



## Le coronavirus a changé le tourisme et les habitudes de mobilité en Europe

**Vernier, le 11 février 2021. Dans le cadre de l'enquête annuelle de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), le TCS et ses clubs partenaires européens ont réalisé une étude qui révèle que le coronavirus a changé les habitudes des citoyens en termes de mobilité en 2020. Durant leur temps libre, les Suisses ont préféré visiter la Suisse en voiture, délaissant l'avion et les destinations exotiques. Au quotidien, les Suisses et les autres Européens ont choisi davantage la voiture pour leurs trajets, au détriment des transports publics.**

Le coronavirus a changé les habitudes quotidiennes de tous en 2020 et les effets perdurent en ce début d'année 2021. Pour connaître précisément les effets de la Covid-19 sur les changements en termes de mobilité, le TCS et plusieurs autres clubs européens ont conduit une étude à ce sujet, dans le cadre de l'Observatoire européen de la mobilité de la FIA. Les résultats révèlent des changements importants.

### **44% des vacances en Suisse**

33% des personnes interrogées en Suisse ne sont pas parties en vacances en 2020, contre 16% en 2019. Celles qui ont choisi de se déplacer ont radicalement changé leurs habitudes. Ainsi, 44% des répondants ont choisi de rester en Suisse en 2020, contre seulement 25% en 2019. Près de 23% ont décidé de voyager dans les pays limitrophes, contre près de 35% en 2019. Seuls 7% se sont aventurés plus loin en Europe en 2020, contre 26% en 2019, alors que la part de touristes ayant décidé de voyager en dehors du vieux continent est passée de 12% en 2019 à 0,6% en 2020. La voiture a été le moyen de transport le plus populaire, ayant convaincu près de 46% des personnes interrogées en Suisse pour leurs vacances en 2020, contre 36% en 2019. L'avion a quant à lui connu une diminution substantielle de sa fréquentation: 32% des personnes interrogées l'avaient en effet choisi en 2019, elles n'étaient plus que 7% en 2020.

Au niveau européen, environ 40% des répondants ne sont pas partis en vacances d'été en 2020, contre 20% en 2019. Parmi ceux qui sont partis en vacances, 84% ont voyagé en voiture, contre 66% en 2019. Seuls 2% des personnes interrogées sont parties en vacances dans un pays non voisin ou sur un continent différent en 2020, contre 18% en 2019.

### **46% des trajets quotidiens domicile-travail en voiture**

Le choix du moyen de transport des citoyens suisses et européens a changé en 2020 en faveur de la mobilité individuelle. En Suisse, 61% des personnes interrogées l'ont choisie en 2020, contre 57% en 2019. Plus en détail, 46% des répondants en Suisse ont déclaré avoir privilégié la voiture pour se rendre sur leur lieu de travail en 2020, contre 44% en 2019. Ce phénomène se confirme en Europe, avec respectivement 74% contre 69%. Parallèlement, la part des transports publics a diminué de 29% à 18% en un an en Suisse et de 9% à 4% en Europe.

La mobilité douce n'a quant à elle progressé que légèrement, avec 7% des répondants qui ont choisi de se déplacer à vélo en 2020 contre 5,7% en 2019. Le constat est le même au niveau européen, avec respectivement 4% contre 3%. De même, la proportion de répondants qui a choisi de se déplacer à pied a faiblement augmenté, avec 5,5% de piétons en 2019 en Suisse et 6,4% en 2020. En Europe, cette part a progressé de 6% en 2019 à 7% en 2020.

### **Informations concernant l'étude**

L'enquête annuelle du Bureau européen de la FIA a exploré les changements dans les habitudes de mobilité induits par la pandémie de Covid-19. Les répondants de sept pays ont donné un aperçu de leur comportement en matière de mobilité en 2020, avec une comparaison aux données de 2019. L'enquête se base sur 30'000 réponses. Elle a été menée par huit clubs qui font partie de l'«Observatoire européen de la mobilité» de la région I de la FIA: ACA (France), ACI (Italie), ACP (Portugal), AL (Finlande), MAK (Hongrie), RACC (Espagne), RACE (Espagne) et TCS (Suisse).

En Suisse, ce sondage a été réalisé par l'institut LINK sur mandat du TCS entre le 18 et 24 novembre 2020. Pour ce faire, un échantillon de 1'297 résidents de plus de 18 ans, représentatif de la population Suisse, a été recruté et a participé à cette enquête en ligne.



**Contact :** Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, [laurent.pignot@tcs.ch](mailto:laurent.pignot@tcs.ch), [www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

**Touring Club Suisse** – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 1896 | 23 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 1'700 collaborateurs | 210 patrouilleurs | 360'000 interventions de dépannage par an | 81% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 55'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'700 évaluations médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'000 cours de conduite avec 123'000 participants | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 7'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire