



Pneus 4 saisons : la polyvalence n'existe pas

Berne, le 8 octobre 2020. Les constructeurs sont toujours plus nombreux à proposer des pneus toutes saisons. Que valent-ils réellement? Dans quelles circonstances leur utilisation se justifie-t-elle? Le TCS a testé sept modèles de pneus. Aucun d'entre eux n'a obtenu mieux que la mention «recommandé avec réserve».

Il y a quelques années encore, cela allait de soi: en été, on montait des pneus d'été, alors que des pneus d'hiver avec un bon profil étaient privilégiés en hiver. Or, entre temps, de plus en plus de constructeurs proposent des pneus toutes saisons, parce que la demande ne cesse de croître. Les exigences sont par ailleurs nettement plus élevées pour les pneus 4 saisons, comparés aux pneus d'été ou d'hiver conventionnels. En effet, un bon pneu toutes saisons est censé offrir à l'automobiliste une sécurité suffisante par températures froides, sur la glace et la neige, mais aussi lors des fortes chaleurs estivales. La plupart du temps, ce grand écart n'est cependant réalisable qu'en faisant des compromis au niveau de la conception des pneus. Si le comportement hivernal (performances sur la neige) est privilégié, les performances sur route sèche sont généralement affectées. Si, au contraire, les pneus sont conçus pour l'été, ce sont les caractéristiques hivernales qui se retrouvent limitées. Le compromis idéal dépend donc fortement des besoins de l'automobiliste.

Les différences avec les pneus d'été et d'hiver

Les pneus d'hiver se reconnaissent à leurs nombreuses lamelles, qui offrent une bonne adhérence sur la neige et la glace. Leur gomme est plus tendre que celle des pneus d'été, ce qui assure plus de stabilité et permet de freiner sur des distances plus courtes, même quand la température est inférieure à zéro. À l'inverse, les pneus d'été ont plusieurs larges rainures longitudinales prévues pour absorber autant d'eau que possible sur route mouillée. Des blocs de profil flexibles garantissent la sécurité même dans des situations de conduite extrêmes. Visuellement, avec leurs petites lamelles et leurs rainures longitudinales prononcées, les pneus 4 saisons sont un mélange entre pneus d'hiver et pneus d'été. Leur mélange de gomme est adapté à une conduite dans des températures comprises entre -20 et +40 degrés Celsius. Par conséquent, les pneus toutes saisons restent un compromis et leurs performances ne se rapprochent pas de celles de pneus spécifiques été ou hiver.

A qui s'adressent les pneus toutes saisons?

Avant d'opter pour des pneus toutes saisons, il est conseillé de bien connaître l'utilisation que l'on compte faire du véhicule, ainsi que les avantages et inconvénients des différents modèles. Pour les automobilistes vivant dans une région au climat tempéré et ne prévoyant pas de vacances de ski, des pneus 4 saisons avec de bonnes propriétés sur route sèche et mouillée représentent une alternative valable aux pneus spécifiques été ou hiver. À l'inverse, les pneus toutes saisons avec de bons résultats sur la neige et la glace peuvent être intéressants pour ceux qui ne conduisent pas dans des conditions estivales, c'est-à-dire notamment dans le sud de l'Europe. C'est évidemment aussi valable pour les propriétaires d'une deuxième ou d'une petite voiture, parcourant peu de kilomètres et essentiellement en milieu urbain, tout comme pour ceux qui veulent économiser les coûts d'équipement et qui peuvent laisser leur voiture au garage lorsque la météo se dégrade en hiver.

Les résultats des tests

Aucun des sept pneus testés par le TCS n'a obtenu mieux que la mention «recommandé avec réserve» et aucun n'est comparable aux pneus d'été ou d'hiver. Les notes globales de tous ces pneus sont impactées négativement par leurs performances médiocres dans l'un des principaux critères des tests. Le Continental AllSeasonContact, le Goodyear Vector 4 Season, le Michelin CrossClimate+ et le Nokian Weatherproof ont obtenu les meilleurs résultats des tests. Le Continental, le Goodyear et l'Uniroyal AllSeasonExpert 2 ont été les plus performants sur route mouillée, mais n'ont pas convaincu sur route sèche. Avec ces modèles, une conduite détendue sur l'autoroute n'est pas possible, car la trajectoire doit constamment être corrigée. En queue de classement se trouvent le Vredestein Quatrac pro et le Bridgestone Weather Control A005. Le Bridgestone est globalement «non recommandé», à cause de ses mauvaises performances sur la neige. Tous les pneus 4 saisons testés portent un symbole de flocon de neige et sont considérés comme des pneus d'hiver.



