



Communiqué de presse

Test TCS : que valent les petites voitures électriques?

Ostermundigen, le 15 juin 2022 – L'électromobilité a le vent en poupe. De plus en plus de gens sont intéressés par une voiture entièrement électrique. Dans un marché sur lequel, il n'y a pas si longtemps, les grands modèles régnaient en maîtres, de petites voitures apparaissent. Mais que valent-elles réellement? Le TCS a testé trois modèles.

Sur le marché des véhicules, la tendance à l'électromobilité est claire. Mais un choix de petits véhicules électriques est en train d'apparaître là où, avant, les gros modèles électriques régnaient en maîtres. Le TCS a donc testé et comparé trois véhicules de la catégorie « petites voitures citadines de 2021 ». Vu leur taille et leur prix compétitif avec ceux des véhicules de même classe propulsés par des motorisations conventionnelles, ils devraient représenter une porte d'entrée vers l'électromobilité pour un large public.

Les modalités du test

Une Renault Twingo Electric Vibes, une Fiat 500e RED et une Dacia Spring Comfort Plus ont été examinées et évaluées selon les critères suivants : carrosserie/coffre, habitacle, confort, rapport qualité-prix, aptitudes routières, motorisation/propulsion, sécurité, consommation/LCA (Life-Cycle-Assessment) et caractéristiques spécifiques aux véhicules électriques. En outre, une analyse comparative des coûts d'utilisation et une évaluation du rapport prix-autonomie ont été réalisées. Les véhicules ont été testés dans le Testlab du TCS à Ittigen ainsi que sur la piste d'essai du TCS à Cossonay. Cela a permis d'établir la notation des différentes catégories selon des critères mesurables, autant que subjectifs.

Résultats

C'est la Fiat 500e RED qui est la mieux classée, avec un résultat final de 65%. À la deuxième place, on trouve la Renault Twingo Vibes Electric avec 62%. La Dacia Spring Comfort Plus termine troisième avec 54%.

C'est dans les catégories « caractéristiques spécifiques aux véhicules électriques », « confort » et « motorisation/propulsion » que l'on constate les différences les plus significatives. Aucun des véhicules testés ne présente de défaut majeur.

La **Dacia Spring Comfort Plus** est le véhicule électrique le moins cher du comparatif et sur le marché. Elle est équipée d'un moteur de 33 kW seulement. Elle arrive nettement en tête des catégories « consommation/bilan environnemental » et « coûts d'utilisation ».

Des trois véhicules, c'est la **Fiat 500e RED** qui dispose de la plus grande autonomie et du système de charge le plus flexible avec une puissance de charge maximale de 11 kW en courant alternatif et 85 kW en courant continu. En revanche, son coffre est le plus petit du comparatif et son bilan environnemental est le moins bon, en grande partie à cause de la taille de sa batterie.

La **Renault Twingo Electric Vibes** se distingue par son excellent rayon de braquage et son comportement routier. Elle a été la mieux notée au test de freinage (80-0 km/h) puisqu'elle n'a eu besoin que de 22,7 m pour s'arrêter. Mais son équipement de sécurité est limité, ce qui la pénalise dans la note finale de la catégorie « sécurité ».

Contact : Massimo Gonnella, porte-parole du TCS, 058 827 27 26, 076 367 25 33, massimo.gonnella@tcs.ch, www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de la mobilité de Suisse | depuis 125 ans au service de la Suisse | 23 sections | plus de 1.5 Mio. de membres | 1'700 collaborateurs | 198 patrouilleurs | 340'000 interventions de dépannage par an | 82% des personnes dépannées peuvent reprendre la route | 60'000 interventions d'assistance de la centrale ETI | 21 centres techniques | 143'000 contrôles techniques de véhicules | 15 centres de conduite | 8 centres de protection juridique | 40'000 affaires juridiques et plus de 9'000 renseignements juridiques par téléphone | 29 Campings avec 792'000 nuitées touristiques | Distribution de 152'000 Triki



Test comparatif: petites citadines électriques



Marque	Fiat	Renault	Dacia
Modèle	500e RED	Twingo Electric Vibes	Spring Comfort Plus
Prix	33'240 CHF	26'850 CHF	21'140 CHF
Nombre de places	4	4	4
Puissance	87/118 kW/PS	60/81 kW/PS	33/44 kW/PS
Capacité batterie (brute/nette)	42/37.3 kWh	22/21.4 kWh	28.3/27.4 kWh
Consommation mixte circuit RDE-TCS (énergie rechargée)	20.4 kWh/100 km	19.2 kWh/100 km	17.2 kWh/100 km
Evaluation par étoiles	★★★★	★★★★	★★★
Appréciation TCS	très recommandé	très recommandé	recommandé
Note finale	65%	62%	54%
Carrosserie	50%	64%	62%
Habitacle	68%	66%	58%
Confort	54%	48%	34%
Rapport qualité-prix	68%	62%	46%
Caractéristiques de conduite	68%	68%	44%
Moteur/Transmission	76%	68%	58%
Consommation/LCA	90%	90%	96%
Sécurité	56%	54%	54%
Spécificités véhicules électriques	56%	38%	30%

Exigences pour la recommandation TCS

80-100%	★★★★★	excellent
60-79%	★★★★	très recommandé
40-59%	★★★	recommandé
20-39%	★★	recommandé avec réserve
0-19%	★	non recommandé