



Communiqué de presse

Test des pneus d'hiver pour vélos : plus de sécurité sur neige et glace

Ostermundigen, le 26 novembre 2021 – Pneus d'hiver, pneus cloutés ou même chaînes à neige : ce matériel qui, pour les voitures, semble évident depuis longtemps, existe aussi pour les vélos. Pour juger de leur efficacité, le TCS a testé 10 produits sur de l'asphalte, de la neige et de la glace. On constate effectivement qu'avec des pneus neige et, suivant les circonstances, des pneus cloutés, on circule avec bien plus de sécurité en hiver.

En Suisse, il paraît évident de monter des pneus d'hiver sur sa voiture en automne, avant de repasser aux pneus d'été une fois la saison froide terminée. Généralement, à cette période, les vélos disparaissent au fond de la cave pour ne réapparaître qu'au printemps. Il existe pourtant des pneus d'hiver aussi pour les vélos. Pour savoir si ces pneus spécialement conçus pour l'hiver ou des pneus cloutés représentent une réelle option pour les pendulaires durant l'hiver, le TCS les a testés.

Modalités du test

10 pneus différents ont été testés – 4 pneus cloutés, 5 pneus d'hiver avec un mélange de gomme tendre et, à titre de comparaison, un pneu d'été – sur neige, sur glace et sur asphalte. Le Retyre a constitué une des particularités de ce test : il se compose d'un pneu de base auquel on peut rajouter, au cas où la route est glissante, une « seconde peau » munie d'un profil pour l'hiver et de pointes et qui se monte un peu comme on monte des chaînes sur une voiture. Les tests de freinage sur glace, de 10 km/h à 0 km/h, ont été réalisés sur une patinoire. Les tests de freinage sur neige ont été effectués à 3'500 mètres d'altitude, de 20 km/h à 0 km/h. Pour mesurer les distances de freinage sur asphalte, un freinage a été effectué à fond, de l'avant et de l'arrière en même temps, sur une surface sèche, puis mouillée. Tous les freinages sur neige et glace ont été effectués avec une pression de pneus de 2 bars, alors qu'ils ont été gonflés à 4 bars de pression pour les tests de freinage sur asphalte. L'influence de la pression des pneus a été testée séparément en effectuant des tests de freinage sur glace à des pressions de 2, 4 et 6 bars.

Résultat des tests : les pneus d'hiver et cloutés offrent plus de sécurité durant l'hiver

Sur neige comme sur glace, les pneus cloutés ont montré des avantages évidents par rapport aux pneus non cloutés lors des tests de freinage et d'adhérence. Sur asphalte, les distances de freinage des pneus cloutés n'ont pas présenté de différence significativement mesurable avec celles des autres pneus. Mais ils se sont montrés inconfortables sur des surfaces dures. Les pneus cloutés sont donc particulièrement recommandables pour les endroits où les routes ne sont pas déneigées en hiver et où l'on roule sur de la neige. Les pneus d'hiver à mélange de gomme tendre offrent clairement une meilleure adhérence que les pneus d'été. Sur neige, la distance moyenne de freinage de tous les pneus d'hiver était près de 16 % plus courte que celle des pneus d'été. Les tests de conduite ont aussi démontré que la tenue en courbe et le comportement lors des freinages étaient meilleurs avec les pneus d'hiver qu'avec ceux d'été. Les pneus d'hiver apportent donc un plus, au niveau de la sécurité, à tous ceux qui roulent en plaine et peuvent être, de temps en temps, confrontés à des routes enneigées. En ce qui concerne la glace, en revanche, le test a démontré que uniquement des pneus équipés de clous peuvent assurer une réelle adhérence. Grâce à sa fermeture éclair, le système modulaire de Retyre, assez cher, est le seul à offrir la possibilité de changer de profil en fonction des conditions. Il existe bien une différence entre les divers pneus cloutés et les différents pneus d'hiver, mais elles se tiennent dans une très petite fourchette. Enfin, le test a mis évidence le fait que réduire la pression des pneus en hiver améliore considérablement leur adhérence et, donc, réduit les distances de freinage.











