



Communiqué de presse

De bons pneus sont plus efficaces que le 4x4

Ostermundigen, le 2 décembre 2021 – Les véhicules à traction intégrale ont la cote parmi les véhicules neufs et leurs ventes sont en hausse. Mais, en cas de mauvais temps, quelles sont les réelles différences en termes de conduite entre un véhicule 4x4, un véhicule à traction ou un véhicule à propulsion ? Pour répondre à cette question, le TCS a effectué un test. Les résultats sont surprenants : indépendamment du mode de transmission, c'est avec des pneus d'hiver en bon état qu'ont été obtenus les meilleurs résultats.

En l'an 2000, 17 % des véhicules qui roulaient en Suisse étaient des 4x4. Aujourd'hui, plus de la moitié des nouvelles immatriculations sont des véhicules à traction intégrale. La plupart des conductrices et des conducteurs pensent qu'un 4x4 leur assurera une meilleure sécurité en hiver et lorsque les conditions de route sont mauvaises. Mais cette hypothèse est-elle vraiment correcte ?

Modalités du test

Les différents essais ont été effectués avec une Audi A4 à traction avant, une BMW Série 3 à propulsion et un véhicule 4x4: l'Audi A4 Quattro. On a comparé quatre types de pneus d'été et quatre types de pneus d'hiver. Les types de pneus pour l'essai ont été choisis selon le test de pneus 2021. Le choix s'est porté sur les pneus les mieux et les moins bien classés ainsi que sur deux types de pneus de milieu de classement. La sélection a également été faite de telle manière qu'il y ait des différences, voulues, lors du test. L'objectif était de vérifier la conduite de chaque véhicule équipé de pneus d'été sur route sèche et mouillée, ainsi que la qualité de conduite et l'adhérence des pneus d'hiver sur la neige.

Résultats

Sur les trois véhicules, on a obtenu le même classement avec les quatre différents types de pneus, en ce qui concerne la conduite et ses limites, sur route sèche, mouillée et enneigée. Et ce, quel que soit le mode de traction. Les pneus qui se sont montrés les plus convaincants sur la traction avant ont aussi été performants sur le véhicule à propulsion et sur le 4x4. Les pneus qui se sont avérés les moins précis sur la traction ont également obtenu les moins bons résultats sur les deux autres véhicules. De manière générale, c'est avec le véhicule à traction intégrale qu'on a effectué le plus rapidement le parcours.

Si on examine les résultats obtenus par les quatre types de pneus d'été et les quatre types de pneus d'hiver, testés sur chaque type de véhicule, on peut déduire des critères de test que de bons pneus, bien équilibrés, obtiennent les meilleurs résultats, peu importe le mode de transmission du véhicule. Et il en va de même avec les pneus qui remontent le moins d'information au conducteur, entraînant ainsi un moins bon ressenti de la trajectoire en courbe. Là encore les faits se confirment, indépendamment du mode de transmission.

Contact : Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.presstetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 125 ans au service de la Suisse | 23 sections | plus de 1.5 Mio. de membres | 1'700 collaborateurs | 198 patrouilleurs | 340'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 60'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 9'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 792'000 nuitées touristiques | Distribution de 152'000 Triki