



## Test de vélos électriques: 7 sur 10 sont très recommandés

**Berne, le 11 mai 2021. La cote de popularité des vélos électriques est montée en flèche et les ventes ont atteint des records, particulièrement l'an dernier. C'est pourquoi les experts du TCS ont testé les 10 vélos de trekking électriques les plus vendus, notamment au cours d'un test pratique. Sur une partie des modèles, certaines faiblesses au niveau des freins ont été constatées. Malgré cela, tous les vélos testés obtiennent au minimum la mention «recommandé».**

En 2019, 133'000 vélos électriques ont été vendus en Suisse, ce qui représentait un nouveau record. Le record absolu a été établi en 2020 avec plus de 171'000 e-bikes vendus, notamment à cause de la pandémie de coronavirus. Le TCS a testé les dix vélos de trekking électriques les plus vendus dans la catégorie «25 km/h maximum», pour simplifier la décision d'achat.

### La configuration du test

Le TCS a testé dix des vélos à moteur les plus importants du marché: Cilo, Cube, Diamant, Flyer, Trelago, Wheeler, Beeg, Tour de Suisse, Cresta et Scott. Pour des questions de difficultés de livraison liées à la pandémie, tous les best-sellers n'ont pas pu être inclus dans ce test.

Les vélos ont été soumis à trois types d'essais différents. Premièrement, l'autonomie, la consommation en énergie, la puissance du moteur, le couple maximal, la distance parcourue jusqu'à l'arrêt de l'assistance, la capacité et le temps de chargement de la batterie, la perte de puissance, la précision de la vitesse mesurée et la vitesse maximale avec assistance motorisée ont été testés sur un banc d'essai pour vélos électriques. Deuxièmement, lors d'un autre test pratique objectif, les experts ont effectué une nouvelle mesure de l'autonomie des vélos. Durant cette phase du test, différents composants comme le cadre, la fourche, le dérailleur, les freins, les roues, l'éclairage, l'équipement et le système de transmission ont également été mis à l'épreuve. Troisièmement, les vélos ont été soumis à un test subjectif avec des amateurs sur un parcours durant lequel le système de transmission, les caractéristiques de conduite ainsi que la sécurité et la maniabilité ont été passés au crible. Les résultats des tests ont été pondérés de la manière suivante: le banc d'essai 30%, le test de composants par les experts 25% et le test pratique 45%.

### Tous les vélos électriques sont au minimum « recommandés »

Parmi les dix vélos, sept se démarquent en obtenant la mention «très recommandé», les trois autres sont «recommandés». Le Cresta, le Cube et le Diamant sont les trois mieux notés; ils sont équipés d'un moteur Bosch et leurs caractéristiques de conduite, tout comme leur autonomie, sont bonnes. Les trois vélos « recommandés » ont surtout été critiqués à cause d'un moteur et d'une capacité de charge trop faibles. Le temps de recharge de tous les vélos correspond aux informations fournies par les fabricants. De manière générale, on constate que les moteurs ont gagné en puissance au cours des dernières années, mais que les freins n'ont pas suivi cette évolution. C'est particulièrement évident au vu des notes obtenues par les freins, qui sont en dessous de la moyenne. Seuls le Tour de Suisse et le Flyer obtiennent des notes convaincantes dans ce domaine. Le test pratique a mis en évidence que la condition physique et l'expérience de l'utilisateur d'un vélo électrique ont une grande influence sur la notation. Les personnes petites et de sexe féminin ont ainsi moins bien noté les vélos à forte assistance. La conclusion générale est qu'il existe des différences entre les vélos, mais que la qualité globale est de très haut niveau. Important: sur un vélo électrique, en plus de la taille du cadre, le type de moteur doit impérativement être adapté au cycliste.

