



## Test 2021 des chaînes à neige: les produits textiles s'en sortent étonnamment bien

**Ostermundigen, le 23 novembre 2021 – Durant le test des chaînes à neige de cette année, nous avons testé aussi bien les chaînes conventionnelles que des produits alternatifs, textiles ou en corde, dans les catégories « manipulation », « usure » et « aptitudes dans la neige ». On notera que les produits alternatifs sont étonnamment bons en matière de sécurité.**

Même les meilleurs pneus neige ne peuvent repousser les lois de la physique. Sur des chaussées très enneigées, les chaînes à neige restent le moyen le plus sûr de continuer sa route. Chez les automobilistes, les chaînes suscitent encore de nombreuses réserves et interrogations, en particulier en ce qui concerne leur montage, le fait de savoir si elles sont adaptées à la voiture et s'il faut les monter sur le train avant ou arrière.

### **Procédure de test**

Le test a permis d'évaluer la clarté et l'exhaustivité des instructions de montage. On a également contrôlé les consignes de sécurité, les prescriptions légales imprimées, les illustrations explicatives et la résistance à l'humidité. Tous les produits ont été montés plusieurs fois, en respectant les instructions de montage, sur les différents véhicules de test, par un expert ainsi que par deux personnes peu familiarisées avec le montage de chaînes. Au cours du montage, on a évalué la qualité de fabrication et la précision de l'ajustement, ainsi que l'enclenchement et le déclenchement des aides à la traction.

Dans un second temps, on a mesuré et évalué le comportement de conduite, l'accélération et le freinage sur neige. L'équipe d'essayeurs a évalué le comportement routier sur une pente enneigée avec des virages en épingle et des courbes plus légères. Les essais de démarrage ont été réalisés avec contrôle de traction actif. Pour ces essais subjectifs, on a essayé une voiture à traction avant et une propulsion. La vitesse maximale a été déterminée en fonction des instructions du fabricant. Sur une portion enneigée plate, on a enregistré la force de traction jusqu'au patinage des roues motrices grâce à un appareil de mesure relié au véhicule de test arrimé pour qu'il ne puisse pas démarrer. En outre, les essayeurs ont mesuré l'accélération moyenne. Les mesures ont été effectuées à l'aide d'un enregistreur de données GPS avec l'ASR actif depuis l'arrêt. On a encore effectué des essais de freinage jusqu'à l'arrêt, avec ABS activé, pour déterminer la décélération moyenne.

Pour déterminer la résistance des produits, les essayeurs ont roulé sur une route sèche, en béton, à 50 km/h maximum, en effectuant des virages à la limite du dérapage. Si un produit était endommagé lors de ce test, il était pénalisé dans la catégorie « usure ».

### **Toutes les aides à la traction ont obtenu au minimum la mention recommandé**

Malgré des structures très différentes, les diverses aides à la traction ont toutes obtenu des résultats de test équilibrés. Même les simples chaînes en corde comme, par exemple, la Pewag Brenta 9 dont le montage et le démontage sont assez compliqués, se trouvent dans le haut du classement. Le test a également démontré qu'un véhicule est plus performant et plus facile à conduire quand la structure du filet de roulement est homogène sur la surface du pneu. Les aides à la traction en tissu ont cet avantage. C'est pourquoi, sur neige, elles soutiennent la comparaison avec la plupart des chaînes métalliques et sont donc considérées comme sûres, même si elles n'atteignent pas la force de traction des chaînes en acier. Seule la Michelin Easy Grip Evolution, en forme de filet, obtient de meilleures valeurs de traction, sur neige, que les chaînes en métal. Leur faible résistance est un défaut commun à tous les produits en textile. Après la moitié de la distance requise lors du test, la plupart n'avait plus de bande de roulement. Mais si l'on ne prend en compte que les résultats sur neige, les produits textiles ont très bien réussi l'épreuve : si l'on fait abstraction des réserves concernant la résistance et la vitesse maximale, il n'y a plus d'argument contre ces produits qui faisaient encore sourire à leurs débuts.