Contact : Laurent Pignot, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 076 553 82 39, laurent.pignot@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 125 ans au service de la Suisse | 23 sections | plus de 1.5 Mio. de membres | 1'700 collaborateurs | 198 patrouilleurs | 340'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 60'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 9'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 792'000 nuitées touristiques | Distribution de 152'000 Triki



TCS Test des pneus d'hiver pour vélos 2021

Marque	Pneus cloutés				Pneus d'hiver					Pneus d'été
	Retyre	Schwalbe	Continental	Kenda	Schwalbe	Continental	Veloplus	Michelin	Nokian	Schwalbe
Type	Winter Traveler Skin	Marathon Winter Plus	Contact Spike 240	Klondike Skinny	Marathon GT 365	Top Contact Winter	Wintertour	Star Grip	Rollspeed W	Marathon
Description	 Système modulaire. Grâce à une fermeture éclair, une bande de roulement au profil accentué et comportant 160 spikes peut être montée sur un pneu de base à profil routier lisse.	 Pneu clouté au profil très marqué, garni de 240 spikes. Bonne protection anti-crevaisson et flancs réfléchissants.	 Pneu clouté au profil de fins crampons garni de 200 spikes; flancs réfléchissants.	 Pneu clouté au profil de crampons prononcé, garni de 100 spikes.	 Pneu hiver au profil peu accentué, mélange de caoutchouc spécial pour basses températures; flancs réfléchissants; homologué pour les e-bikes rapides.	 Pneu hiver au profil finement lamellé, mélange de caoutchouc spécial pour basses températures; flancs réfléchissants; homologué pour les e-bikes rapides.	 Pneu hiver au profil peu accentué, mélange de caoutchouc spécial pour basses températures; flancs réfléchissants.	 Pneu hiver au profil peu accentué, mélange de caoutchouc spécial pour basses températures; flancs réfléchissants.	 Pneu hiver au profil accentué, mélange de caoutchouc spécial pour basses températures.	 Pneu classique pour usage quotidien; profil route peu sculpté; flancs réfléchissants; homologué pour les e-bikes rapides.
Dimensions testées	42-622 (50-622)	42-622	42-622	37-622	40-622	42-622	40-622	42-622	37-622	40-622
Prix	119.90 CHF	69.00 CHF	46.90 CHF	42.90 CHF	49.90 CHF	83.00 CHF	49.90 CHF	34.90 CHF	49.00 CHF	34.90 CHF
Pression maximale recommandée	60 PSI	70 PSI	87 PSI	85 PSI	80 PSI	87 PSI	75 PSI	87 PSI	72 PSI	85 PSI
Poids	*1499 g / 840 g	1086 g	982 g	793 g	875 g	684 g	574 g	707 g	864 g	818 g
Contact	www.retyre.co	www.schwalbe.com	www.continental-reifen.de	bicycle.kendatire.com	www.schwalbe.com	www.continental-reifen.de	www.veloplus.ch	www.michelin.de	www.velo-direct.ch	www.schwalbe.com
Aptitude sur Glace	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★
Aptitude sur Neige	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★
Aptitude sur Asphalte	★★★★★	★★	★★	★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★★★
Commentaires	+ Système breveté, le vélo s'adapte rapidement aux conditions; sensation sûre sur le verglas et la neige. - Alourdi par les clous	+ Bon comportement en freinage sur le verglas. - Sensation peu sûre dans les virages sur le verglas; roulement bruyant et rugueux sur l'asphalte.	+ Bonne tenue de route en virage et bon freinage sur le verglas; sensation sûre sur la neige. - Sensation d'insécurité dans les virages sur l'asphalte.	+ Bon freinage. - Sensation d'insécurité dans les virages et sur le verglas; roulement désagréable et très bruyant sur l'asphalte.	+ Bonne impression sur le verglas, en particulier dans les virages. - Très lourd	+ Bonne adhérence sur la neige; roulement agréable sur l'asphalte.	+ Roule sans bruit ni complication sur l'asphalte; très léger. - Sensation d'insécurité sur la neige.	+ Bonne adhérence et bon freinage sur la neige; bonne sensation dans les virages sur le verglas.	+ Bonne sensation de conduite sur le verglas. - Sensation d'insécurité sur la neige.	+ Conduite très agréable et silencieuse sur l'asphalte. - Conduite sensiblement moins bonne que les autres pneus sur la neige et le verglas.

*Pneus avec Winter Traveler Skin / pneus de base uniquement.

Exigences pour la recommandation TCS

80-100%	★★★★★	excellent
60-79%	★★★★	très recommandé
40-59%	★★★	recommandé
20-39%	★★	recommandé avec réserve
0-19%	★	non recommandé