



## Un engagement séculaire pour la sécurité routière

**Vernier, le 3 mai 2021. La sécurité routière est intimement liée à l'histoire et au développement du TCS. Par l'éducation routière dans les écoles, les campagnes de prévention, les tests de produits et les cours de perfectionnement pour tous les usagers de la route, le Club s'engage depuis sa fondation pour que mobilité rime avec sécurité. Un timbre-poste spécial célébrant le jubilé du TCS et son engagement en faveur de la sécurité routière sera émis. Pour ses 125 ans, le TCS met en lumière les principales étapes qui ont marqué son engagement séculaire.**

Lors de sa fondation en 1896, le Touring Club Suisse regroupait 205 cyclistes qui avaient à cœur d'améliorer la qualité des infrastructures et de simplifier la pratique du vélo, leur moyen de transport favori. Mais comment faire cohabiter les véhicules tractés par les chevaux, les premiers véhicules automobiles et les piétons dans une grande ville comme Genève ? Cet attachement à la sécurité routière de tous les usagers figure d'ailleurs dans les statuts de l'association et c'est encore aujourd'hui un des engagements majeurs du TCS en faveur de l'intérêt général en Suisse.

A l'occasion du jubilé du TCS, un timbre spécial sera mis en circulation à partir du jeudi 6 mai par La Poste. Sur ce timbre figure en perspective une rue avec au centre un passage pour piétons jaune vif pour symboliser l'engagement du Club en faveur de la sécurité routière.

Pour Peter Goetschi, Président central du TCS, cet engagement est intimement lié la mission du Club: « La sécurité routière est un engagement majeur du TCS. Nous avons accompagné toute l'évolution de la mobilité au cours du siècle dernier et nous continuerons de le faire aussi à l'avenir, afin que tous les usagers de la route puissent profiter sereinement de leur mobilité. »

### **Dès 1908, le TCS a fait de l'éducation routière des écoliers une priorité**

C'est en 1908 déjà que le TCS a demandé au Conseil fédéral de rendre l'éducation routière obligatoire dans les écoles. Parallèlement, le Club a produit des court-métrages pédagogiques dans lesquels l'usage correct des trottoirs était présenté et il était aussi expliqué qu'aucun passager ne peut être transporté à vélo. Un engagement qui se poursuit aujourd'hui avec des campagnes sur les réseaux sociaux. Le thème de la visibilité s'est aussi imposé très tôt, dès 1975, avec l'introduction des premières bandes réfléchissantes. Aujourd'hui, le TCS produit et distribue gratuitement 80'000 gilets de sécurité par an destinés aux élèves de première et deuxième année primaire. Le TCS épaulé aussi les polices dans le processus d'éducation routière, et dispense gratuitement de nombreux conseils sur [www.tcs.ch](http://www.tcs.ch) et sur les réseaux sociaux pour transmettre les bons comportements afin que les enfants puissent se déplacer seuls et de manière sûre à pied, à vélo ou à trottinette. En 2020, l'association a fait appel à Titeuf, le personnage du célèbre dessinateur genevois « Zep » pour accompagner les enfants sur le chemin de l'école.

### **Une première campagne de sécurité routière en 1930**

Ce travail d'éducation auprès des écoliers a rapidement été complété par des campagnes de sécurité routière à l'échelle nationale. En 1930 avec «Êtes-vous prudent ?», le TCS a ciblé les jeunes enfants et leurs parents en mettant en scène les six comportements inadéquats les plus fréquents tels que s'accrocher aux véhicules ou jouer sur la route. Le TCS continue aujourd'hui de cibler les comportements dangereux pour modifier les habitudes et rendre la mobilité plus sûre pour tous. Ces dernières années, il a lancé entre autres « Garde les yeux sur la route »; une campagne pour réduire la distraction au volant, « Made Visible »; pour encourager les usagers vulnérables de la circulation routière à se rendre visible dans l'obscurité, « Stop avant le choc » pour sensibiliser les automobilistes avant la rentrée scolaire, ou « Priorité à la prudence »; en vue de réduire le nombre d'accidents liés au non-respect des priorités. Le TCS est ainsi devenu un acteur incontournable et il collabore étroitement avec le Fonds de sécurité routière et toutes les organisations partenaires.