Le test complet est disponible : <https://www.tcs.ch/fr/tests-conseils/tests/velo-electrique-trekking.php>

**Contact :** Valérie Durussel, porte-parole du TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33, [valerie.durussel@tcs.ch](mailto:valerie.durussel@tcs.ch), [www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch), [www.flickr.com](http://www.flickr.com)

### Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 125 ans au service de la Suisse | 23 sections | environ 1.5 Mio. de membres | 1'700 collaborateurs | 210 patrouilleurs | 360'000 interventions de dépannage par an | 81% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 55'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 5'700 évaluations médicales et 1'300 transports de patients | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 9'000 cours de conduite avec 123'000 participants | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 7'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 650'000 nuitées touristiques | Distribution de 80'000 gilets de sécurité aux élèves de première primaire

## Comparatif TCS: vélos électriques de trekking

Marque/Modèle	Cresta eGiro Neo+	Cube Kathmandu Hybrid Pro 625	Diamant Zing	Flyer Upstreets 7.12 XC	Tour de Suisse Traveler	Beeg Roadster TB1500	Scott Sub Sport eRide 20	Cilo Aglotour CTL*06 / CTM*06	Wheeler i-Finity hybrid 28, 48 cm	Trelago Glider Gray 28
Moteur	Bosch Performance Line CX	Bosch Performance Line CX	Bosch Performance Line CX	Panasonic GX Ultimate	Shimano EP 800	Brose Drive S	Bosch Performance Line CX	Shimano DU - E6100	Yamaha PW Series TE	Shengyi
Puissance nominale continue	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W
Prix (état décembre 2020)	4498 –	3449 –	3399 –	4399 –	4448 –	3590 –	3499 –	3590 –	3199 –	1649 –
Assistance	jusqu'à 25 km/h	jusqu'à 25 km/h	jusqu'à 25 km/h	jusqu'à 25 km/h	jusqu'à 25 km/h	jusqu'à 25 km/h	jusqu'à 25 km/h	jusqu'à 25 km/h	jusqu'à 25 km/h	jusqu'à 25 km/h
Tailles de cadre disponibles	S, M, L	50, 54, 58, 62	M, L, XL	S, M, L, XL	48, 53, 58	50, 56	S, M, L, XL	52, 56, 60	48	48
Poids à vide du vélo testé	28 kg	26 kg	23 kg	26 kg	26 kg	26 kg	27 kg	26 kg	25 kg	27 kg
Poids total admissible	138 kg	135 kg	136 kg	149 kg	130 kg	120 kg	128 kg	130 kg	130 kg	120 kg
Capacité de la batterie (fabricant)	625 Wh	625 Wh	500 Wh	630 Wh	504 Wh <sup>1</sup>	504 Wh	625 Wh	504 Wh	410 Wh	630 Wh
Autonomie	77 km	72 km	52 km	68 km	50 km	47 km	77 km	54 km	47 km	75 km
Prix batterie supplémentaire	929.–	929.–	769.–	1190.–	769.–	790.–	929.–	799.–	790.–	573.–
<b>Evaluation</b>										
Système de propulsion	71%	72%	67%	67%	61%	61%	69%	59%	55%	53%
Sécurité	62%	61%	64%	65%	66%	61%	59%	63%	59%	53%
Qualité	67%	62%	59%	70%	69%	67%	66%	64%	64%	56%
Conduite	73%	68%	64%	53%	65%	66%	55%	57%	64%	57%
Maniabilité	63%	63%	71%	66%	58%	63%	60%	56%	57%	58%
Evaluation TCS	68%	67%	65%	64%	64%	63%	63%	59%	59%	55%
Appréciation TCS	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé
<b>Note globale TCS</b>	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
<ul style="list-style-type: none"> <li>🟢 Les plus</li> <li>🔴 Les moins</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🟢 Grand confort de conduite avec un support de selle et une bonne suspension</li> <li>Assistance du moteur équilibré et sportif</li> <li>Grande autonomie</li> <li>Puissance maximale et couple élevés</li> <li>🔴 Bruit du moteur</li> <li>Plutôt encombrant</li> <li>Poids à vide élevé</li> <li>Disque de frein arrière de 160 mm seulement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🟢 Assistance très puissante</li> <li>Bonne maniabilité</li> <li>Affichage simple et intuitif</li> <li>Grande autonomie</li> <li>Puissance maximale et couple élevés</li> <li>🔴 Bruit du moteur</li> <li>Plutôt encombrant</li> <li>Poids à vide</li> <li>Détails de finition (pédalles en plastique, etc.)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🟢 Conduite agréable</li> <li>Bonne maniabilité grâce à un faible poids</li> <li>Manipulation facile de la batterie et de l'écran</li> <li>Puissance maximale et couple élevés</li> <li>🔴 Bruit du moteur</li> <li>Détails de finition (pédalles en plastique)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🟢 Composants de qualité et dotation</li> <li>Bonne finition</li> <li>Manipulation facile de la batterie</li> <li>Puissance maximale et couple élevés</li> <li>🔴 Bruit du moteur</li> <li>Assistance du moteur quelque peu imprévisible</li> <li>Batterie la plus chère du test</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🟢 Bon ensemble avec un moteur agréable et composants de qualité</li> <li>Affichage informatif</li> <li>Bons freins et éclairage</li> <li>Puissance maximale et couple très élevés</li> <li>🔴 L'affichage ne peut pas être commandé depuis le guidon</li> <li>Seulement un peu plus de 100 kg de charge utile pour conducteur et bagages</li> <li>10% de capacité de batterie de moins qu'annoncé<sup>2</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🟢 Assistance du moteur agréable et sportive</li> <li>Presque aucun bruit moteur</li> <li>Affichage informatif en couleur</li> <li>Puissance maximale et couple très élevés</li> <li>🔴 Faible autonomie</li> <li>Charge utile très faible</li> <li>Manipulation difficile de la prise de la batterie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🟢 Assistance très puissante</li> <li>Bon design</li> <li>Grande autonomie</li> <li>Puissance maximale et couple élevés</li> <li>🔴 Bruit du moteur</li> <li>Poids à vide important et seulement un peu plus de 100 kg de charge utile</li> <li>Disque de frein arrière de 160 mm seulement</li> <li>Bequille médiane peu pratique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🟢 Bon affichage</li> <li>Fourche télescopique de qualité</li> <li>Assise confortable</li> <li>Affichage facile à utiliser</li> <li>Poids contenu</li> <li>🔴 Moteur faible avec une puissance maximale et un couple bas</li> <li>Affichage éculé</li> <li>Seulement un peu plus de 100 kg de charge utile pour conducteur et bagages</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🟢 Grand confort de conduite avec la fourche et le support de selle à suspension</li> <li>Design attrayant</li> <li>Affichage facile à utiliser</li> <li>Poids contenu</li> <li>🔴 Moteur faible avec une puissance maximale et un couple bas</li> <li>Affichage éculé</li> <li>Seulement un peu plus de 100 kg de charge utile pour conducteur et bagages</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>🟢 Grand affichage informatif</li> <li>Large autonomie</li> <li>Batterie supplémentaire la moins chère du test</li> <li>🔴 Moteur faible avec une puissance maximale et un couple bas</li> <li>Assistance du moteur imprévisible</li> <li>Seulement un peu plus de 100 kg de charge utile pour conducteur et bagages</li> <li>Manipulation de la batterie compliquée</li> <li>Deuxième vélo le plus lourd du test</li> </ul>

<sup>1</sup>Aussi disponible en version 630 Wh.

<sup>2</sup>Les modèles Tour de Suisse et Cilo grèvent moins la charge de la batterie que les autres vélos électriques.

Détails du test des vélos électriques de trekking sur [tcs.ch/ebike-trekking](https://tcs.ch/ebike-trekking)