



Test TCS des sièges pour enfant : un siège non recommandé et deux seulement avec réserve

Berne, le 26 octobre 2021 – Le dernier test du TCS a permis d'étudier et d'évaluer 27 différents sièges pour enfant de toutes les tailles, selon des critères de sécurité, de facilité d'utilisation, d'ergonomie et de teneur en substances toxiques. 14 des modèles testés ont obtenu la mention « très recommandé » et 10 la mention « recommandé ». En revanche, 3 ne sont pas recommandés.

Le « **Osann Oreo 360 II** » est le seul siège pour enfant que le test du TCS note comme « non recommandé ». Il est en effet recalé au test des substances toxiques. L'échantillon de tissu prélevé sur le siège testé contenait du DPHP qui peut endommager la thyroïde et l'hypophyse. Le printemps dernier, ce siège avait déjà été recalé lors du test, pour la même raison.

Les deux sièges « recommandés avec réserve » sont le **Chicco Seat 4Fix** et le **Chicco Seat 4Fix Air**. Selon leur fabricant, ils peuvent être utilisés de la naissance de l'enfant jusqu'à ses douze ans. Une période durant laquelle on utilise généralement trois types différents de sièges pour enfant. Durant leur conception, il a donc fallu faire des compromis qui ont un impact négatif sur leur sécurité et leur maniement. Ils ont provoqué un plus gros impact sur le mannequin lors du test, sont plus lourds – ce qui rend leur utilisation plus difficile – et présentent un plus grand risque de dysfonctionnements divers au vu de leur utilisation prolongée. Voilà qui explique la note inférieure à la moyenne dans les domaines de la sécurité et de l'utilisation/ergonomie.

Conseils d'achat

Avant d'acheter un siège pour enfant, les parents devraient bien s'informer sur l'offre existante. Les résultats de ce test de sièges pour enfant et de celui de l'année précédente peuvent s'avérer très utiles à cet égard. Les résultats de 2020 sont comparables à ceux de cette année. Et tous les sièges jugés bons/satisfaisants depuis 2015 restent toujours recommandés.

Tous les sièges ne s'adaptent pas forcément à chaque voiture et les préférences des parents ne correspondent pas toujours à celles des enfants. C'est pourquoi l'achat d'un siège ne doit pas se faire « à l'aveugle ». L'idéal serait d'emmener enfant et véhicule au magasin, de façon à pouvoir essayer les différents modèles de sièges avant d'acheter :

- Une fois installé dans le véhicule, le siège doit être stable et fixé aussi serré que possible. Dans les véhicules plus anciens en particulier, certains éléments comme, par exemple, les longues attaches de fixation des ceintures de sécurité peuvent empêcher certains modèles de sièges pour enfant d'être solidement fixés.
- Pour garantir une retenue optimale, il faut veiller à ce que les ceintures soient aussi droites que possible et ne fassent pas de pli.
- Surtout s'il s'agit de sièges pour bébé, il faut vérifier que la longueur de la ceinture soit suffisante pour permettre une fixation du siège en toute sécurité. Si elle est trop courte pour un porte-bébé standard, il est toujours possible d'utiliser un porte-bébé avec base séparée.
- Lors de l'utilisation de rehausseurs avec dossier, il arrive que la ceinture ne se rétracte pas automatiquement après que l'enfant se soit penché en avant. Si c'est le cas, il faut essayer un autre siège pour enfant, dont la position du guide de ceinture au niveau de l'épaule est mieux adaptée à la géométrie de la ceinture du véhicule.
- Les modèles de sièges pour enfant avec homologation semi-universelle (comme par exemple les sièges avec pied d'appui) ne peuvent pas être installés dans toutes les voitures. Une liste de modèles est jointe aux sièges de ce type, ce qui permet de vérifier s'ils sont compatibles.
- Les sièges pour enfant en deux parties (coque du siège et fixation Isofix) sont souvent plus faciles à installer, vu leur poids réduit et leur taille plus petite, que les sièges en une seule partie. Les sièges pivotants facilitent l'installation et la désinstallation des enfants, ainsi que la fixation de la ceinture.
- Le manuel de la voiture contient des informations et des consignes sur le type et l'installation des sièges pour enfant compatibles.

Une utilisation correcte est essentielle

Après l'achat, il faut se familiariser avec le maniement du siège. Il est essentiel de suivre les indications d'utilisation du siège comme de la voiture. Un montage correct est essentiel pour que le siège protège au mieux l'enfant en cas d'accident:

- Veillez tout particulièrement à ce que les ceintures soient bien serrées.
- La veste ne doit pas passer sous la ceinture abdominale, la ceinture doit être aussi proche que possible du corps.
- Longueur des ceintures et dossiers doivent régulièrement être ajustés à la taille de l'enfant qui grandit.
- Il ne faut jamais passer trop rapidement à un siège de taille supérieure.

Résultats du test

Marque	Type	Utilisation	Évaluation du TCS	Recommandation du TCS	Sécurité	Utilisation Ergonomie	Test de polluants	Résultat total
Mima	IZI Go Modular X1 I-Size + IZI Modular I-Size base	40-75 cm	★★★★★	très recommandé	84%	70%	74%	77%
Graco	Snuggessentials + Snugride I-Size Base	40-75 cm	★★★★★	très recommandé	78%	70%	90%	74%
Mima	IZI Go Modular X1 I-Size	40-75 cm	★★★★★	très recommandé	84%	56%	74%	70%
Graco	Snuggessentials	40-75 cm	★★★★★	très recommandé	78%	50%	90%	64%
Maxi-Cosi	Pebble 360	40-83 cm	★★★★★	très recommandé	84%	66%	90%	75%
Maxi-Cosi	Pebble 360 + FamilyFix 360 Base	40-83 cm	★★★★★	très recommandé	78%	70%	90%	74%
Britax Römer	Baby-Safe 3 I-Size	40-83 cm	★★★★★	très recommandé	78%	60%	90%	69%
Britax Römer	Baby-Safe I-Sense	40-83 cm	★★★★★	très recommandé	78%	60%	90%	69%
Britax Römer	Baby-Safe 3 I-Size + Flex Base I-Sense	40-83 cm	★★★★★	très recommandé	76%	48%	90%	62%
Britax Römer	Baby-Safe I-Sense + Flex Base I-Sense	40-83 cm	★★★★★	très recommandé	76%	48%	90%	62%
Hauck	Select Baby	40-85 cm	★★★★★	recommandé	68%	52%	90%	60%
Hauck	Select Baby + Select Base	40-85 cm	★★★★★	recommandé	52%	60%	90%	56%
Swandoo	Marie III	40-105 cm	★★★★★	très recommandé	70%	56%	90%	63%
Avova	Sperber-Fix I-Size	40-105 cm	★★★★★	recommandé	58%	60%	70%	59%
Migo	Wonder I-Size	40-105 cm	★★★★★	recommandé	68%	44%	48%	56%
Osann	Oreo 360 II	40-105 cm	★★★★★	non recommandé	62%	54%	4%	4%
Jané	Groovy + Nest I-Size	40-150 cm	★★★★★	recommandé	46%	48%	78%	47%
Lettas	Murphy (916)	0+ / I / II / III	★★★★★	recommandé	40%	40%	90%	40%
Nuna	Très LX	40-145 cm	★★★★★	recommandé	54%	36%	90%	45%
Chicco	Seat4Fix	0+ / I / II / III	★★★★★	critique	26%	44%	90%	35%
Chicco	Seat4Fix Air	0+ / I / II / III	★★★★★	critique	26%	44%	90%	35%
Cyberx	Sirona SX2 I-Size	61-105 cm	★★★★★	très recommandé	74%	62%	90%	68%
Britax Römer	Dualfix I-Sense + Flex Base I-Sense	61-105 cm	★★★★★	très recommandé	70%	56%	90%	63%
ABC Design	Aspen I-Size	76-150 cm	★★★★★	recommandé	58%	54%	72%	56%
Foppapedretti	Isoplus	I / II / III	★★★★★	recommandé	50%	60%	90%	55%
Jané	Groovy	60-150 cm	★★★★★	recommandé	46%	48%	78%	47%
Jolie	I-Trilio LX	100-150 cm	★★★★★	très recommandé	68%	68%	90%	68%

Contact : Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 125 ans au service de la Suisse | 23 sections | plus de 1.5 Mio. de membres | 1'700 collaborateurs | 198 patrouilleurs | 340'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 60'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 9'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 792'000 nuitées touristiques | Distribution de 152'000 Triki