### **Des cours de conduite développés pour répondre aux besoins actuels**

En complément des campagnes de sécurité routière et pour réduire le nombre de décès liés à un accident de la route (près de 900 morts pour moins de 400'000 véhicules motorisés au début des années 50), le TCS s'est aussi engagé, dès 1952, pour améliorer la formation des conducteurs. Il a tout d'abord décrit dans sa brochure «Plus vite, toujours plus vite» le bon comportement à adopter sur la route. Plusieurs années plus tard, en 2000, pour continuer d'améliorer les connaissances et entraîner les réflexes des automobilistes, le TCS a créé son premier centre de conduite à Thoun. Depuis, le Club propose dans ces 15 centres de conduite répartis dans tout le pays une large variété de cours. Aujourd'hui, 9'000 formations sont dispensées annuellement, dont des cours de conduite avec une remorque, à deux-roues ou dans des conditions hivernales. Près de 125'000 participants apprennent chaque année les comportements à adopter, dont des jeunes conducteurs, des policiers, des pompiers et des seniors.



### Les premiers tests de sièges pour enfants remontent à 1968

Afin d'aider les Suisses à choisir un équipement qui leur assure une meilleure sécurité durant les trajets, le TCS a effectué en 1966 son premier test; 17 produits antigel avaient alors été évalués. Les sièges pour enfants ont été passés au crible pour la première fois en 1968. Par la suite, le Club a progressivement augmenté le nombre et la diversité d'équipements testés: pneus, freins, casques, systèmes d'assistance à la conduite. Tout est testé par les experts du TCS, y compris les crash tests et les simulations d'accidents entre différents types de véhicules. En plus de 50 ans ce sont plus de 1'500 sièges pour enfants, 3'000 types de pneus et près de 400 véhicules et équipements divers qui ont été mis à l'épreuve et évalués, lors de crash tests par exemple. Ces tests aux critères rigoureux prennent en compte les diverses situations rencontrées par les Suisses lors de leurs trajets et incluent le confort, la simplicité d'utilisation, l'usure ou le taux de polluants présents dans les équipements. C'est grâce à ces évaluations neutres et indépendantes, publiées gratuitement sur [www.tcs.ch](http://www.tcs.ch) et dans les médias que le TCS est devenu un acteur apprécié des consommateurs suisses.

### Le TCS fêtera son jubilé dans 12 villes suisses

Le Touring Club Suisse entend fêter son anniversaire avec ses membres et toute la population. Le cœur de ces festivités sera la tournée événement qui fera halte au centre de 12 villes suisses. (Les premières dates prévues ont dû être déplacées à cause de la situation sanitaire actuelle. L'ensemble des dates sont actualisées sur [www.tcs125.ch](http://www.tcs125.ch)). Le point central de l'installation est constitué par une grande roue lumineuse. Dans quatre conteneurs dotés d'effets de lumière et d'illusions d'optique, les visiteurs vivront une expérience qui leur permettra d'en apprendre plus sur le TCS: son histoire, la façon dont il s'engage pour ses membres et comment il sert la Suisse sur le plan de la sécurité routière. Via la «Fontaine du futur», il sera possible de s'immerger dans des scénarios sur l'avenir de la mobilité. Durant la journée, sur une scène, le public se verra proposer des sujets actuels sur la mobilité et la sécurité routière ainsi que des animations pour les enfants. Et le soir, la scène accueillera des concerts. Sur place, les visiteurs pourront également tester sur un parcours leur habileté au guidon de vélos électriques et de trottinettes électriques.

#### Les dates de la tournée événement ([www.tcs125.ch](http://www.tcs125.ch))

Fribourg: 11.6-13.6.

Saint-Gall: 17.6-19.6.

Bâle: 14.8 – 16.8.

Aarau: 20.8 – 22.8.

Neuchâtel: 27.8 – 29.8.

Sion: 10.9 – 12.9.

Vevey: 24.9 – 26.9.

Genève: 1.10 – 3.10.

Berne: 22.10 – 24.10 (*nouvelles dates*).

Zurich: 12.11 – 14.11 (*nouvelles dates*).

*De nouvelles dates seront publiées sur le site Internet pour les villes de Bellinzone et Lucerne.*

**Contact :** Valérie Durussel, porte-parole du TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33, [valerie.durussel@tcs.ch](mailto:valerie.durussel@tcs.ch), [www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

#### Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 125 ans au service de la Suisse | 23 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 1'700 collaborateurs | 210 patrouilleurs | 360'000 interventions de dépannage par an | 81% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 55'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'700 évaluations médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'000 cours de conduite avec 123'000 participants | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 7'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire