflettori di luce
Consigliati: fari diurni
Tasso d'alcologia: 0.5‰
Polizia - Pompieri - Ambulanza 112 o 999

GRAN BRETAGNA
Licenza: 48 km/h (50 mph)
Fuori località: 94 km/h (60 mph)
Autostada: 112 km/h (70 mph)
Con rimorchi: fuori località: 96 km/h (60 mph)
Circolazione a sinistra
L'utilizzo della rete autostradale è generalmente gratuito, fatta eccezione per alcuni tratti.
Equipaggiamento obbligatorio:
• Controsegno CH
• Deflettori di luce
Consigliati: fari diurni
Tasso d'alcologia: 0.5‰
Polizia - Pompieri - Ambulanza 112 o 999

PAESI BASSI
Licenza: 50 km/h
Fuori località: 100 km/h
Autostada: 130 a 150 km/h
Esente e indotta a 120 km/h fra le ore 6.00 e le ore 19.00.
Con rimorchi: fuori località: 80 km/h, autostrade: 50 km/h
Equipaggiamento obbligatorio:
• Controsegno CH
• Triangolo
• Farmacia di pronto soccorso
• Speciale controsegno in funzione nei centri abitati
Consigliati: fari diurni
Tasso d'alcologia: 0.5‰
Polizia - Pompieri - Ambulanza 112

FRANCIA
Licenza: 50 km/h
Fuori località: 80-90 km/h
Autostada: 130 km/h
Con rimorchi: fuori località: 80-90 km/h, autostrade: 110 km/h
L'utilizzo della rete autostradale è sottoposto a pedaggio.
Info: www.autoroute.fr
Equipaggiamento obbligatorio:
• Controsegno CH
• Lampadine di scorta
• Triangolo
• Gilet riflettente
Consigliati: fari diurni
Tasso d'alcologia: 0.5‰
Polizia - Pompieri - Ambulanza 112

GERMANIA
Licenza: 50 km/h
Fuori località: 100 km/h
Autostada: 130 km/h
Con rimorchi: fuori località: 80 km/h, autostrade: 80 km/h
L'utilizzo della rete autostradale è gratuito sull'insieme del territorio.
Equipaggiamento obbligatorio:
• Controsegno CH
• Triangolo
• Gilet riflettente
• Farmacia di pronto soccorso
• Speciale controsegno in funzione nei centri abitati
Consigliati: fari diurni
Tasso d'alcologia: 0.5‰
Polizia - Pompieri - Ambulanza 112

ITALIA
Licenza: 50 km/h
Fuori località: 90 km/h
Autostada: 130 km/h (110 km/h in caso di pioggia)
Con rimorchi: fuori località: 70 km/h, autostrade: 80 km/h
L'utilizzo della rete autostradale è sottoposto a pedaggio.
Info: www.autostrade.it
Equipaggiamento obbligatorio:
• Controsegno CH
• Triangolo
• Gilet riflettente
• Farmacia di pronto soccorso (in caso di fari avari, non a LED)
• Coda di tralino
I fari diurni (anabbaglianti) sono obbligatori fuori dai centri abitati.
Tasso d'alcologia: 0.5‰
Polizia - Pompieri - Ambulanza 112

SVEZIA
Licenza: 30-70 km/h
Fuori località: 60-100 km/h
Autostada: 90-120 km/h
Con rimorchi: fuori località: 80 km/h, autostrade: 80 km/h
L'utilizzo della rete autostradale è generalmente gratuito, fatta eccezione per alcuni tratti.
Road Pricing a Stoccolma e Göteborg
Equipaggiamento obbligatorio:
• Controsegno CH
• Triangolo
I fari anabbaglianti sono obbligatori 24 ore su 24.
Tasso d'alcologia: 0.2‰
Polizia - Pompieri - Ambulanza 112

DANIMARCA
Licenza: 50 km/h
Fuori località: 90 km/h
Autostada: 110-120 km/h
Con rimorchi: fuori località: 70 km/h, autostrade: 80 km/h
L'utilizzo della rete autostradale è gratuito sull'insieme del territorio.
Equipaggiamento obbligatorio:
• Controsegno CH
• Triangolo
I fari anabbaglianti sono obbligatori 24 ore su 24.
Tasso d'alcologia: 0.5‰
Polizia - Pompieri - Ambulanza 112

AUSTRIA
Licenza: 50 km/h
Fuori località: 100 km/h
Autostada: 130 km/h
Sulle autostrade A10, A12, A13 e A16, la velocità massima è di 130 km/h, dalle 22 alle 05.00.
Con rimorchi: fuori località: 90 km/h, autostrade: 100 km/h
L'acquisto di una vignetta autostradale è obbligatorio per utilizzare la rete autostradale del paese.
Equipaggiamento obbligatorio:
• Controsegno CH
• Triangolo
• Farmacia di pronto soccorso (in una scatola ermetica sigillata)
• Gilet riflettente
Consigliati: fari diurni
Tasso d'alcologia: 0.5‰
Polizia - Pompieri - Ambulanza 112