125 ANS  
ANNI  
JAHRE

## Conseils et astuces

- Celui qui roule en montagne devrait toujours avoir les chaînes adéquates avec lui.
- Les chaînes à neige ne remplacent pas les pneus neige et ne peuvent être montées que sur des pneus neige.
- La première fois, essayez de monter les chaînes à la maison, dans un endroit sec et sans limite de temps.
- Pour le montage, choisissez un endroit aussi sûr et plat que possible et installez le triangle de panne.
- Si votre véhicule est équipé de pneus larges, respectez les consignes du fabricant (dommage aux passages de roues, capteurs ABS, etc.).
- Le constructeur indique dans le manuel d'utilisation si les chaînes doivent être montées sur le train avant ou sur le train arrière.
- Sur les véhicules à traction intégrale, aucune règle ne précise sur quel essieu il faut monter les chaînes. Les prescriptions du constructeur font foi. L'idéal est de monter des chaînes sur les quatre roues.
- Ne pas soulever la voiture avec le cric pour monter les chaînes (risque de blessure).
- Sur route très enneigée, évitez autant que possible de rouler avec une remorque. Si vous devez le faire, montez des chaînes sur la remorque aussi.
- En Suisse, il n'y a pas de limitation de vitesse pour les véhicules équipés de chaînes. Le TCS conseille toutefois de ne pas dépasser 50 km/h et de respecter les consignes du fabricant.
- Consultez le manuel d'utilisation pour savoir quels points sont à observer si le véhicule est équipé de chaînes en ce qui concerne l'antipatinage (ASR) et le stabilisateur de conduite (ESP). Dans la mesure du possible, l'ESP devrait être désactivé en cas de neige très épaisse parce qu'une roue chaînée doit pouvoir tourner rapidement pour pouvoir fournir une grande force de traction. ESP et ASR réduisent la puissance du moteur et ne permettent pas une rotation assez rapide. Le manuel d'utilisation indique si l'ASR et l'ESP sont désactivables.
- 50 à 100 mètres après le montage, assurez-vous une nouvelle fois que les chaînes sont bien en place et bien tendues. Ceci vaut également pour les systèmes qui se mettent en place tout seuls.
- Pendant le trajet, soyez toujours attentif aux éventuels bruits et vibrations. Contrôlez l'état des chaînes aussitôt que la conduite devient bruyante ou agitée.
- Après usage, rincez les chaînes à l'eau chaude et laissez-les sécher, même si elles sont en acier inoxydable, puis sprayez-les avec un peu d'huile de protection.



125 ANS  
ANNI  
JAHRE



## Test de chaînes à neige 2021

Type	Recommandation TCS
PEWAG Brenta 9 <sup>1)</sup>	★★★★★
RUD Innov8 Hybrid <sup>1)</sup>	★★★★★
PEWAG Servomatik <sup>1)</sup>	★★★★★
RUD Centrax <sup>1)</sup>	★★★★★
FILMER Super Grip <sup>1)</sup>	★★★★★
KÖNIG Easy Fit CU-9 <sup>1)</sup>	★★★★★
MICHELIN Easy Grip Evolution <sup>1) 2)</sup>	★★★★☆
AUTOSOCK AutoSock <sup>1)</sup>	★★★★☆
GOODYEAR Ultragrip	★★★★☆

excellent ★★★★★  
très recommandé ★★★★★  
recommandé ★★★★★  
recommandé avec réserve ★★★★★  
non recommandé ★★★★★

1) Autorisé en Suisse en cas d'obligation des chaînes à neige.  
2) Dépréciation de 25 % car le fabricant a fixé une limitation de la vitesse à 40 km/h.

Testé sur pneus aux dimensions 225/50 R17

[www.pneus.tcs.ch](http://www.pneus.tcs.ch)



**Contact:** Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, [laurent.pignot@tcs.ch](mailto:laurent.pignot@tcs.ch)  
[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

**Touring Club Suisse** – toujours à mes côtés

Plus grand club de mobilité de Suisse | fondé en 1896 | 23 sections dans toute la Suisse | plus d'1.5 million de membres | 1700 collaborateurs | 198 patrouilleurs | 340 000 interventions | 82% de dépannages directs | 60 000 aides de la centrale ETI | 21 centres techniques | 143 000 contrôles techniques | 15 pistes d'essai | 8 centres de conseil juridique | 40 000 litiges et plus de 9000 avis de droit par téléphone | 29 campings avec 650 000 nuitées | Distribution de 152 000 gilets réfléchissants