



Communiqué de presse

## **Tentes de toit pour voitures : Le test du TCS permet de faire le bon choix**

**Vernier, le 23 juin 2022 – Pour les campeurs, les tentes de toit sont devenues de plus en plus populaires ces dernières années. Les fabricants redoublent d'imagination pour proposer des modèles en Suisse et le TCS a testé sept tentes de toit pour voitures. Si les structures de base sont très similaires, des différences notables ont été constatées.**

Si les tentes de toit étaient employées jusqu'à présent pour des expéditions en milieu sauvage, elles sont maintenant de plus en plus appréciées par les campeurs occasionnels. Il en existe différents types et elles permettent de passer la nuit sur le toit de sa propre voiture et offrent ainsi une grande flexibilité dans le choix des destinations. La plus grande distinction se fait entre les tentes de toit à coque dure et celles en tissu sans coque.

### **Les modalités du test**

Le test du TCS, réalisé en partenariat avec le club allemand (ADAC), a porté exclusivement sur des tentes sans coque dure que l'on déplie à côté de la voiture et que l'on soutient avec une échelle. Les autres critères de sélection étaient les suivants : une surface de couchage d'environ 1,40 mètre de large, un accès couvert pour un peu d'intimité ainsi qu'un poids maximal, barres de toit comprises, de 75 kilogrammes – pour que la tente puisse être montée également sur des voitures compactes. Le choix pour ce test s'est ainsi porté sur sept tentes.

### **Le vainqueur : Tepui Autana de Thule**

Malgré une construction de base très similaire pour toutes les tentes, des différences notables ont été relevées. Le modèle de Thule est la seule tente à avoir obtenu la note « excellent » et obtient donc la première place du test. Avec un prix dans la moyenne des concurrents, la finition est nettement meilleure et ne présente aucune faiblesse en matière de confort, d'utilisation et au niveau des substances nocives. La tente la plus chère du test, la Gentletent GT Roof gonflable, ne convainc en revanche que par son poids relativement faible. En revanche, ses coutures sont de mauvaise facture – résultant en particulier dans des infiltrations d'eau lors du test d'arrosage. De plus, les petites fenêtres laissent peu de possibilités d'aération. Les autres modèles testés obtiennent des évaluations très similaires et ne se démarquent que par des détails. Au final, c'est le prix qui fait la différence, avec la tente Horntools Desert 140 qui est de loin la moins chère.

### **Un plaisir qui se paie**

Pour les modèles de la forme et de la taille choisis pour ce test – c'est-à-dire pour deux adultes et éventuellement de très jeunes enfants – les prix sont importants et nettement supérieurs aux tentes normales. De plus, les matelas, les tapis de sol ou les auvents ne sont pas toujours inclus et doivent être achetés comme accessoires. Les prix se situent ainsi entre 1'900 et 3'400 francs. Avant tout achat il est donc indispensable de s'informer dans les showrooms et, dans le meilleur des cas, emprunter au moins une tente de toit à titre d'essai, les fournisseurs proposant de tels services sont suffisamment nombreux sur le marché.

### **Espaces généreux**

Toutes les tentes de toit testées se sont distinguées par des surfaces spacieuses allant jusqu'à 2,40 mètres de longueur, où un ou deux enfants pas trop grands peuvent facilement dormir avec leurs parents. Le test a aussi démontré que les modèles avec une entrée couverte sont appréciables, puisqu'ils permettent de rester à l'abri des regards et offrent de l'espace de rangement. Alors que des substances nocives ont été trouvées dans certains tissus de tente ou matelas, aucune valeur limite n'a été dépassée. Tous les fabricants des modèles testés proposent un service de montage, mais il est aussi possible d'installer soi-même la tente. Par contre, seule la Gentletent qui est gonflable peut être montée par une personne seule. Pour les autres tentes pesant plus de cinquante kilos, deux personnes sont nécessaires au montage, voire quatre.



## Test de la tente de toit TCS 2022

Marque	Thule	Nakatanenga	Vickywood	Campwerk	dare to be different	Horntools	Gentletent
Modèle	Tepui Autana	Roof Lodge Evo II Extended	Big Willow 140	Adventure 140	Deluxe 140	Desert 140	GT Roof (2021)
Prix approx. avec matelas, tapis de sol et auvent	2'660.- CHF	2'850.- CHF	2'668 CHF	2'900.- CHF	2'900.- CHF	1'990.- CHF	2'400.- CHF
Expédition vers la Suisse, env.	incluse	80.- CHF	200.- CHF	100.- CHF	100.- CHF	120.- CHF	incluse
Surface de couchage	2,44 x 1,42 m	2,40 x 1,42 m	2,40 x 1,42 m	2,44 x 1,44 m	2,30 x 1,40 m	2,30 x 1,40 m	2,20 x 1,40 m
Hauteur min. à l'intérieur	1,12 m	1,14 m	1,10 m	1,12 m	1,12 m	1,11 m	1,24 m
Hauteur min. à l'extérieur	0,83 m	0,75 m	0,81 m	0,83 m	0,77 m	0,82 m	0,99 m
Poids pleine au départ	62 kg	66 kg	62 kg	56 kg	66 kg	52 kg	66 kg
Garantie	2 ans	2 ans	2 ans	2 ans	2 ans	5 ans	2 ans
<b>Note d'ensemble en étoiles</b>	<b>★★★★★</b>	<b>★★★★</b>	<b>★★★★</b>	<b>★★★★</b>	<b>★★★★</b>	<b>★★★★</b>	<b>★★★★</b>
<b>Mention TCS</b>	<b>excellent</b>	<b>très recommandé</b>	<b>très recommandé</b>	<b>très recommandé</b>	<b>très recommandé</b>	<b>très recommandé</b>	<b>très recommandé</b>
<b>Note d'ensemble</b>	<b>80%</b>	<b>72%</b>	<b>72%</b>	<b>68%</b>	<b>68%</b>	<b>64%</b>	<b>60%</b>
Montage/démontage	62%	94%	68%	76%	90%	66%	70%
Camping	82%	78%	96%	79%	62%	64%	62%
Confection	90%	46%	58%	50%	62%	54%	42%
Résistance intempéries	72%	76%	76%	74%	58%	70%	14%
Polluants	90%	90%	70%	60%	70%	70%	90%

Exigences pour la recommandation TCS		
80-100%	★★★★★	excellent
60-79%	★★★★	très recommandé
40-59%	★★★	recommandé
20-39%	★★	recommandé avec réserve
0-19%	*	non recommandé

© TCS Conseils en mobilité, Ittigen | Doctech: 5586\_01.fr/H/EI | Date: 21.06.2022

**Contact :** Massimo Gonnella, porte-parole du TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33, massimo.gonnella@tcs.ch, www.pressetcs.ch, www.flickr.com

### Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 125 ans au service de la Suisse | 23 sections | plus de 1.5 Mio. de membres | 1'700 collaborateurs | 198 patrouilleurs | 340'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 60'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 9'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 792'000 nuitées touristiques | Distribution de 152'000 Triki