POLONIA
Licenza: 50-60 km/h
Fuori località: 90-120 km/h
Autostada: 140 km/h
Con rimorchi: fuori località: 70-80 km/h
L'utilizzo della rete autostradale è sottoposto a pedaggio sulle autostrade A1, A2 e A4.
Info: www.sdi.pl
Equipaggiamento obbligatorio:
• Controsegno CH
• Triangolo
• Estintore
• Farmacia
• Gilet riflettente
Anabbaglianti diurni obblig. 24h
Tasso d'alcologia: 0.2‰
Polizia: 997, Pompieri: 998, Ambulanza: 999 o 112

REPUBBLICA Ceca
Licenza: 50 km/h
Fuori località: 90 km/h
Autostada: 130 km/h
Con rimorchi: fuori località: 80 km/h, autostrade: 80 km/h
L'acquisto di una vignetta è obbligatorio per quasi tutta la rete autostradale del paese.
Info: www.stc.cz
Equipaggiamento obbligatorio:
• Controsegno CH
• Triangolo
• Farmacia di pronto soccorso
• Gilet riflettente
Tasso d'alcologia: 0‰
Polizia - Pompieri - Ambulanza 112

UNGHERIA
Licenza: 50 km/h
Fuori località: 90 km/h
Autostada: 130 km/h
Con rimorchi: fuori località: 90 km/h, autostrade: 80 km/h
L'acquisto di una vignetta è obbligatorio per tutta la rete autostradale del paese.
Info: www.romat.hu
Equipaggiamento obbligatorio:
• Controsegno CH
• Triangolo
• Farmacia di pronto soccorso
• Gilet riflettente
I fari anabbaglianti sono obbligatori 24 ore su 24.
Tasso d'alcologia: 0‰
Polizia - Pompieri - Ambulanza 112

SLOVACCHIA
Licenza: 50 km/h
Fuori località: 90 km/h
Autostada: 130 km/h
Con rimorchi: fuori località: 90 km/h, autostrade: 90 km/h
L'acquisto di una vignetta è obbligatorio per tutta la rete autostradale del paese.
Info: www.romat.sk
Equipaggiamento obbligatorio:
• Controsegno CH
• Triangolo
• Farmacia di pronto soccorso
• Gilet riflettente
I fari anabbaglianti sono obbligatori 24 ore su 24.
Tasso d'alcologia: 0‰
Polizia - Pompieri - Ambulanza 112

SLOVENIA
Licenza: 50 km/h
Fuori località: 90 km/h
Autostada: 130 km/h
Con rimorchi: 3.5 t fuori località: 90 km/h, autostrade: 100 km/h
L'acquisto di una vignetta è obbligatorio per tutta la rete autostradale del paese.
Info: www.romat.si
Equipaggiamento obbligatorio:
• Controsegno CH
• Triangolo
• Gilet riflettente
• Lampadine di scorta (solo in caso di fari avari, non a LED)
Anabbaglianti diurni obblig. 24 ore su 24.
Tasso d'alcologia: 0.5‰
Polizia - Pompieri - Ambulanza 112

CROAZIA
Licenza: 50 km/h
Fuori località: 80 km/h
Autostada: 130 km/h
Con rimorchi: fuori località: 80 km/h, autostrade: 90 km/h
L'utilizzo della rete autostradale è sottoposto a pedaggio.
Info: www.hac.hr
Equipaggiamento obbligatorio:
• Controsegno CH
• Triangolo
• Farmacia di pronto soccorso
• Lampadine di scorta (solo in caso di fari avari, non a LED)
• Gilet riflettente
I fari diurni (anabbaglianti) sono obbligatori 24 ore su 24 dall'ultima domenica di ottobre all'ultima domenica di marzo.
Tasso d'alcologia: 0.5‰
Polizia: 192, Pompieri: 193, Ambulanza: 194 o 112

SERBIA
Licenza: 50 km/h
Fuori località: 80 km/h
Autostada: 130 km/h
Con rimorchi: fuori località: 80 km/h, autostrade: 80 km/h
L'utilizzo della rete autostradale è sottoposto a pedaggio.
Info: www.puben-stb.rs
Equipaggiamento obbligatorio:
• Controsegno CH
• Triangolo
• Farmacia di pronto soccorso
• Coda di tralino
I fari diurni (anabbaglianti) sono obbligatori 24 ore su 24.
Tasso d'alcologia: 0.2‰
Polizia: 192, Pompieri: 193, Ambulanza: 194

Contatto: Massimo Gonnella, portavoce del TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33, massimo.gonnella@tcs.ch, www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco
Club leader in Svizzera della mobilità | fondato nel 1896 | 23 Sezioni in tutta la Svizzera | oltre 1.5 mio di soci | 1'900 collaboratori | 198 pattugliatori | 355'000 interventi per panne | 82% degli automobilisti soccorsi riprendono il viaggio | 40'000 interventi di assistenza della centrale ETI | 21 centri tecnici | 143'000 controlli tecnici di veicoli | 15 centri di guida | 8 sedi di protezione giuridica | 40'000 casi giuridici e oltre 10'000 consulenze giuridiche telefoniche | 29 campeggi con 1'000'000 pernottamenti turistici | distribuzione di 185'000 pettorine riflettenti Triki.