Test de pneus toutes saisons 2020: 235/55 R17 103V

Marque	Continental	Goodyear	Michelin	Nokian	Uniroyal	Vredestein	Bridgestone
Type	AllSeasonContact	Vector 4 Season G2**	CrossContact	Weatherproof	AllSeasonExpert 2	Quatrac pro [†]	Weather Control A005 [‡]
Étiquette eur. des pneus	B/B/72	B/B/69	B/B/69	C/A/69	C/C/72	C/B/71	C/A/71
Chaussée sèche	38%	34%	58%	32%	24%	32%	58%
Chaussée mouillée	58%	58%	56%	52%	56%	58%	70%
Neige	50%	38%	32%	50%	50%	6%	2%
Glace	62%	62%	62%	56%	62%	56%	62%
Confort/Brut	50%	54%	50%	42%	56%	56%	52%
Consommation [§]	80%	72%	70%	62%	66%	60%	72%
Usure	90%	90%	98%	70%	90%	90%	70%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	38%	34%	32%	32%	24%	6%	2%
Évaluation par écoles d'Appréciation TCS [¶]	** recommandé avec réserve	** recommandé avec réserve	** recommandé avec réserve	** recommandé avec réserve	** recommandé avec réserve	* non recommandé	* non recommandé
Forces	+ Meilleure note sur la neige + Meilleure note sur le verglas + Meilleure note à la consommation de carburant + Très bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige - Points faibles sur sol sec [¶]	+ Meilleure note sur le verglas + Très bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé - Points faibles sur la neige - Points faibles sur sol sec [¶]	+ Meilleure note sur sol sec + Meilleure note sur le verglas + Meilleure note à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé - Points faibles sur la neige [¶]	+ Meilleure note sur la neige + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige et le verglas - Pneu le plus bruyant - Points faibles sur sol sec [¶]	+ Meilleure note sur la neige et le verglas + Meilleure note au bruit + Très bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige - Légers points faibles sur la neige - Points faibles sur sol sec [¶]	+ Meilleure note au bruit + Très bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Points faibles sur sol sec - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur le verglas - Très faible sur la neige [¶]	+ Meilleure note sur sol sec + Meilleure note sur sol mouillé + Meilleure note sur le verglas + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol sec - kilométrage le plus faible - Très faible sur la neige [¶]

[§] la résistance au roulement influence la consommation de carburant
[¶] voir limites d'exigences
[†] mène à la dépréciation

[¶] meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)
[¶] plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

[¶] 1^{er} lettre: note pour la consommation (A-C)
[¶] 2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-C)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

[¶] Indice de vitesse Y
[¶] successeur Vector 4 Season Generation 3 disponible
[¶] successeur disponible

Évaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
 - «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
 - «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
 - «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
 - «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses
- En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré

comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS [¶]	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.
Les modifications du produit demeurent réservées.
** réussi avec réserve

© TCS Mobilisberatung, Schönenbühl
Dossier: 5492
Index: 03
Aktuelle Nr.: 5498R Datum: 02.07.2020

Contact: Valérie Durussel, Porte-parole du TCS, 058 827 34 03, 079 123 46 91, valerie.durussel@tcs.ch, www.pressetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés

Plus grand club de mobilité de Suisse | fondé en 1896 | 24 sections dans toute la Suisse | près d'1.5 million de membres | 1700 collaborateurs | 210 patrouilleurs | 360 000 interventions | 81% de dépannages directs | 55 000 aides de la centrale ETT | 5700 avis médicaux et 1300 transports de patients | 21 centres techniques | 143 000 contrôles techniques | 15 pistes d'essai | 9000 cours de perfectionnement avec plus de 123 000 participants | 8 centres de conseil juridique | 40 000 litiges et plus de 7000 avis de droit par téléphone | 29 campings avec 650 000 nuitées | Distribution de 80 000 gilets réfléchissants pour les petits écoliers